

# OBSAH

## SEZNAM STANOVIŠŤ

<b>K46</b>	48 Příborská x OBI
<b>K47</b>	473 Revoluční x Revoluční k ulici Míru
<b>K48</b>	477 Staroměstská x Na Poříčí
<b>K49</b>	48 Příborská x 4846 Staříčská x 4849 Pod Kabáticí (Chlebovice)
<b>K50</b>	48 Příborská x Zahradnická x Rovenská (Zelinkovice)
<b>K51</b>	48 Příborská x Pod Štandlem
<b>K52</b>	473 Bruzovská x El. Krásnohorské x Střelniční
<b>K53</b>	473 Bruzovská x MK (ke skládce)
<b>K54</b>	477 Lískovecká x Na Aleji x Puškinova
<b>K55</b>	477 Lískovecká x Heydukova x El. Krásnohorské
<b>K56</b>	477 Lískovecká x Nad Lipinou x Horní
<b>K57</b>	477 x Černá cesta x Bedřicha Václavka
<b>K58</b>	48 Hlavní třída x rampy k 48 (k ulici Na Příkopě a Na Poříčí)
<b>K59</b>	48 Hlavní třída x rampy k 48 (k 648 a 477)
<b>K60</b>	648 Hlavní třída x ČS Shell a Interspar
<b>K61</b>	473 J. Opletala x ČS Agip a Penny market
<b>K62</b>	56 x rampy k 56 (k silnicím 477 a 48412, Kunčičky u Bašky)

## SEZNAM PŘÍLOH NA KAŽDÉM STANOVIŠTI

- 1 Situace  
*KARTOGRAMY KŘÍŽOVATEK*
- 2 Za 24 hodin Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 3 Za 24 hodin Jízdy kamionů
- 4 Za 24 hodin Jízdy autobusů
- 5 Dopolední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 6 Odpolední špičková hodina Jízdy všech vozidel (osobní a těžká)
- 7 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – tabulka
- 8 Intenzita dopravy na vjezdech do křižovatky – graf

			<b>Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.</b> Národní 984/15, 110 00 Praha 1 Telefon: +420 221 412 800 Fax: +420 221 412 810 E-mail: <a href="mailto:czech@mottmac.com">czech@mottmac.com</a> Web: <a href="http://www.mottmac.cz">www.mottmac.cz</a>	
Manažer projektu: Ing. O. Šanca	Vypracoval: Ing. N. Dokoupil	Schválil: Ing. O. Kokeš		
Objednatel: <b>STATUTÁRNÍ MĚSTO FRÝDEK-MÍSTEK</b>				
Název projektu: <b>MODEL INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY, PORADENSKÁ A KONZULTAČNÍ ČINNOST</b>			Datum:	leden 2012
			Měřítko:	
			Číslo projektu:	296 918 TP01
Název přílohy: <b>Odbočující proudy vozidel na křižovatkách Křižovatky K46 až K62</b>			Číslo soupravy: <b>1</b>	Číslo přílohy: <b>K46-K62</b>

# SITUACE

K46

sil. 48 (Příborská) x ÚK (OBI)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K46 - 1

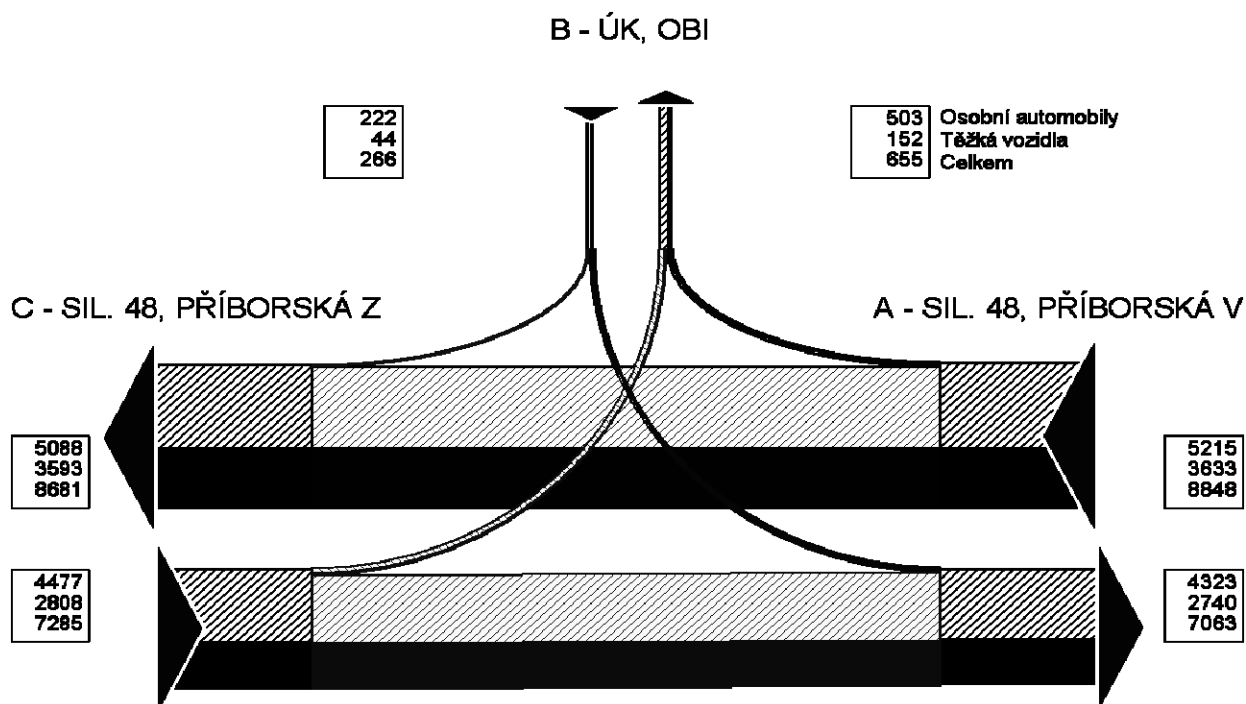
STANOVIŠTĚ K46 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x ÚK (OBI)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		198	5017	5215
	Těžká		53	3580	3633
	Celkem		251	8597	8848
Rameno B	Osobní	151		71	222
	Těžká	31		13	44
	Celkem	182		84	266
Rameno C	Osobní	4172	305		4477
	Těžká	2709	99		2808
	Celkem	6881	404		7285
Celkem	Osobní	4323	503	5088	9914
	Těžká	2740	152	3593	6485
	Celkem	7063	655	8681	16399



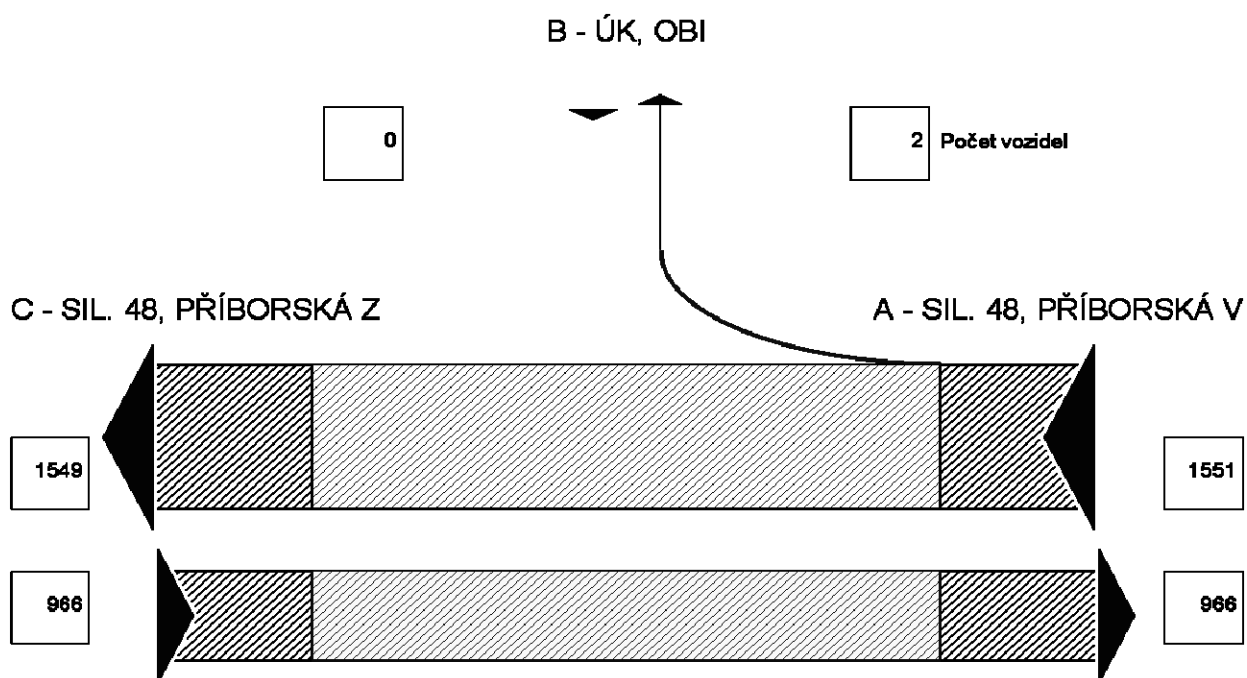
STANOVIŠTĚ K46 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x ÚK (OBI)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			2	1549	1551
Rameno B		0		0	0
Rameno C		966	0		966
Celkem		966	2	1549	2517



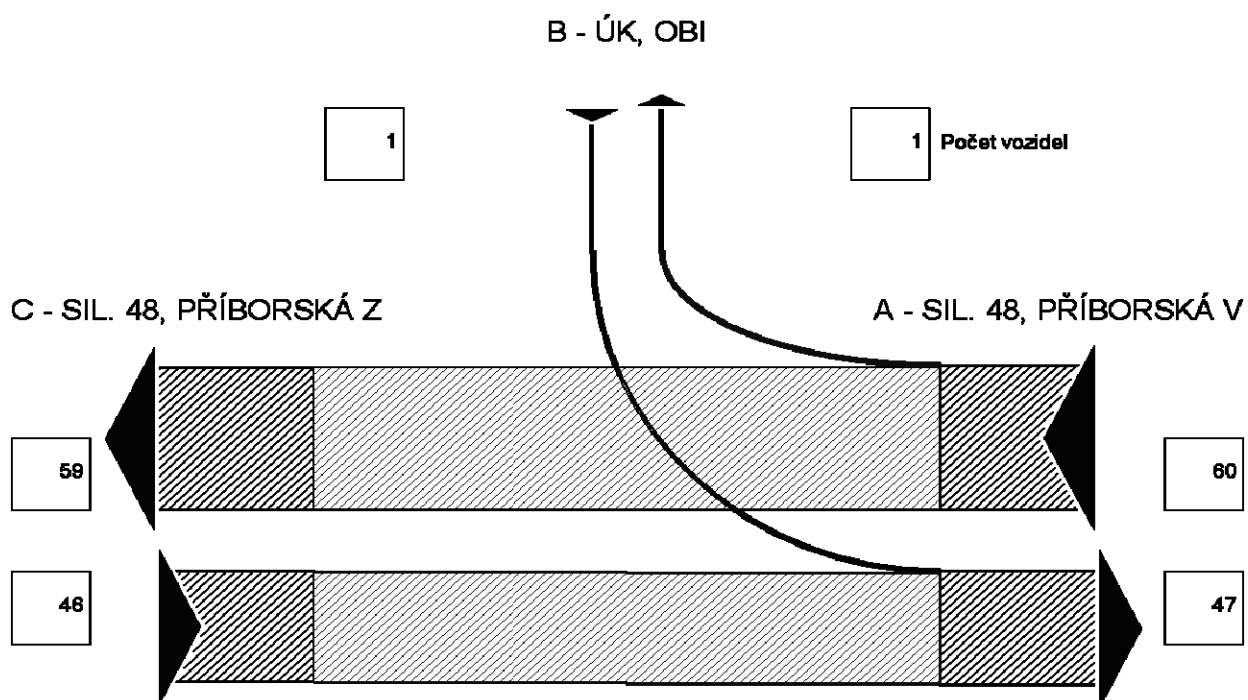
STANOVIŠTĚ K46 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x ÚK (OBI)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			1	59	60
Rameno B		1		0	1
Rameno C		46	0		46
Celkem		47	1	59	107



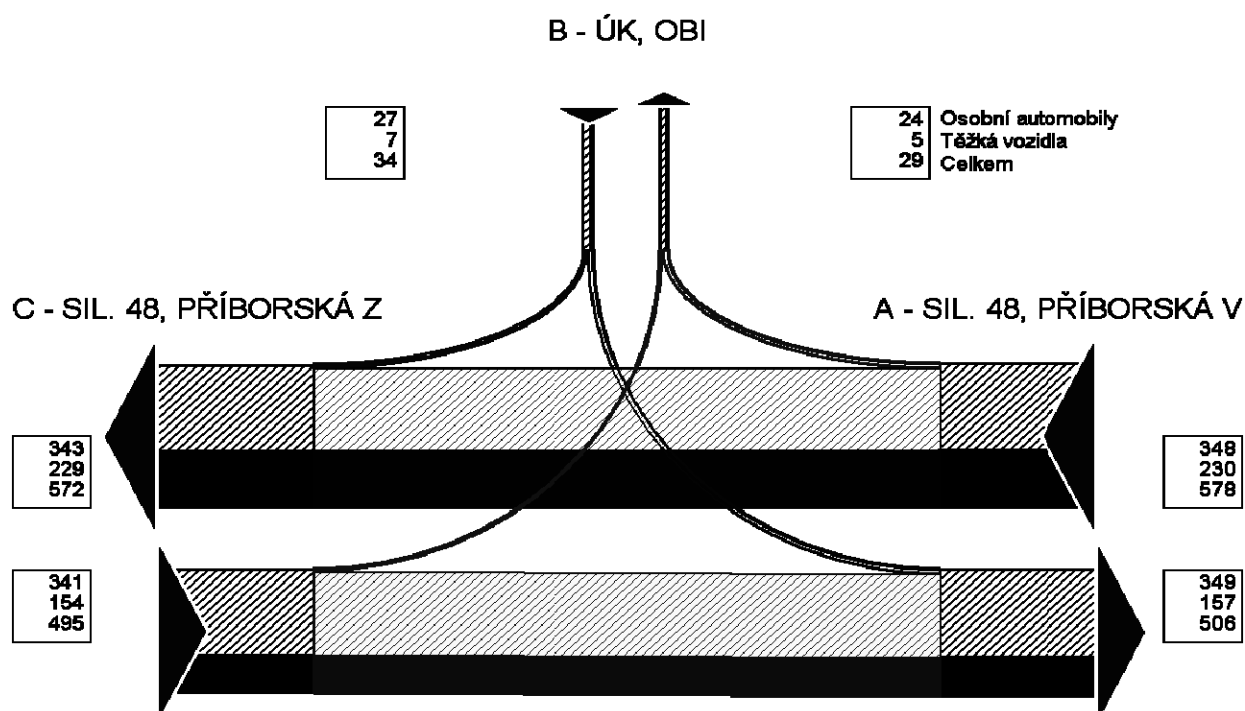
STANOVIŠTĚ K46 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x ÚK (OBI)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:45 - 8:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		17	331	348
	Těžká		3	227	230
	Celkem		20	558	578
Rameno B	Osobní	15		12	27
	Těžká	5		2	7
	Celkem	20		14	34
Rameno C	Osobní	334	7		341
	Těžká	152	2		154
	Celkem	486	9		495
Celkem	Osobní	349	24	343	716
	Těžká	157	5	229	391
	Celkem	506	29	572	1107



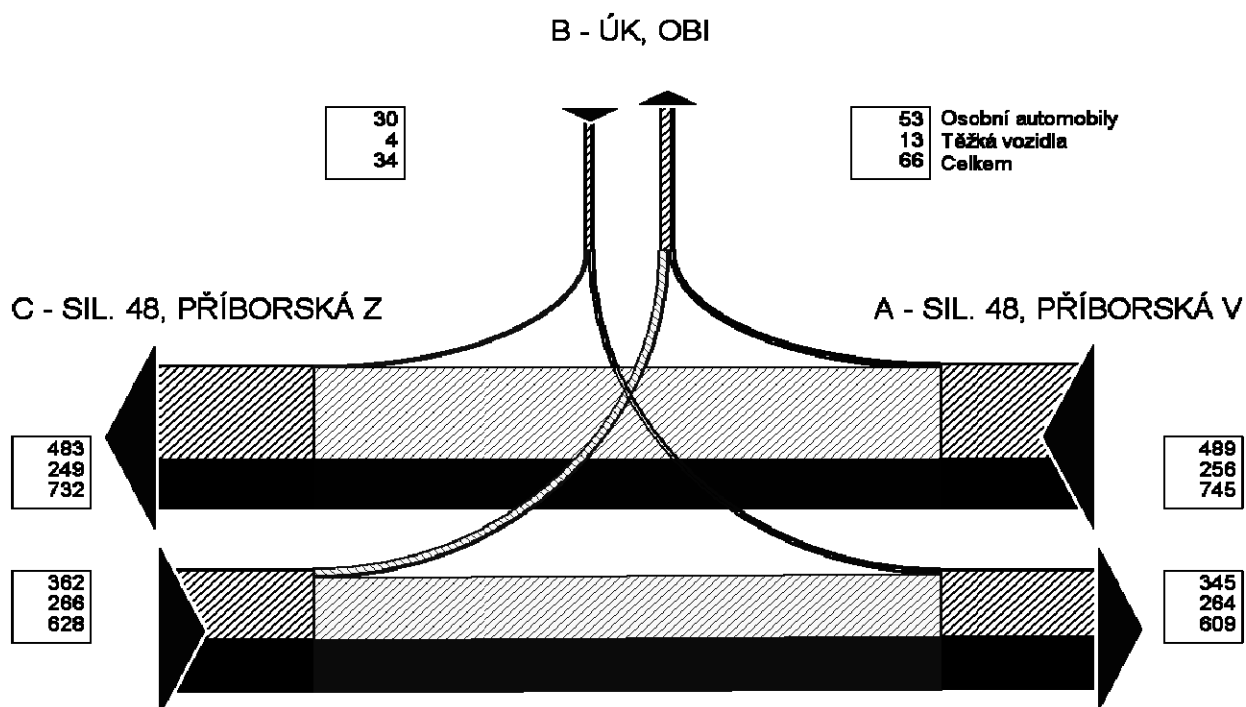
STANOVIŠTĚ K46 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x ÚK (OBI)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		17	472	489
	Těžká		7	249	256
	Celkem		24	721	745
Rameno B	Osobní	19		11	30
	Těžká	4		0	4
	Celkem	23		11	34
Rameno C	Osobní	326	36		362
	Těžká	260	6		266
	Celkem	586	42		628
Celkem	Osobní	345	53	483	881
	Těžká	264	13	249	526
	Celkem	609	66	732	1407



# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	135	96	231	3	2	5	134	94	228	272	192	464	1962
7:15	7:30	149	80	229	1	5	6	148	79	227	298	164	462	2098
7:30	7:45	141	103	244	5	1	6	136	102	238	282	206	488	2206
7:45	8:00	166	103	269	7	6	13	167	99	266	340	208	548	2214
8:00	8:15	184	107	291	15	4	19	183	107	290	382	218	600	2122
8:15	8:30	185	95	280	17	1	18	178	94	272	380	190	570	2010
8:30	8:45	162	82	244	12	1	13	156	83	239	330	166	496	1916
8:45	9:00	125	99	224	15	1	16	118	98	216	258	198	456	1840
9:00	9:15	133	109	242	4	2	6	131	109	240	268	220	488	1922
9:15	9:30	137	97	234	6	1	7	139	96	235	282	194	476	1898
9:30	9:45	134	72	206	7	2	9	133	72	205	274	146	420	1966
9:45	10:00	164	96	260	11	5	16	163	99	262	338	200	538	2066
10:00	10:15	139	90	229	6	1	7	139	89	228	284	180	464	2098
10:15	10:30	155	103	258	21	2	23	158	105	263	334	210	544	
10:30	10:45	160	83	243	12	9	21	168	88	256	340	180	520	
10:45	11:00	180	87	267	23	4	27	187	89	276	390	180	570	
13:00	13:15	158	92	250	12	7	19	162	95	257	332	194	526	2070
13:15	13:30	150	104	254	30	4	34	160	106	266	340	214	554	2178
13:30	13:45	183	117	300	12	1	13	175	118	293	370	236	606	2316
13:45	14:00	131	53	184	9	1	10	136	54	190	276	108	384	2356
14:00	14:15	181	127	308	14	3	17	179	130	309	374	260	634	2766
14:15	14:30	237	94	331	19	10	29	232	100	332	488	204	692	2740
14:30	14:45	200	110	310	24	4	28	198	110	308	422	224	646	2774
14:45	15:00	239	138	377	28	6	34	245	138	383	512	282	794	2814
15:00	15:15	204	94	298	18	1	19	198	93	291	420	188	608	2652
15:15	15:30	200	151	351	17	5	22	203	150	353	420	306	726	2772
15:30	15:45	191	137	328	20	5	25	199	134	333	410	276	686	2708
15:45	16:00	189	122	311	9	2	11	190	120	310	388	244	632	2614
16:00	16:15	221	141	362	7	2	9	218	139	357	446	282	728	2540
16:15	16:30	211	102	313	17	4	21	222	106	328	450	212	662	
16:30	16:45	184	103	287	6	8	14	186	105	291	376	216	592	
16:45	17:00	161	109	270	11	2	13	164	111	275	336	222	558	
SUM 7 - 13		2449	1502	3951	165	47	212	2438	1503	3941	5052	3052	8104	
SUM 13 - 17		3040	1794	4834	253	65	318	3067	1809	4876	6360	3668	10028	
SUM 8 HOD.		5489	3296	8785	418	112	530	5505	3312	8817	11412	6720	18132	

**LEGENDA:**

RAMENO A: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD MÍSTKU  
 RAMENO B: ÚK, OBI  
 RAMENO C: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD PŘÍBORU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY



STANOVIŠTĚ K46 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x ÚK (OBI)

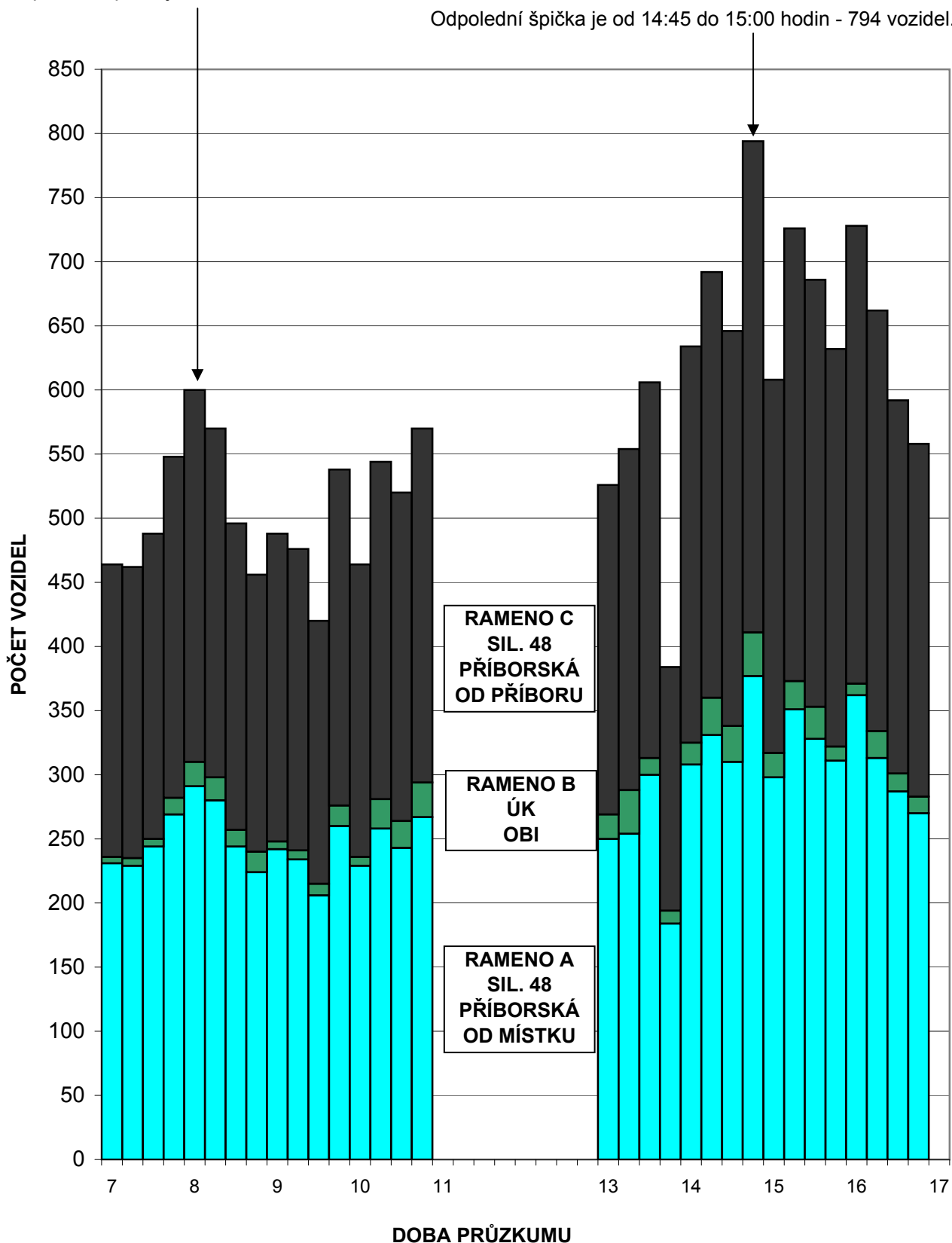
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:00 do 08:15 hodin - 600 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 794 vozidel.



**TABULKA K46 - 8**

# SITUACE

## K47

sil. 473 (Revoluční) x MK (Revoluční k Míru)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

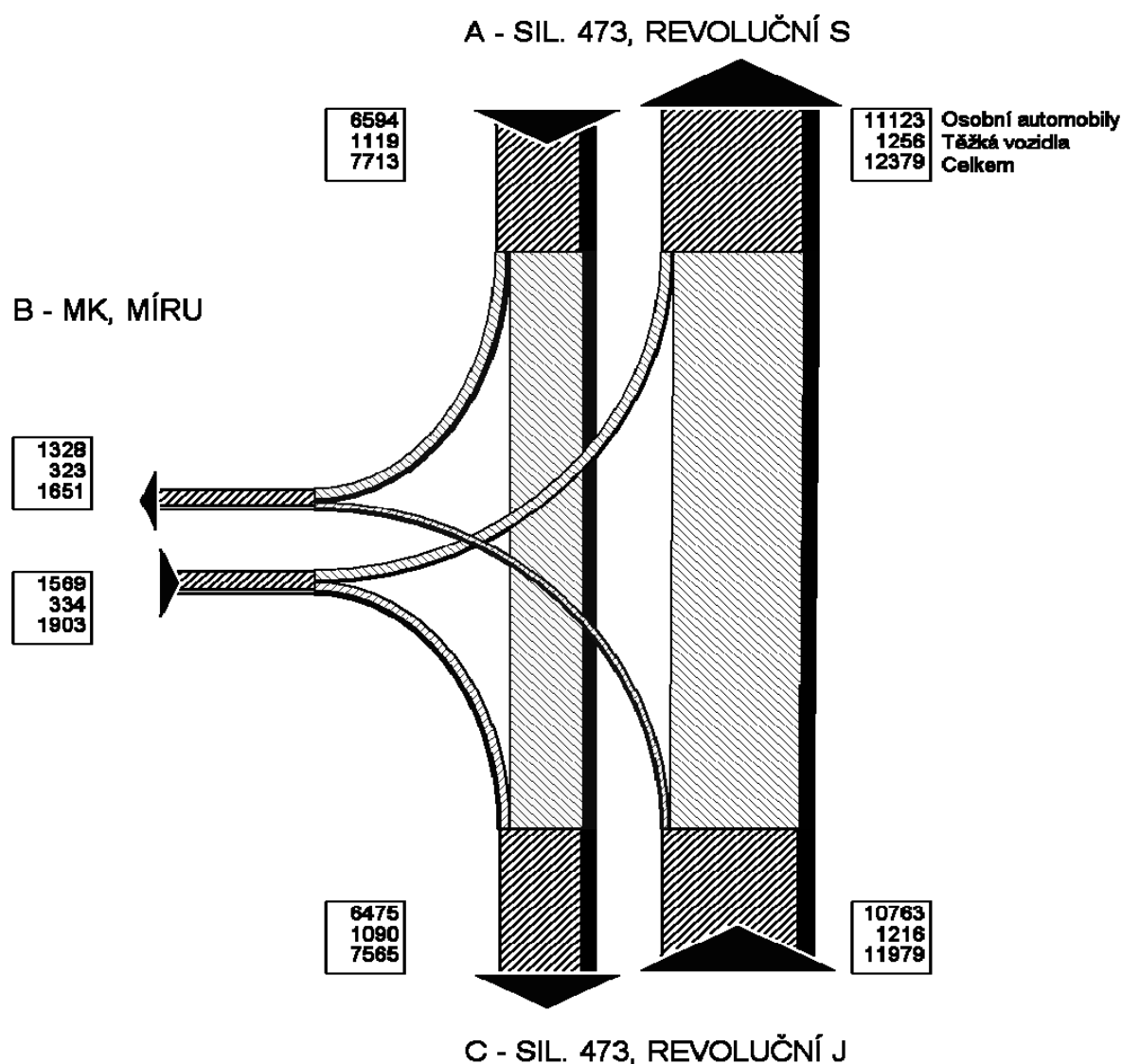
TABULKA K47 - 1

STANOVIŠTĚ K47 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		842	5752	6594
	Těžká		198	921	1119
	Celkem		1040	6673	7713
Rameno B	Osobní	846		723	1569
	Těžká	165		169	334
	Celkem	1011		892	1903
Rameno C	Osobní	10277	486		10763
	Těžká	1091	125		1216
	Celkem	11368	611		11979
Celkem	Osobní	11123	1328	6475	18926
	Těžká	1256	323	1090	2669
	Celkem	12379	1651	7565	21595



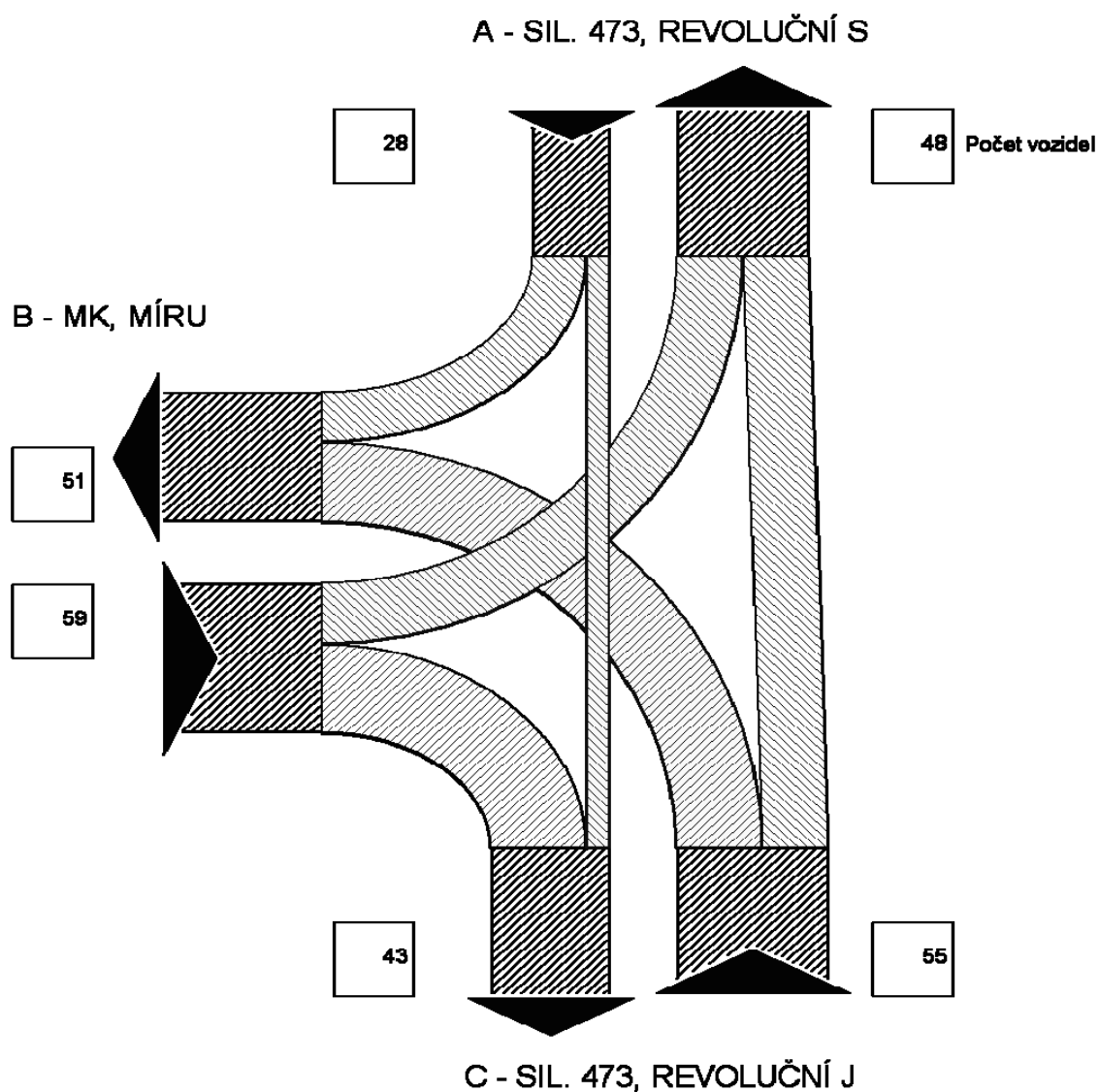
STANOVIŠTĚ K47 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			20	8	28
Rameno B		24		35	59
Rameno C		24	31		55
Celkem		48	51	43	142



**TABULKA K47 - 3**

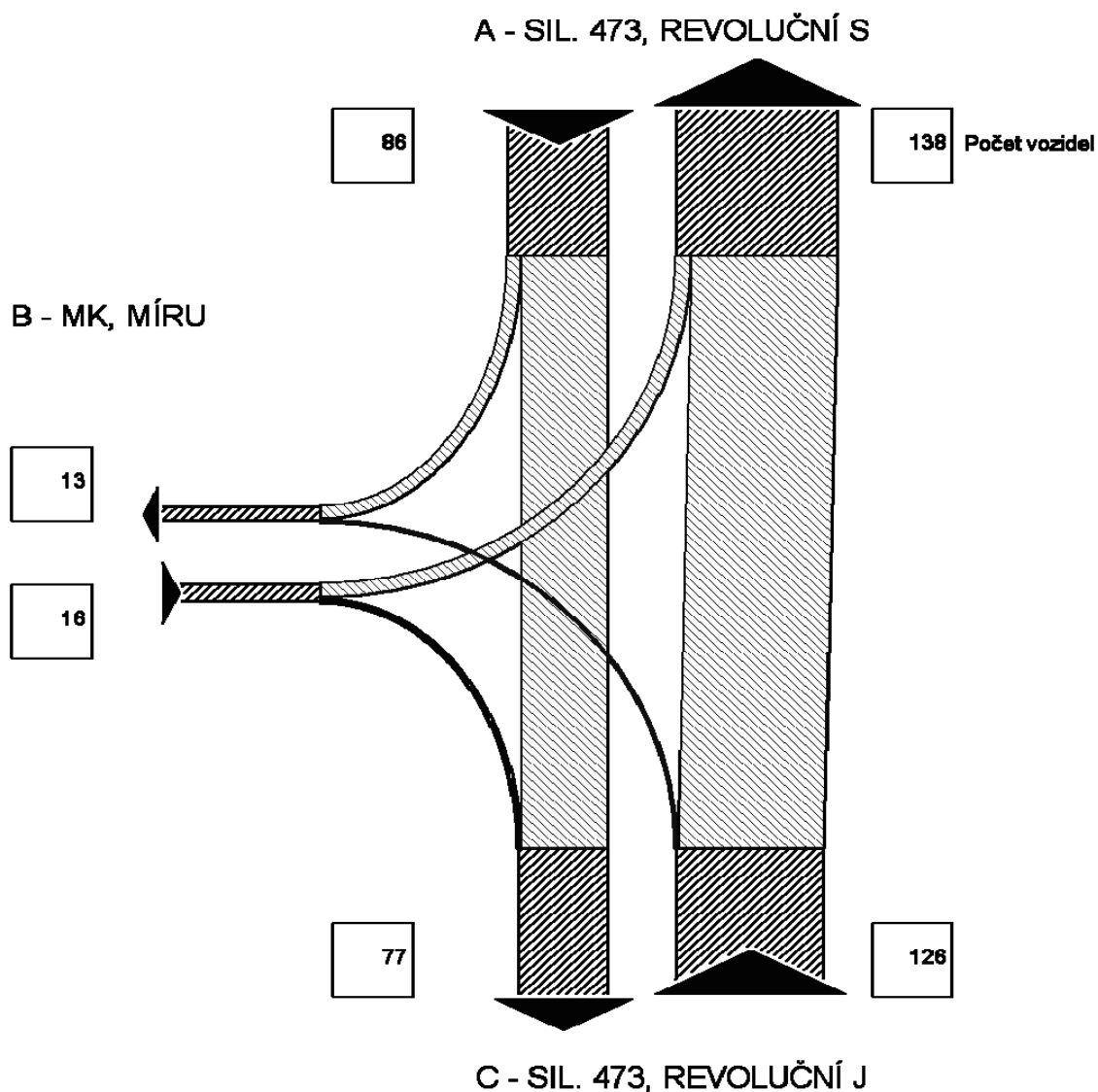
STANOVIŠTĚ K47 - KŘIŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			12	74	86
Rameno B		13		3	16
Rameno C		125	1		126
Celkem		138	13	77	228



**TABULKA K47 - 4**

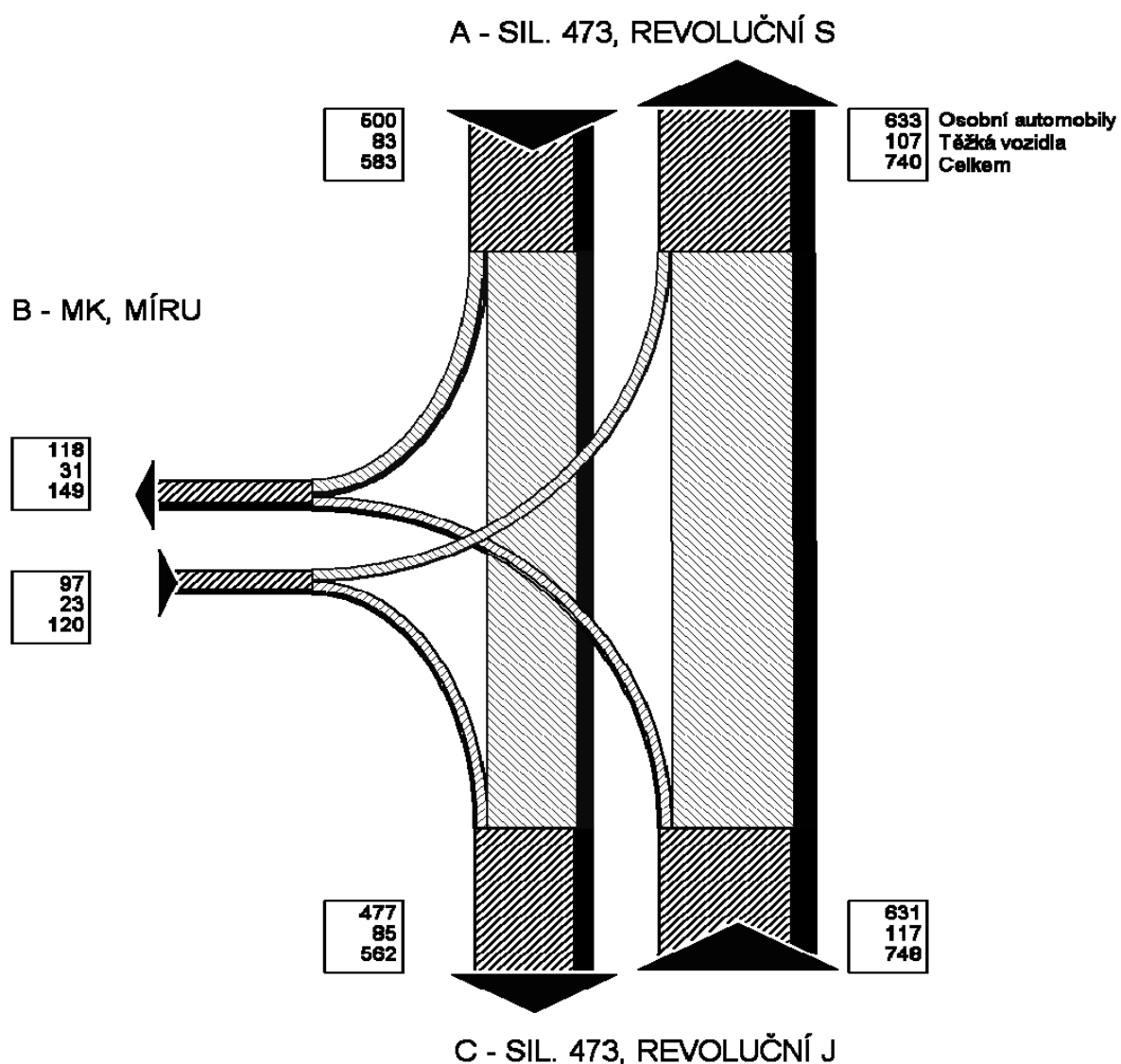
STANOVIŠTĚ K47 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		69	431	500
	Těžká		16	67	83
	Celkem		85	498	583
Rameno B	Osobní	51		46	97
	Těžká	5		18	23
	Celkem	56		64	120
Rameno C	Osobní	582	49		631
	Těžká	102	15		117
	Celkem	684	64		748
Celkem	Osobní	633	118	477	1228
	Těžká	107	31	85	223
	Celkem	740	149	562	1451



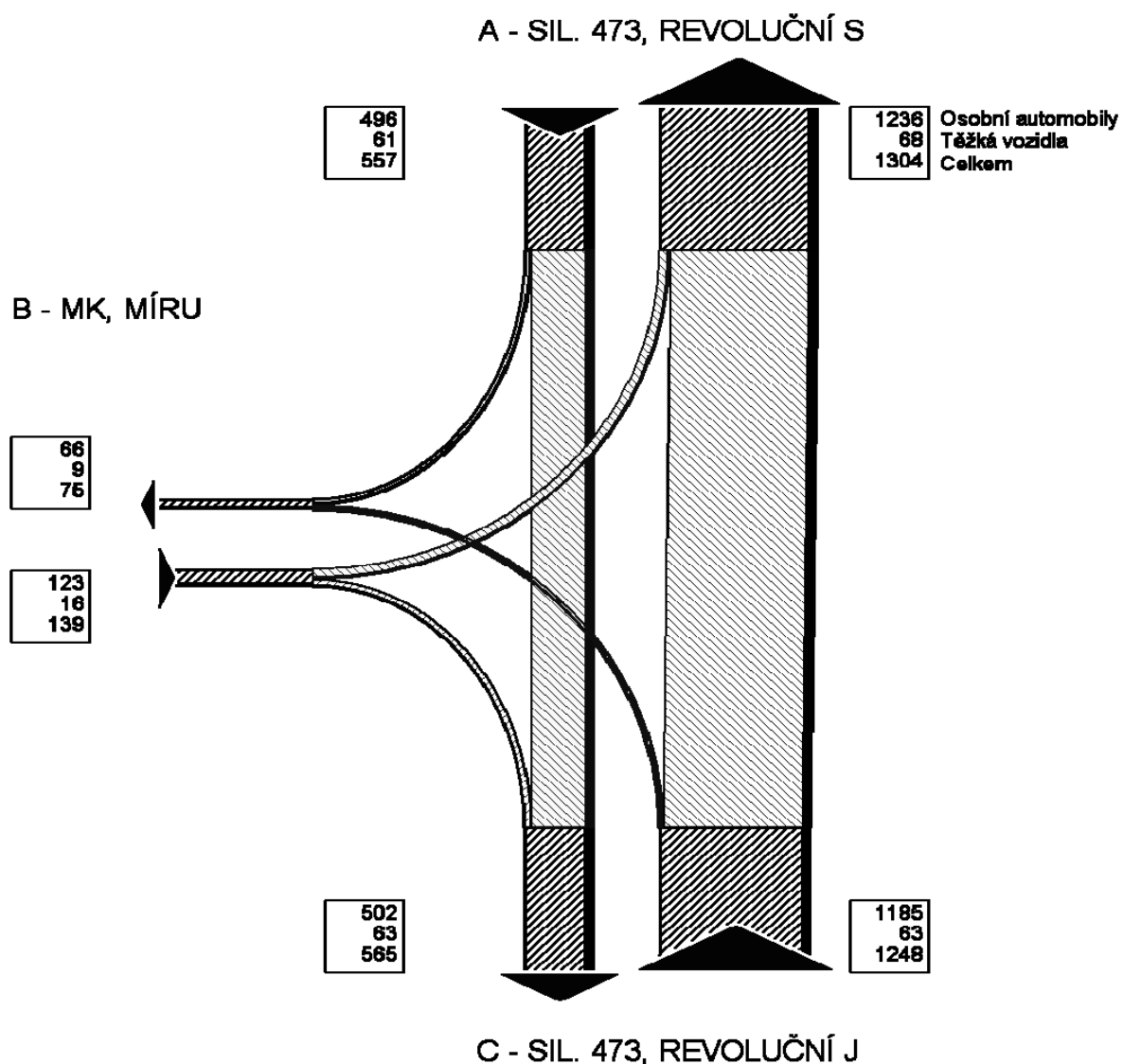
STANOVIŠTĚ K47 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:45 - 16:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		38	458	496
	Těžká		6	55	61
	Celkem		44	513	557
Rameno B	Osobní	79		44	123
	Těžká	8		8	16
	Celkem	87		52	139
Rameno C	Osobní	1157	28		1185
	Těžká	60	3		63
	Celkem	1217	31		1248
Celkem	Osobní	1236	66	502	1804
	Těžká	68	9	63	140
	Celkem	1304	75	565	1944



STANOVIŠTĚ K47 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	209	35	244	45	12	57	208	35	243	462	82	544	2694
7:15	7:30	221	44	265	35	11	46	222	39	261	478	94	572	2832
7:30	7:45	331	50	381	55	13	68	322	51	373	708	114	822	2902
7:45	8:00	298	44	342	60	10	70	302	42	344	660	96	756	2764
8:00	8:15	253	55	308	58	15	73	241	60	301	552	130	682	2620
8:15	8:30	251	41	292	42	16	58	243	49	292	536	106	642	2590
8:30	8:45	270	47	317	51	9	60	257	50	307	578	106	684	2654
8:45	9:00	240	45	285	37	12	49	233	45	278	510	102	612	2608
9:00	9:15	242	60	302	51	14	65	225	60	285	518	134	652	2662
9:15	9:30	268	55	323	50	18	68	262	53	315	580	126	706	2650
9:30	9:45	250	47	297	47	17	64	229	48	277	526	112	638	2562
9:45	10:00	257	48	305	52	17	69	247	45	292	556	110	666	2608
10:00	10:15	247	47	294	49	17	66	232	48	280	528	112	640	2680
10:15	10:30	239	44	283	61	8	69	222	44	266	522	96	618	
10:30	10:45	256	66	322	49	15	64	237	61	298	542	142	684	
10:45	11:00	280	66	346	49	16	65	265	62	327	594	144	738	
13:00	13:15	268	35	303	61	17	78	263	26	289	592	78	670	3286
13:15	13:30	352	42	394	38	16	54	344	38	382	734	96	830	3646
13:30	13:45	348	32	380	50	4	54	334	30	364	732	66	798	3688
13:45	14:00	419	45	464	53	7	60	422	42	464	894	94	988	3716
14:00	14:15	425	38	463	99	10	109	422	36	458	946	84	1030	3624
14:15	14:30	360	40	400	70	13	83	354	35	389	784	88	872	3464
14:30	14:45	340	39	379	74	15	89	322	36	358	736	90	826	3444
14:45	15:00	377	33	410	68	5	73	379	34	413	824	72	896	3430
15:00	15:15	372	40	412	47	12	59	363	36	399	782	88	870	3520
15:15	15:30	366	33	399	49	8	57	365	31	396	780	72	852	3690
15:30	15:45	346	33	379	60	8	68	338	27	365	744	68	812	3850
15:45	16:00	436	31	467	55	9	64	425	30	455	916	70	986	3888
16:00	16:15	469	32	501	52	6	58	451	30	481	972	68	1040	3714
16:15	16:30	439	45	484	41	7	48	434	46	480	914	98	1012	
16:30	16:45	388	21	409	41	3	44	377	20	397	806	44	850	
16:45	17:00	378	18	396	19	0	19	379	18	397	776	36	812	
SUM 7 - 13		4112	794	4906	791	220	1011	3947	792	4739	8850	1806	10656	
SUM 13 - 17		6083	557	6640	877	140	1017	5972	515	6487	12932	1212	14144	
SUM 8 HOD.		10195	1351	11546	1668	360	2028	9919	1307	11226	21782	3018	24800	

### LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 473, REVOLUČNÍ, OD CENTRA FRÝDKU  
 RAMENO B: MK, REVOLUČNÍ, K ULICI MÍRU  
 RAMENO C: SIL. 473, REVOLUČNÍ, OD MÍSTKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K47 - 7



STANOVIŠTĚ K47 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (REVOLUČNÍ) x MK (REVOLUČNÍ K UL. MÍRU)

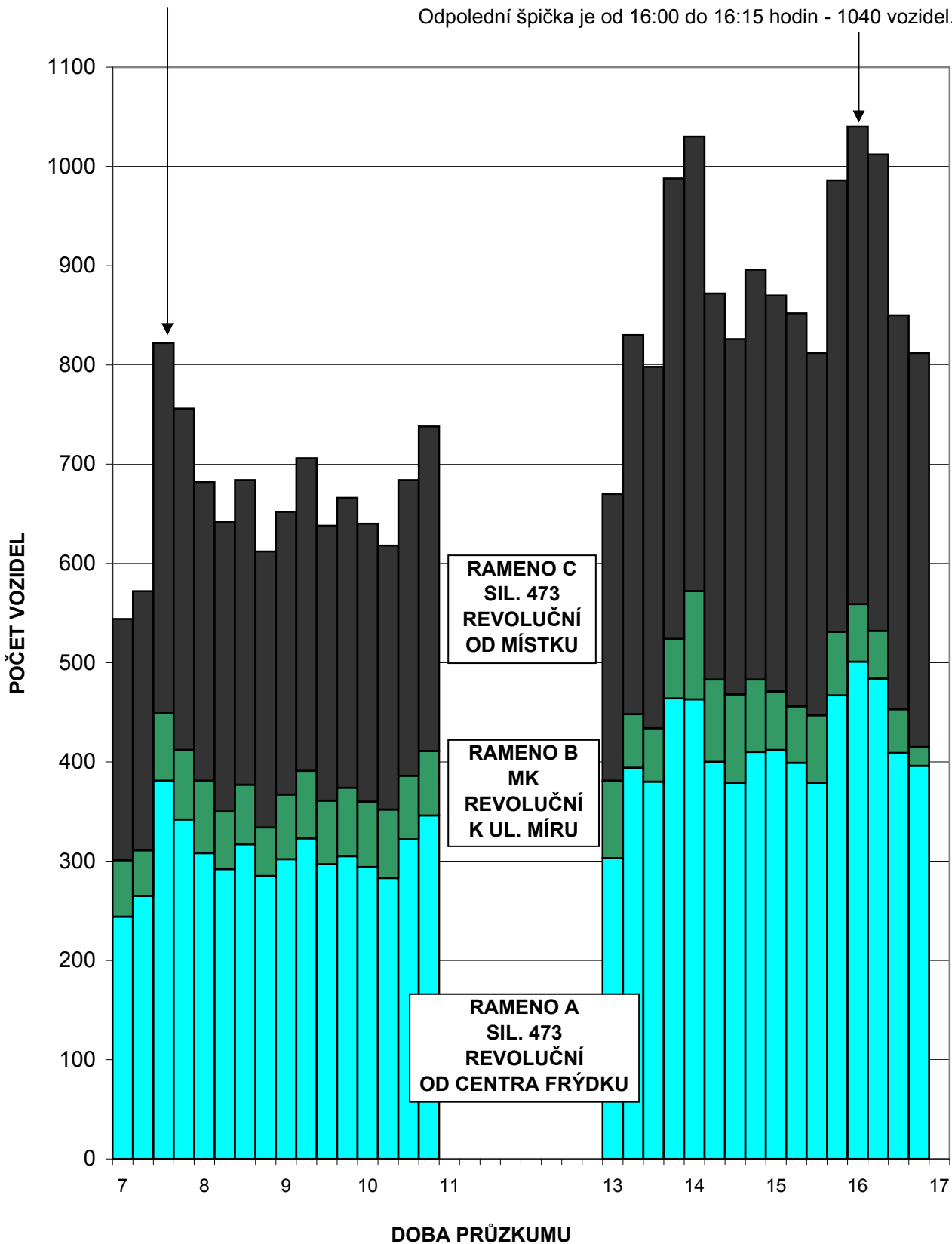
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 822 vozidel.

Odpolední špička je od 16:00 do 16:15 hodin - 1040 vozidel.

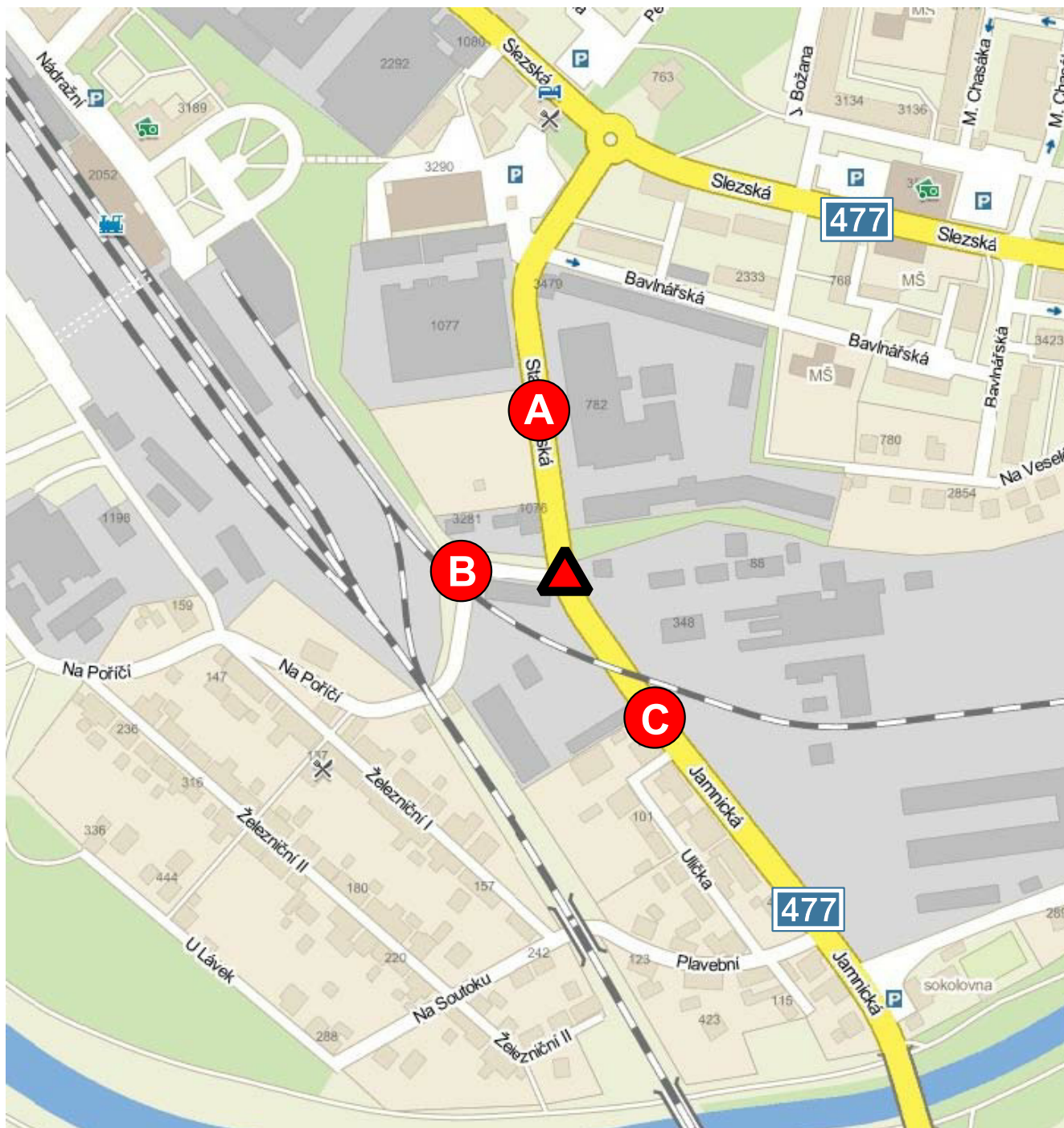


**TABULKA K47 - 8**

# SITUACE

K48

sil. 477 (Staroměstská) x MK (Na Poříčí)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K48 - 1

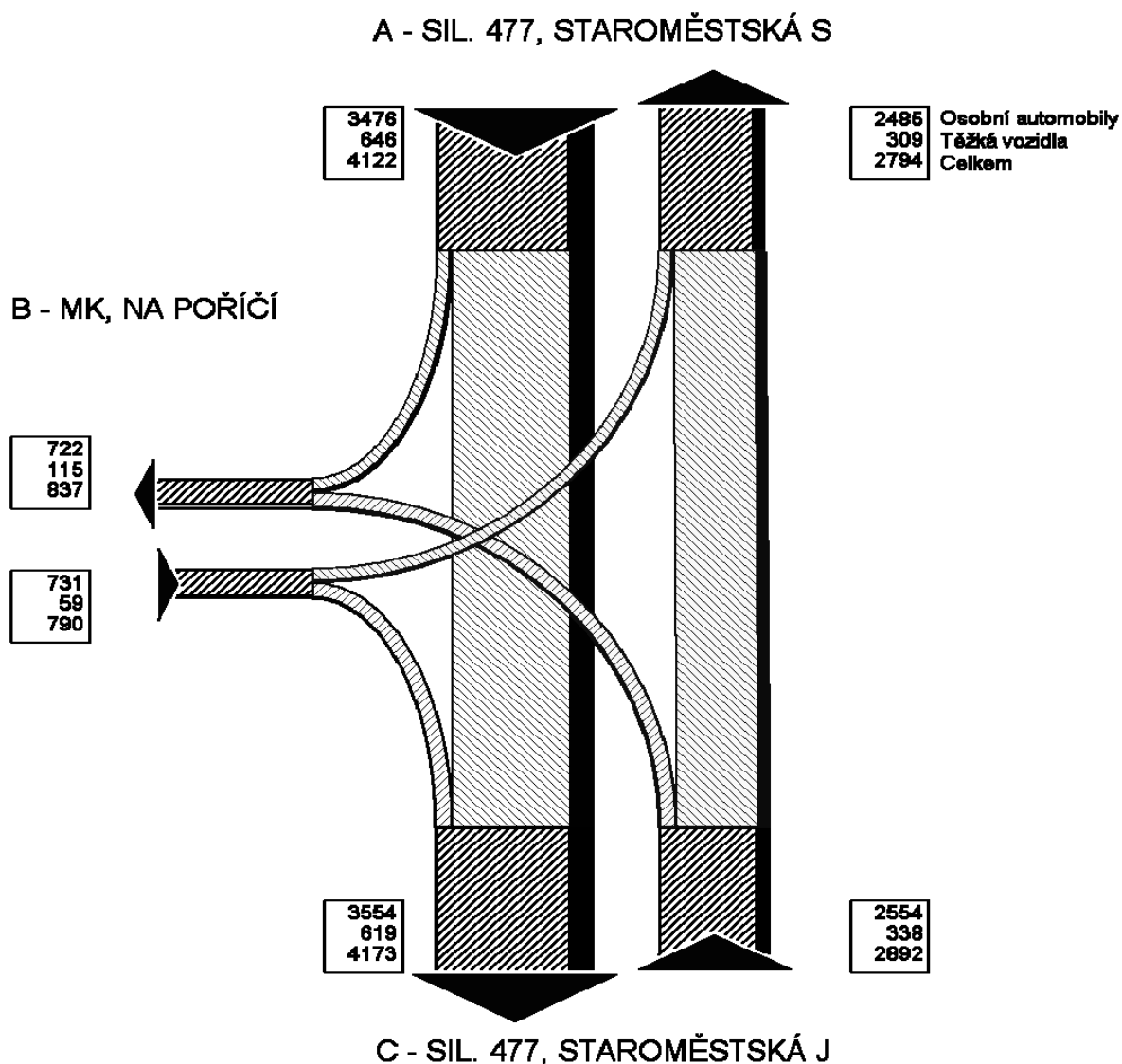
STANOVIŠTĚ K48 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ) x MK (NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		337	3139	3476
	Těžká		54	592	646
	Celkem		391	3731	4122
Rameno B	Osobní	316		415	731
	Těžká	32		27	59
	Celkem	348		442	790
Rameno C	Osobní	2169	385		2554
	Těžká	277	61		338
	Celkem	2446	446		2892
Celkem	Osobní	2485	722	3554	6761
	Těžká	309	115	619	1043
	Celkem	2794	837	4173	7804



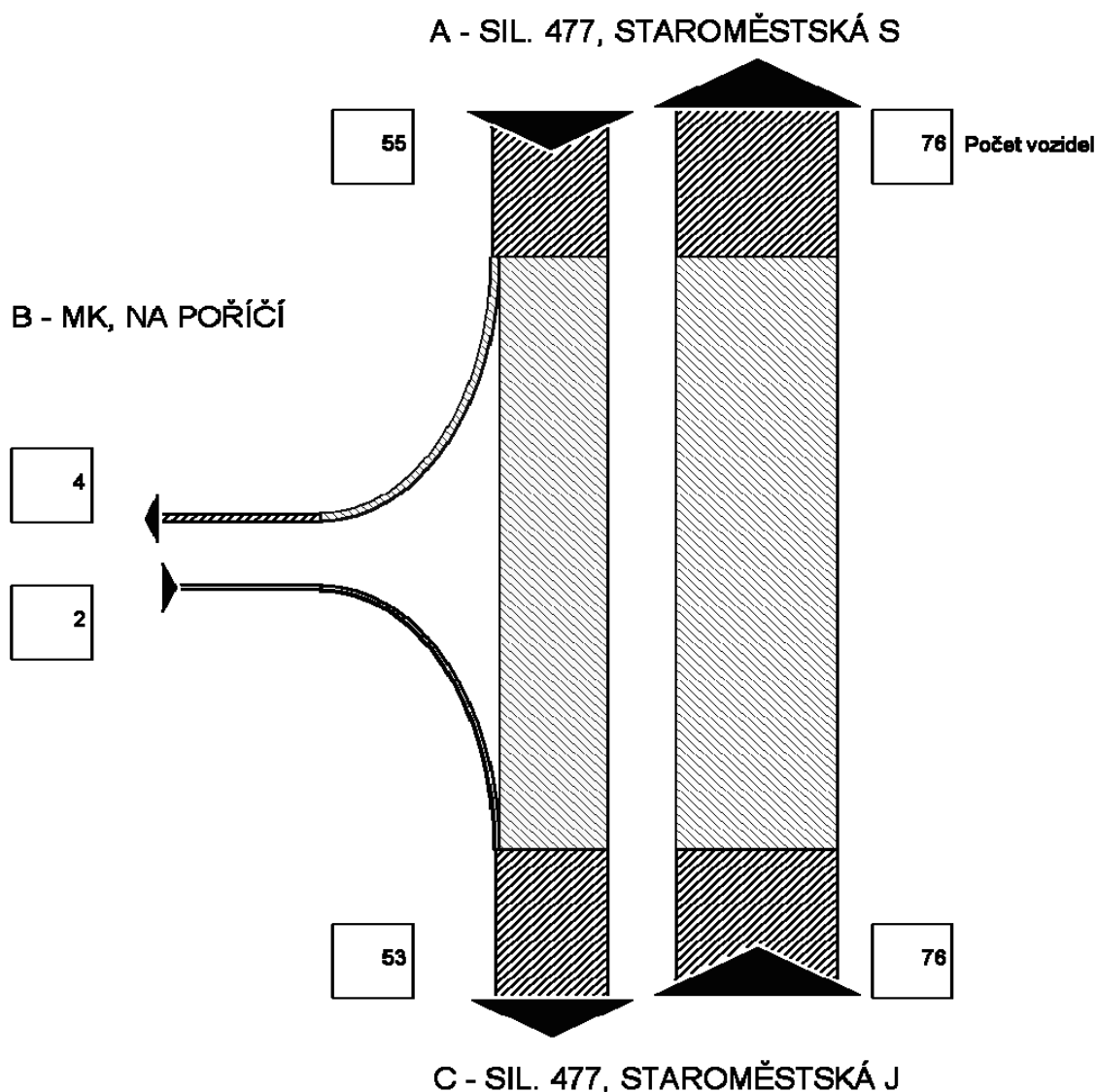
STANOVIŠTĚ K48 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ) x MK (NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			4	51	55
Rameno B		0		2	2
Rameno C		76	0		76
Celkem		76	4	53	133



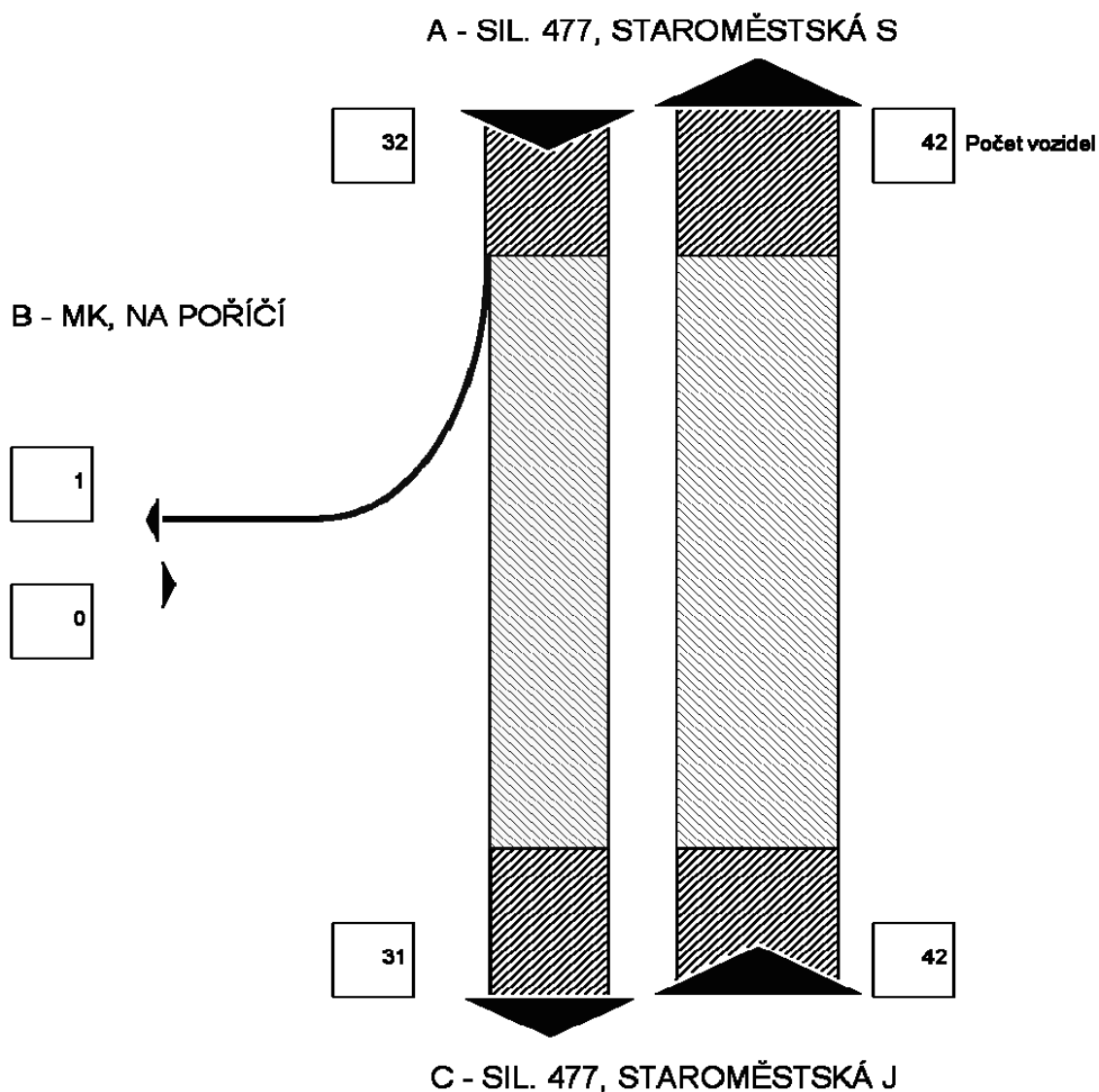
STANOVIŠTĚ K48 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ) x MK (NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			1	31	32
Rameno B		0		0	0
Rameno C		42	0		42
Celkem		42	1	31	74



STANOVIŠTĚ K48 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ) x MK (NA POŘÍČÍ)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

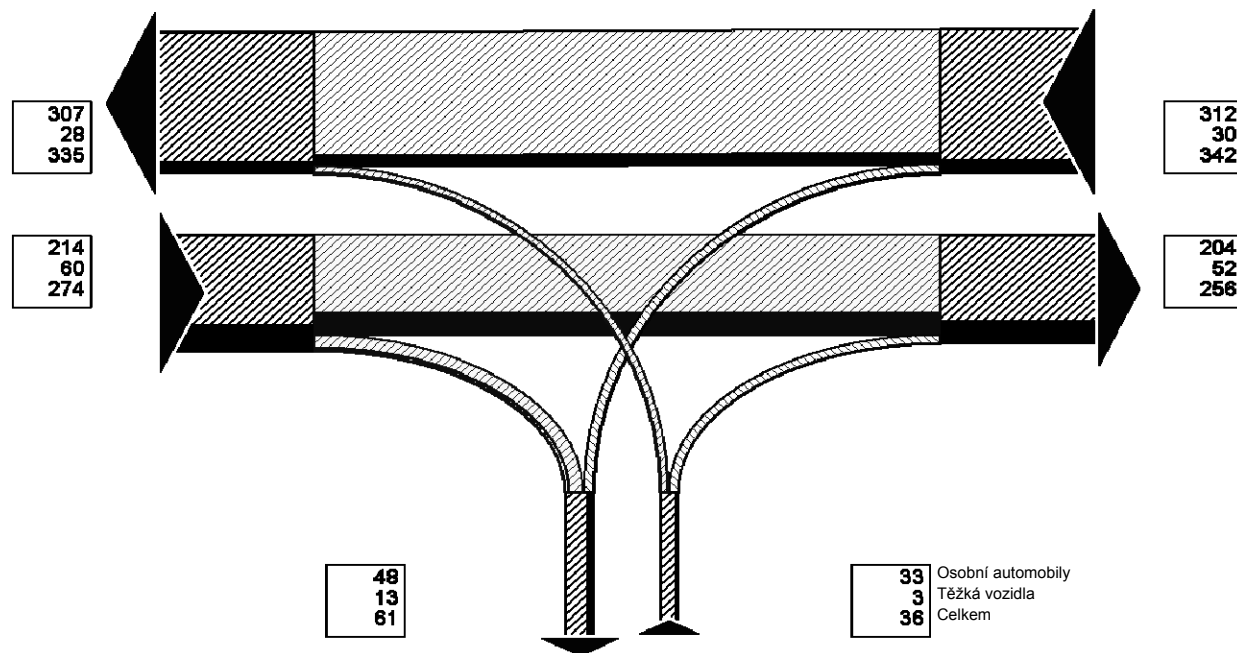
JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		29	185	214
	Těžká		9	51	60
	Celkem		38	236	274
Rameno B	Osobní	14		19	33
	Těžká	2		1	3
	Celkem	16		20	36
Rameno C	Osobní	293	19		312
	Těžká	26	4		30
	Celkem	319	23		342
Celkem	Osobní	307	48	204	559
	Těžká	28	13	52	93
	Celkem	335	61	256	652

A - SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ S

C - SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ J



B - MK, NA POŘÍČÍ

**TABULKA K48 - 5**

STANOVIŠTĚ K48 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ) x MK (NA POŘÍČÍ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

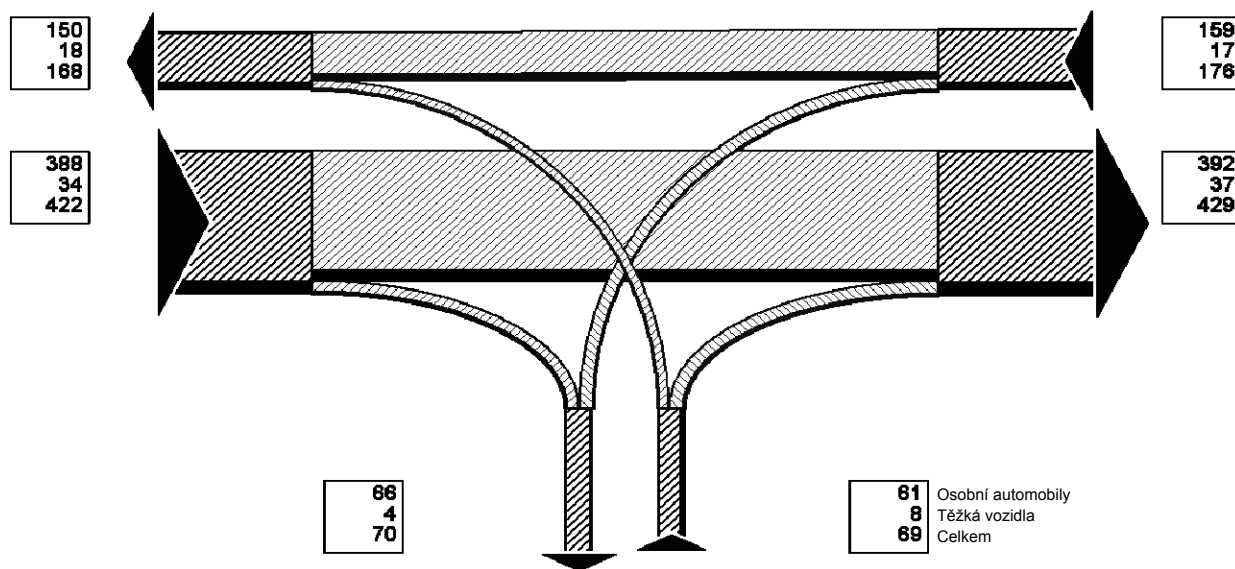
JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:45 - 15:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		32	356	388
	Těžká		3	31	34
	Celkem		35	387	422
Rameno B	Osobní	25		36	61
	Těžká	2		6	8
	Celkem	27		42	69
Rameno C	Osobní	125	34		159
	Těžká	16	1		17
	Celkem	141	35		176
Celkem	Osobní	150	66	392	608
	Těžká	18	4	37	59
	Celkem	168	70	429	667

A - SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ S

C - SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ J



B - MK, NA POŘÍČÍ

**TABULKA K48 - 6**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	73	16	89	20	1	21	79	15	94	172	32	204	1186
7:15	7:30	106	22	128	16	5	21	110	23	133	232	50	282	1248
7:30	7:45	129	17	146	11	4	15	130	13	143	270	34	304	1304
7:45	8:00	143	36	179	24	5	29	153	35	188	320	76	396	1290
8:00	8:15	109	17	126	20	3	23	99	18	117	228	38	266	1160
8:15	8:30	140	18	158	26	4	30	134	16	150	300	38	338	1116
8:30	8:45	116	21	137	22	3	25	110	18	128	248	42	290	1020
8:45	9:00	102	20	122	22	2	24	100	20	120	224	42	266	1022
9:00	9:15	84	15	99	27	2	29	77	17	94	188	34	222	1006
9:15	9:30	87	17	104	26	2	28	91	19	110	204	38	242	1034
9:30	9:45	103	26	129	27	5	32	104	27	131	234	58	292	1066
9:45	10:00	83	22	105	22	7	29	93	23	116	198	52	250	1042
10:00	10:15	86	17	103	22	6	28	102	17	119	210	40	250	1056
10:15	10:30	97	21	118	29	4	33	98	25	123	224	50	274	
10:30	10:45	89	21	110	27	3	30	104	24	128	220	48	268	
10:45	11:00	90	22	112	22	5	27	104	21	125	216	48	264	
13:00	13:15	95	19	114	30	3	33	97	16	113	222	38	260	1010
13:15	13:30	97	22	119	28	4	32	95	22	117	220	48	268	1050
13:30	13:45	81	20	101	25	5	30	92	19	111	198	44	242	1064
13:45	14:00	84	17	101	33	2	35	87	17	104	204	36	240	1062
14:00	14:15	110	18	128	35	4	39	115	18	133	260	40	300	1164
14:15	14:30	114	8	122	38	2	40	110	10	120	262	20	282	1242
14:30	14:45	96	5	101	36	4	40	92	7	99	224	16	240	1276
14:45	15:00	134	16	150	34	4	38	138	16	154	306	36	342	1334
15:00	15:15	152	17	169	34	3	37	154	18	172	340	38	378	1288
15:15	15:30	130	9	139	33	1	34	135	8	143	298	18	316	1238
15:30	15:45	122	10	132	26	4	30	124	12	136	272	26	298	1192
15:45	16:00	113	16	129	32	2	34	119	14	133	264	32	296	1132
16:00	16:15	144	6	150	28	0	28	144	6	150	316	12	328	1080
16:15	16:30	116	8	124	21	0	21	117	8	125	254	16	270	
16:30	16:45	100	9	109	23	1	24	97	8	105	220	18	238	
16:45	17:00	105	5	110	18	0	18	111	5	116	234	10	244	
SUM 7 - 13		1637	328	1965	363	61	424	1688	331	2019	3688	720	4408	
SUM 13 - 17		1793	205	1998	474	39	513	1827	204	2031	4094	448	4542	
SUM 8 HOD.		3430	533	3963	837	100	937	3515	535	4050	7782	1168	8950	

**LEGENDA:**

RAMENO A: SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ, OD CENTRA FRÝDKU

RAMENO B: MK, NA POŘÍČÍ

RAMENO C: SIL. 477, STAROMĚSTSKÁ, OD STARÉHO MĚSTA

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY



STANOVIŠTĚ K48 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (STAROMĚSTSKÁ) x MK (NA POŘÍČÍ)

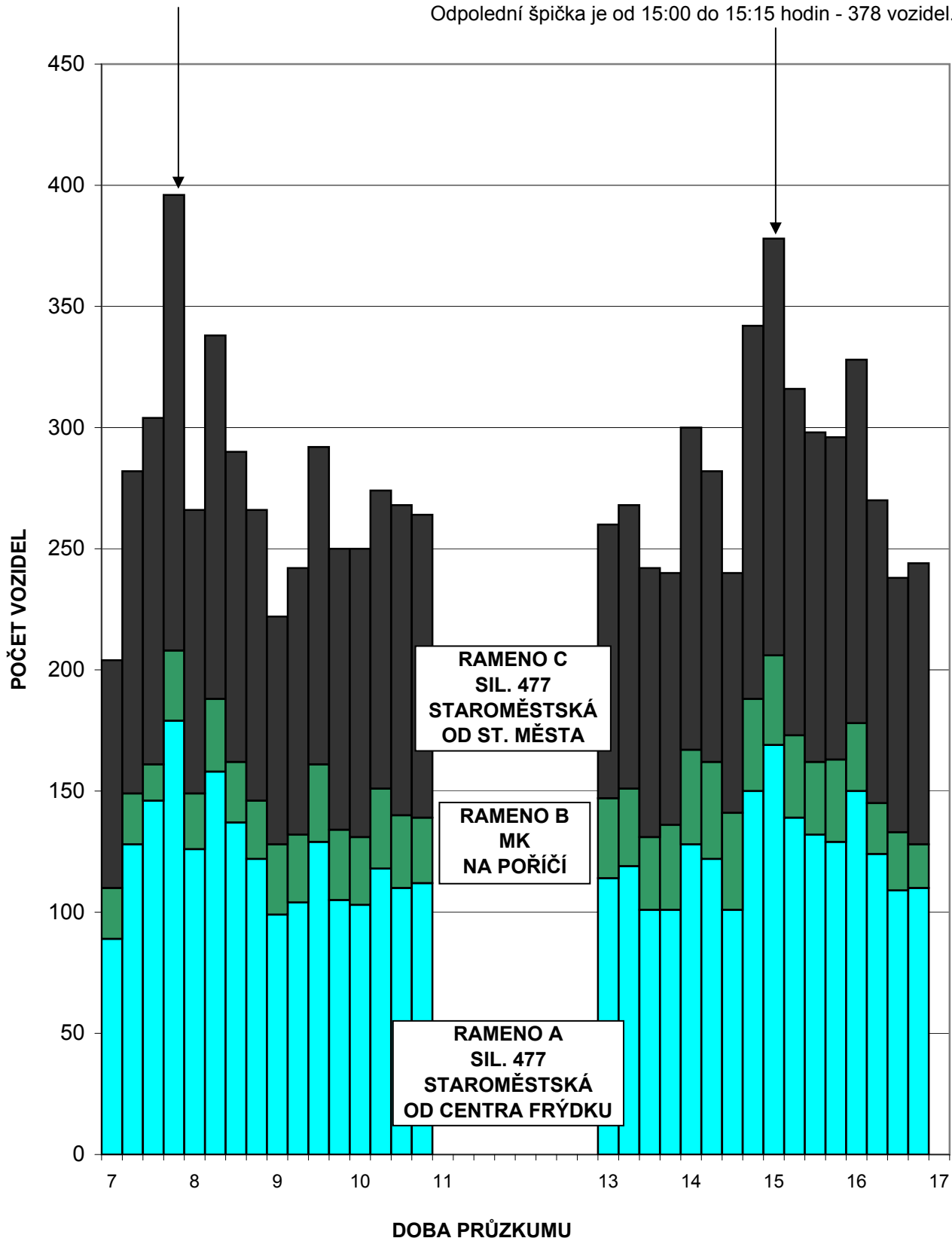
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 396 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 378 vozidel.

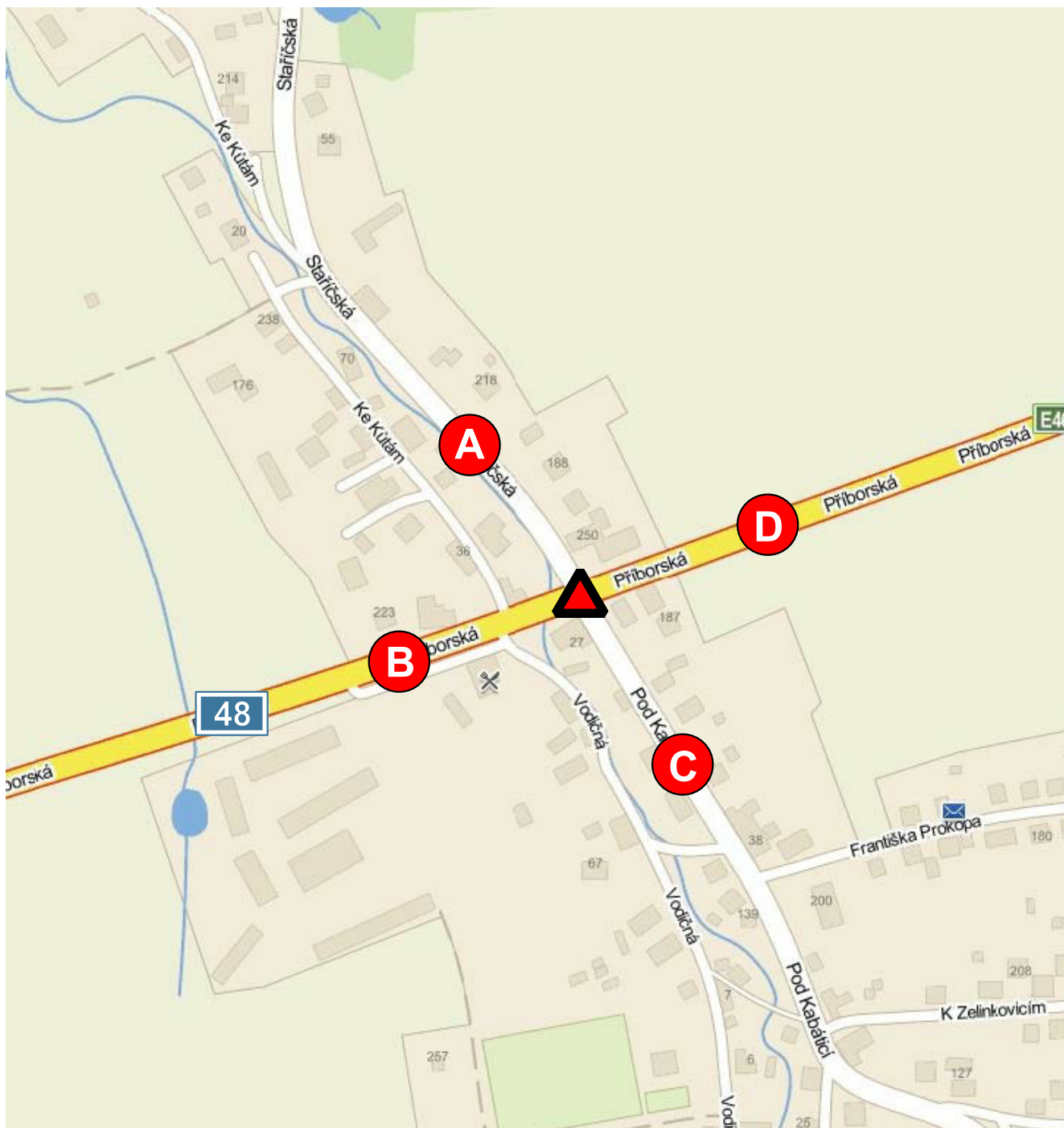


**TABULKA K48 - 8**

# SITUACE

## K49

sil. 48 (Příborská) x MK (Staříčská, Pod Kabáticí)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K49 - 1

STANOVIŠTĚ K49 - KŘIŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

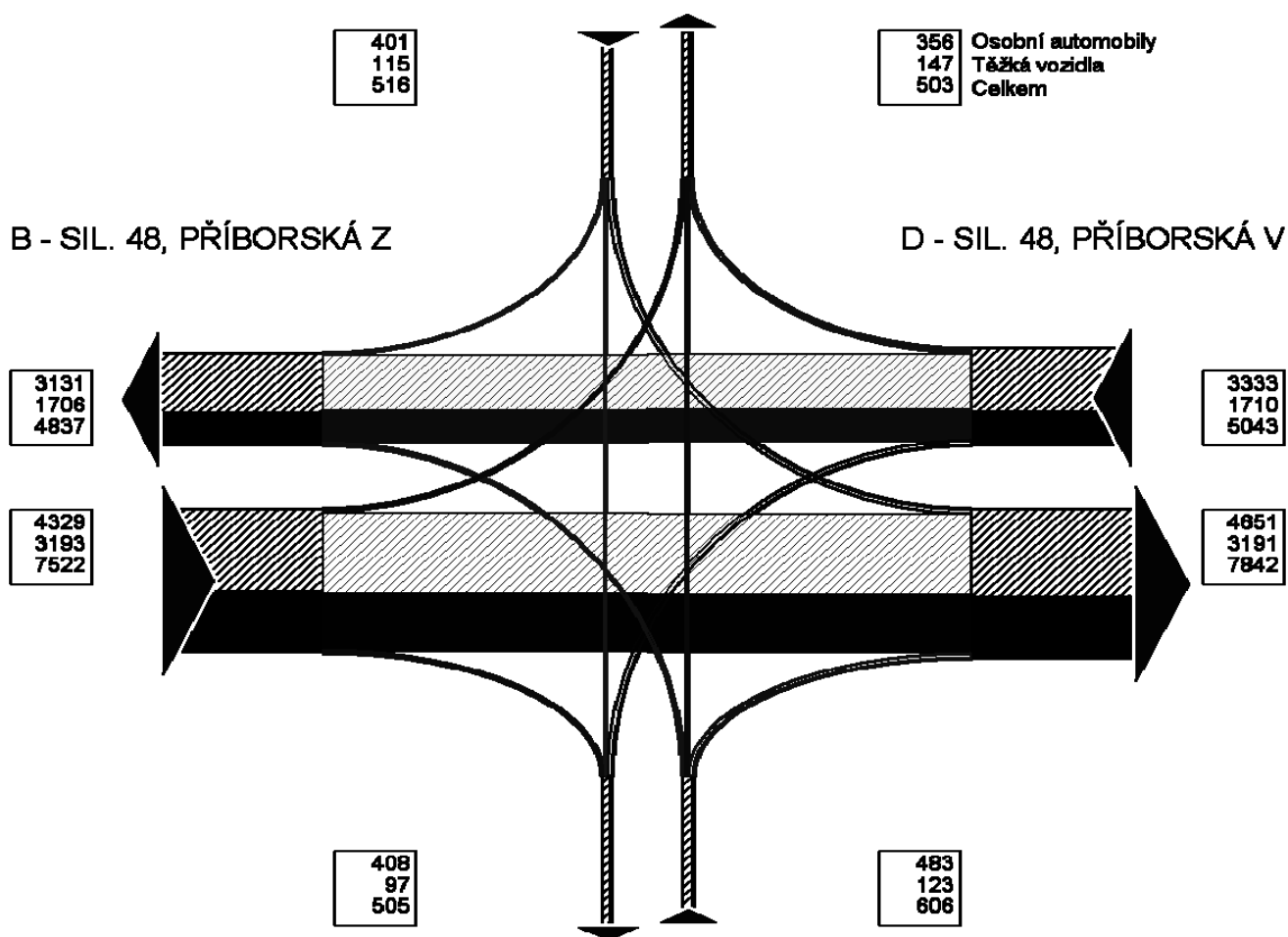
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		79	88	234	401
	Těžká		46	24	45	115
	Celkem		125	112	279	516
Rameno B	Osobní	76		79	4174	4329
	Těžká	76		28	3089	3193
	Celkem	152		107	7263	7522
Rameno C	Osobní	100	140		243	483
	Těžká	29	37		57	123
	Celkem	129	177		300	606
Rameno D	Osobní	180	2912	241		3333
	Těžká	42	1623	45		1710
	Celkem	222	4535	286		5043
Celkem	Osobní	356	3131	408	4651	8546
	Těžká	147	1706	97	3191	5141
	Celkem	503	4837	505	7842	13687

A - SIL. 4846, STAŘÍČSKÁ



C - SIL. 4849, POD KABÁTICÍ

**TABULKA K49 - 2**

STANOVIŠTĚ K49 - KŘIŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

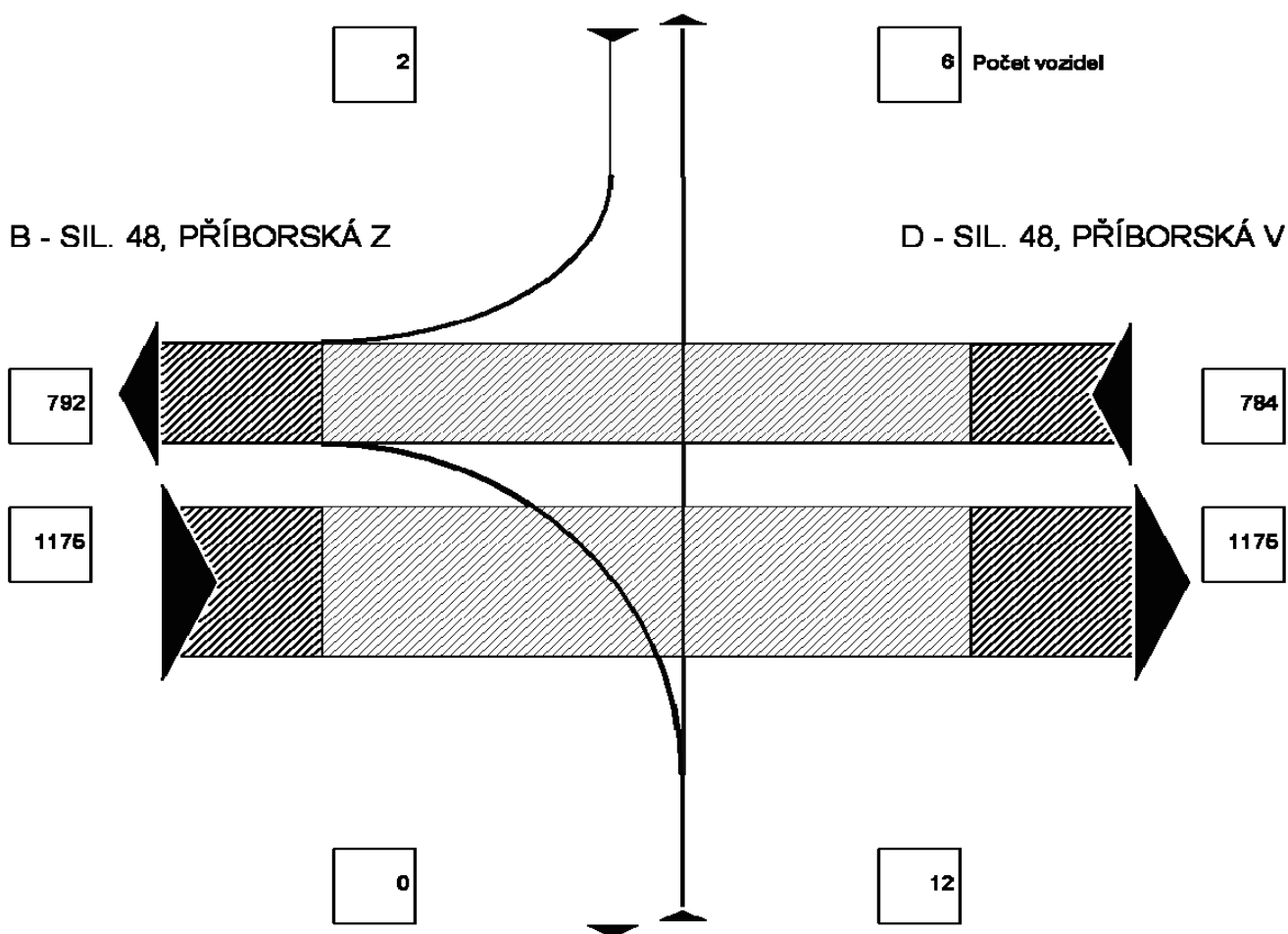
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			2	0	0	2
Rameno B		0		0	1175	1175
Rameno C		6	6		0	12
Rameno D		0	784	0		784
Celkem		6	792	0	1175	1973

A - SIL. 4846, STAŘÍČSKÁ



C - SIL. 4849, POD KABÁTICÍ

**TABULKA K49 - 3**

STANOVIŠTĚ K49 - KŘIŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

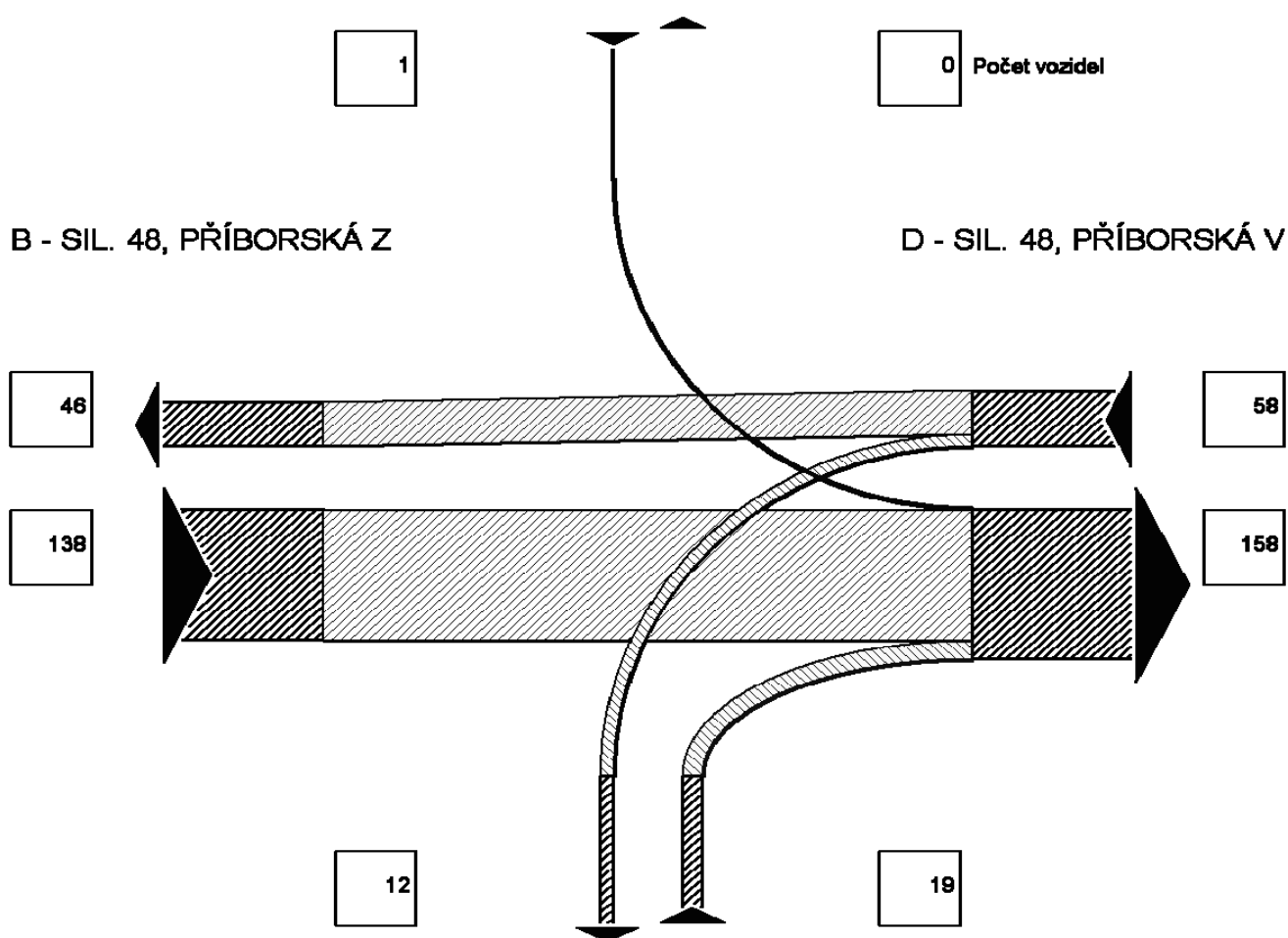
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	1	1
Rameno B		0		0	138	138
Rameno C		0	0		19	19
Rameno D		0	46	12		58
Celkem		0	46	12	158	216

A - SIL. 4846, STAŘÍČSKÁ



C - SIL. 4849, POD KABÁTICÍ

**TABULKA K49 - 4**

STANOVIŠTĚ K49 - KŘIŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

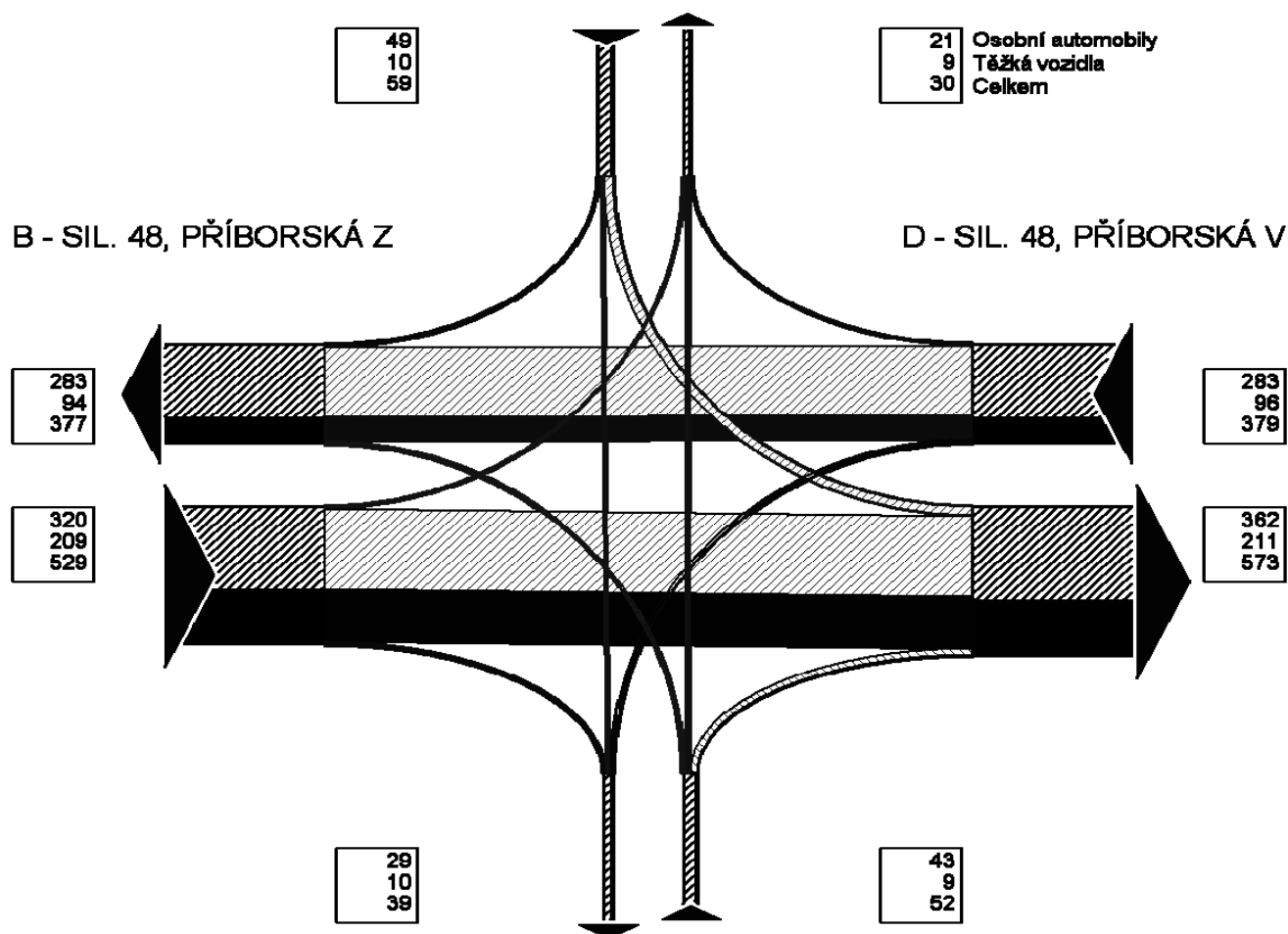
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		8	9	32	49
	Těžká		3	3	4	10
	Celkem		11	12	36	59
Rameno B	Osobní	6		8	306	320
	Těžká	4		3	202	209
	Celkem	10		11	508	529
Rameno C	Osobní	10	9		24	43
	Těžká	3	1		5	9
	Celkem	13	10		29	52
Rameno D	Osobní	5	266	12		283
	Těžká	2	90	4		96
	Celkem	7	356	16		379
Celkem	Osobní	21	283	29	362	695
	Těžká	9	94	10	211	324
	Celkem	30	377	39	573	1019

A - SIL. 4846, STAŘÍČSKÁ



C - SIL. 4849, POD KABÁTICÍ

**TABULKA K49 - 5**

STANOVIŠTĚ K49 - KŘÍŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

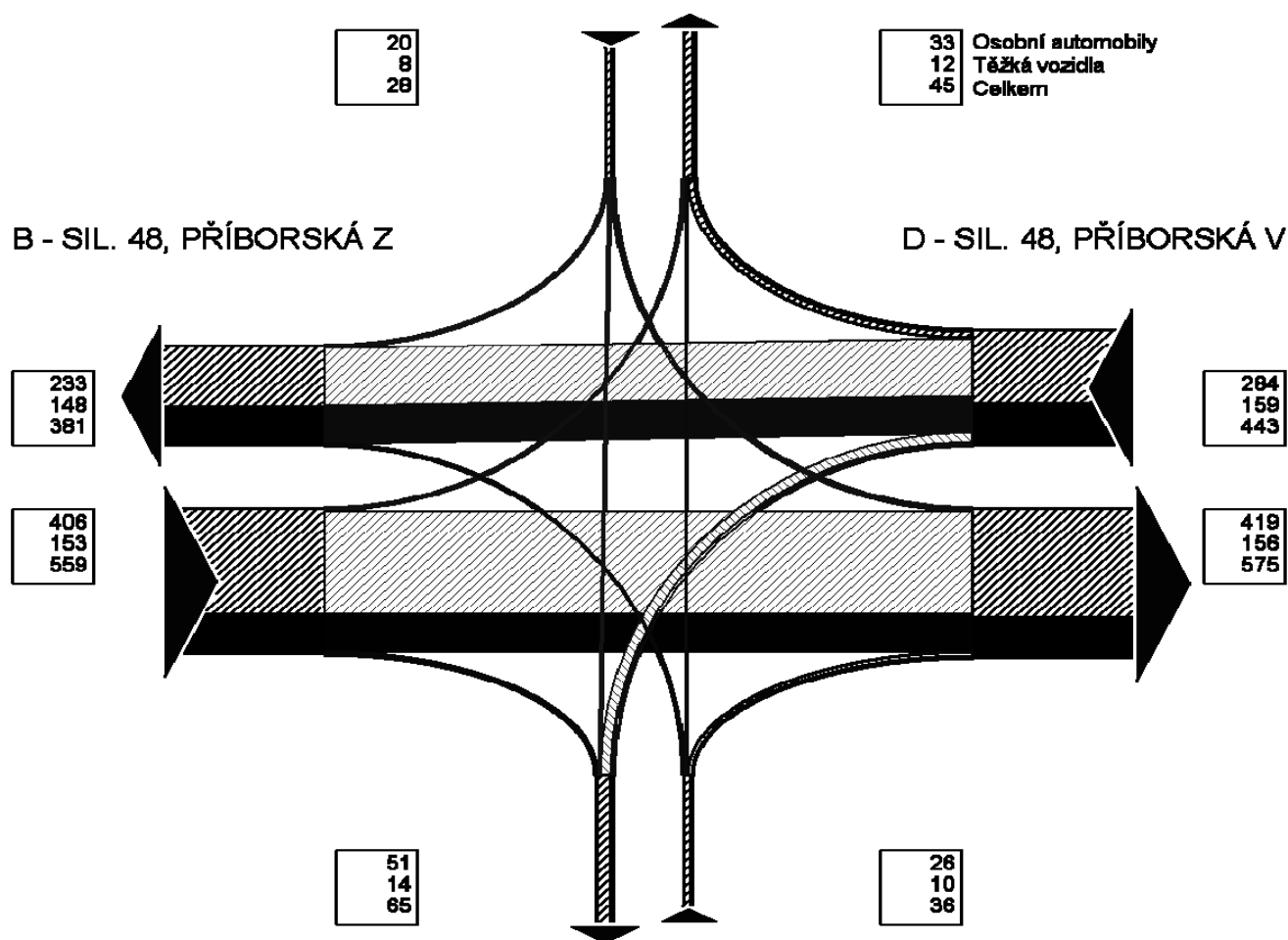
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:45 - 16:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		5	7	8	20
	Těžká		3	0	5	8
	Celkem		8	7	13	28
Rameno B	Osobní	4		8	394	406
	Těžká	6		2	145	153
	Celkem	10		10	539	559
Rameno C	Osobní	3	6		17	26
	Těžká	1	3		6	10
	Celkem	4	9		23	36
Rameno D	Osobní	26	222	36		284
	Těžká	5	142	12		159
	Celkem	31	364	48		443
Celkem	Osobní	33	233	51	419	736
	Těžká	12	148	14	156	330
	Celkem	45	381	65	575	1066

A - SIL. 4846, STAŘÍČSKÁ



C - SIL. 4849, POD KABÁTICÍ

**TABULKA K49 - 6**

STANOVIŠTĚ K49 - KŘIŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘIŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	13	13	26	123	80	203	34	17	51	110	76	186	280	186	466	2032
7:15	7:30	6	5	11	156	65	221	9	3	12	157	71	228	328	144	472	2038
7:30	7:45	14	6	20	166	85	251	27	3	30	179	84	263	386	178	564	1984
7:45	8:00	25	4	29	153	73	226	23	9	32	169	74	243	370	160	530	1834
8:00	8:15	25	4	29	128	80	208	13	4	17	140	78	218	306	166	472	1620
8:15	8:30	10	6	16	110	80	190	10	6	16	120	76	196	250	168	418	1628
8:30	8:45	7	5	12	114	79	193	14	0	14	119	76	195	254	160	414	1712
8:45	9:00	6	3	9	97	54	151	9	2	11	92	53	145	204	112	316	1798
9:00	9:15	13	2	15	136	87	223	11	1	12	144	86	230	304	176	480	1958
9:15	9:30	7	7	14	134	97	231	15	4	19	148	90	238	304	198	502	1920
9:30	9:45	7	4	11	151	90	241	8	0	8	150	90	240	316	184	500	1958
9:45	10:00	8	5	13	120	101	221	12	7	19	122	101	223	262	214	476	1864
10:00	10:15	12	6	18	117	83	200	14	2	16	127	81	208	270	172	442	1712
10:15	10:30	13	5	18	151	99	250	19	2	21	155	96	251	338	202	540	
10:30	10:45	7	2	9	111	77	188	12	0	12	122	75	197	252	154	406	
10:45	11:00	10	4	14	77	67	144	16	4	20	83	63	146	186	138	324	
13:00	13:15	16	3	19	107	75	182	13	5	18	114	77	191	250	160	410	1848
13:15	13:30	17	4	21	139	86	225	13	8	21	145	90	235	314	188	502	1880
13:30	13:45	20	5	25	119	82	201	17	3	20	134	82	216	290	172	462	1836
13:45	14:00	18	8	26	121	86	207	16	2	18	131	92	223	286	188	474	1828
14:00	14:15	31	12	43	109	75	184	9	3	12	127	76	203	276	166	442	1814
14:15	14:30	26	1	27	120	75	195	18	0	18	144	74	218	308	150	458	1920
14:30	14:45	10	0	10	146	61	207	16	3	19	158	60	218	330	124	454	2018
14:45	15:00	10	4	14	125	81	206	20	1	21	133	86	219	288	172	460	2076
15:00	15:15	11	2	13	168	86	254	20	1	21	175	85	260	374	174	548	2106
15:15	15:30	17	1	18	168	78	246	28	3	31	183	78	261	396	160	556	2124
15:30	15:45	16	4	20	130	97	227	13	7	20	147	98	245	306	206	512	2088
15:45	16:00	19	4	23	150	57	207	21	4	25	170	65	235	360	130	490	2132
16:00	16:15	17	6	23	160	79	239	23	8	31	192	81	273	392	174	566	2120
16:15	16:30	9	6	15	157	78	235	19	6	25	161	84	245	346	174	520	
16:30	16:45	8	4	12	172	87	259	14	6	20	180	85	265	374	182	556	
16:45	17:00	10	5	15	160	61	221	9	3	12	165	65	230	344	134	478	
Σ 7 - 13 HOD.		183	81	264	2044	1297	3341	246	64	310	2137	1270	3407	4610	2712	7322	
Σ 13 - 17 HOD.		255	69	324	2251	1244	3495	269	63	332	2459	1278	3737	5234	2654	7888	
Σ ZA 8 HOD.		438	150	588	4295	2541	6836	515	127	642	4596	2548	7144	9844	5366	15210	

RAMENO A: SIL. 4846, STAŘÍČSKÁ, OD STAŘÍČE  
RAMENO B: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD PŘÍBORU  
RAMENO C: SIL. 4849, POD KABÁTICÍ, OD PALKOVIC  
RAMENO D: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD MÍSTKU

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K49 - 7**



STANOVIŠTĚ K49 - KŘIŽ. SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x SIL. 4846 (STAŘÍČSKÁ) x SIL. 4849 (POD KABÁTICÍ)

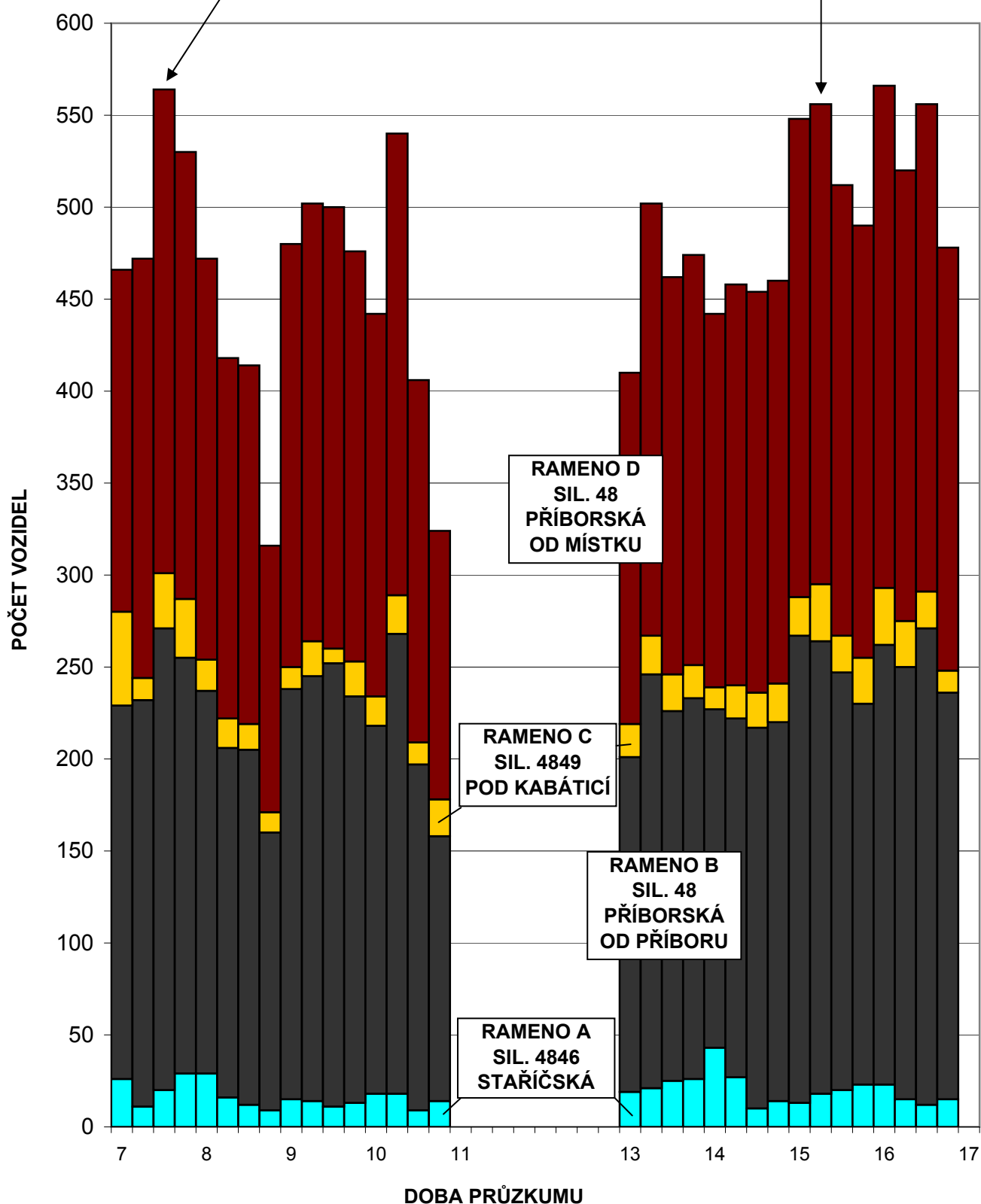
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 564 vozidel.

Odpolední špička je od 16:00 do 16:15 hodin - 566 vozidel.

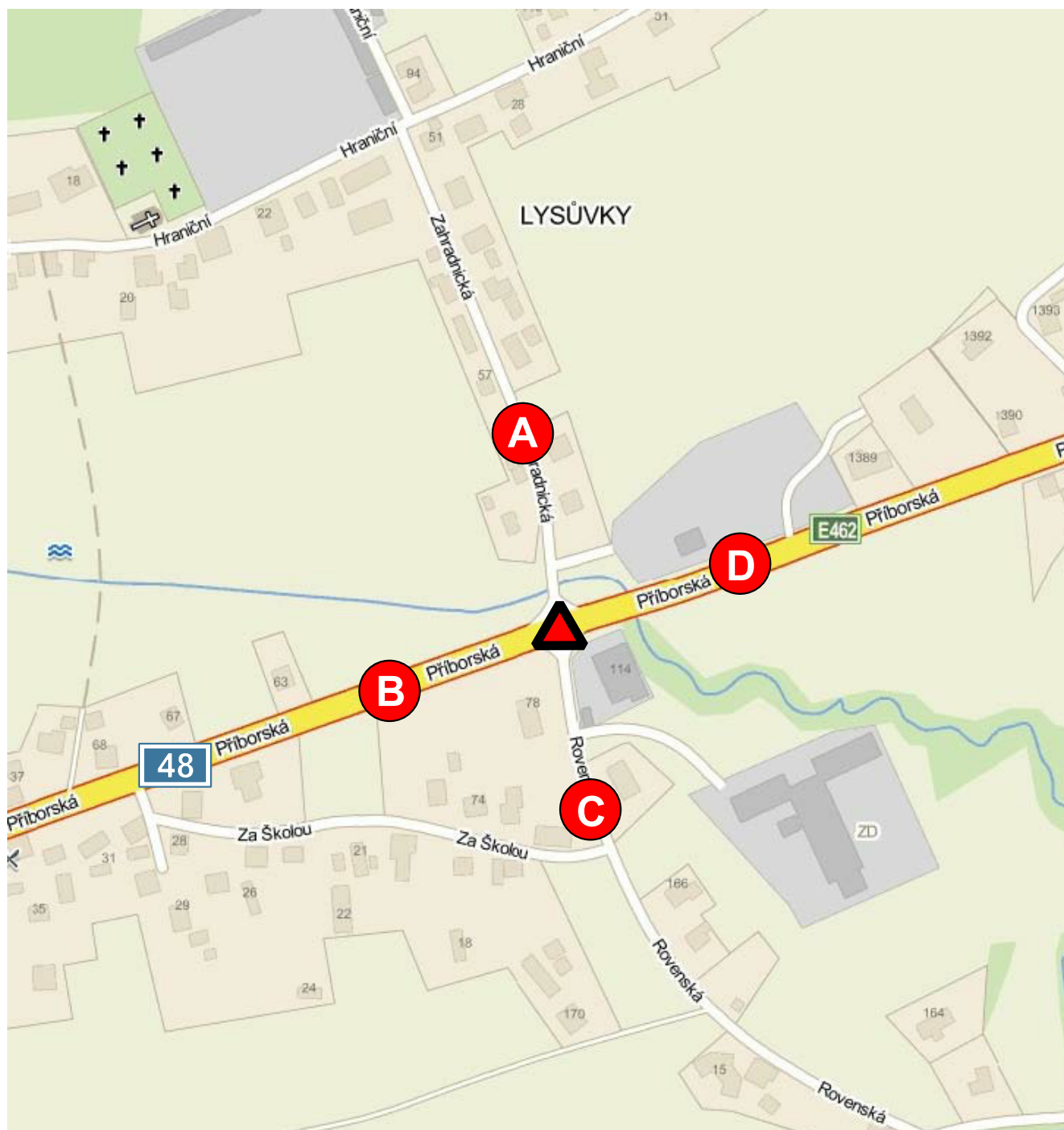


**TABULKA K49 - 8**

# SITUACE

## K50

sil. 48 (Příborská) x MK (Rovenská, Zahradnická)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K50 - 1

STANOVIŠTĚ K50 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)

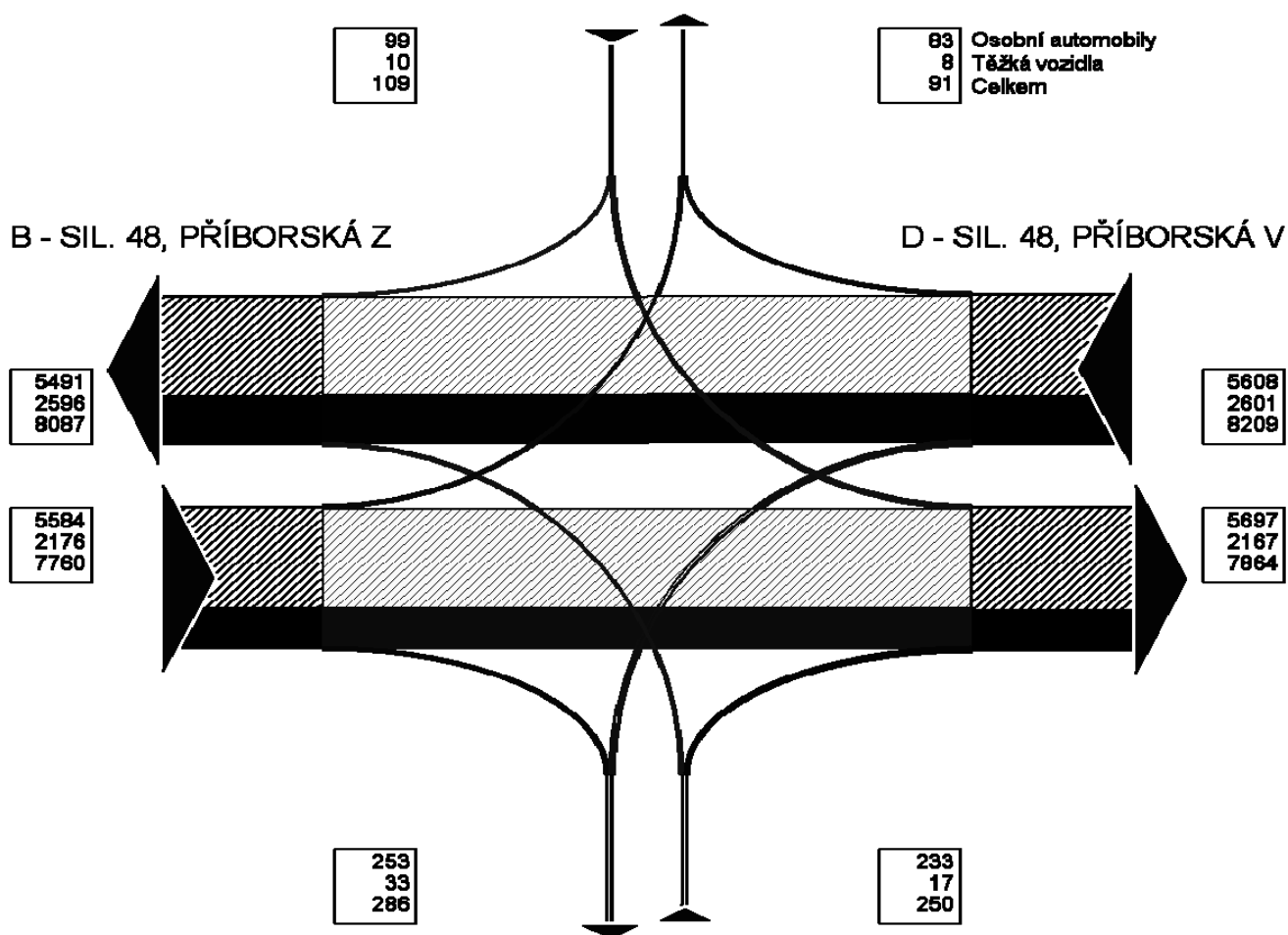
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		17	1	81	99
	Těžká		1	1	8	10
	Celkem		18	2	89	109
Rameno B	Osobní	29		93	5462	5584
	Těžká	7		15	2154	2176
	Celkem	36		108	7616	7760
Rameno C	Osobní	8	71		154	233
	Těžká	0	12		5	17
	Celkem	8	83		159	250
Rameno D	Osobní	46	5403	159		5608
	Těžká	1	2583	17		2601
	Celkem	47	7986	176		8209
Celkem	Osobní	83	5491	253	5697	11524
	Těžká	8	2596	33	2167	4804
	Celkem	91	8087	286	7864	16328

A - MK, ZAHRADNICKÁ



C - MK, ROVENSKÁ

**TABULKA K50 - 2**

STANOVIŠTĚ K50 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	0	0
Rameno B		0		2	1034	1036
Rameno C		0	2		2	4
Rameno D		0	1661	6		1667
Celkem		0	1663	8	1036	2707

A - MK, ZAHRADNICKÁ

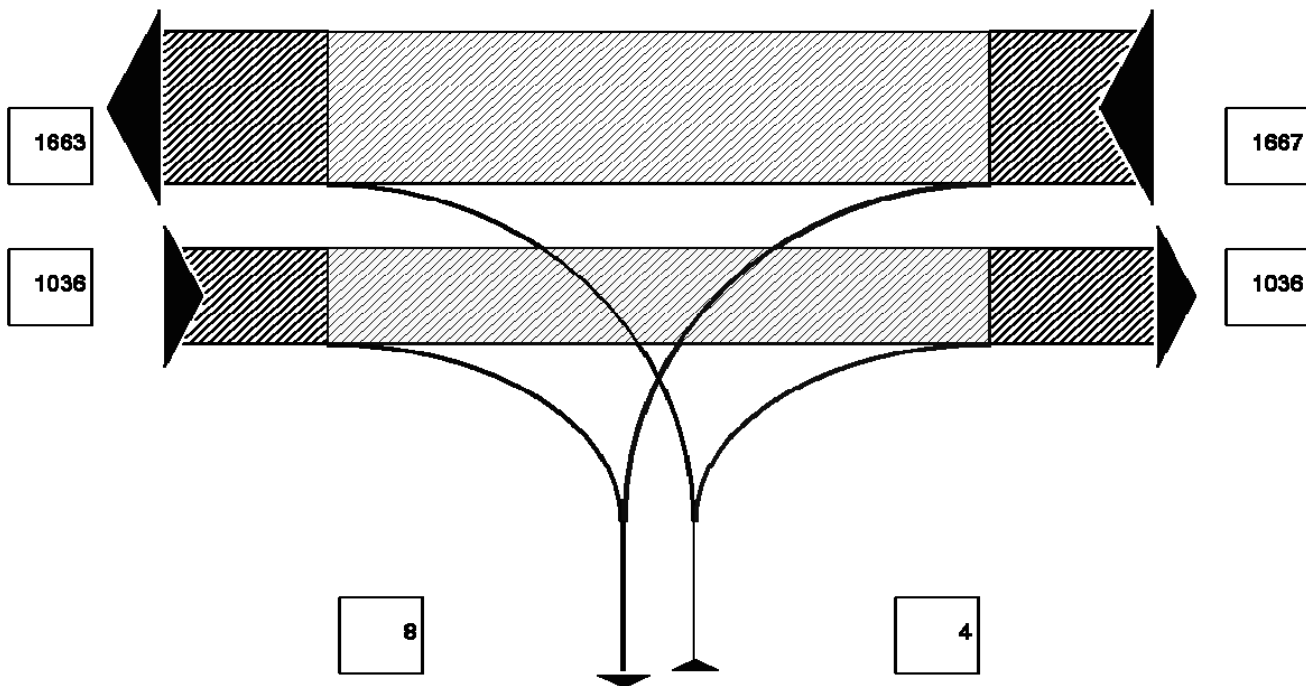
0



0 Počet vozidel

B - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

D - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



C - MK, ROVENSKÁ

**TABULKA K50 - 3**

STANOVIŠTĚ K50 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

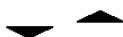
JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	0	0	0
Rameno B		0		0	81	81
Rameno C		0	0		1	1
Rameno D		0	77	1		78
Celkem		0	77	1	82	160

A - MK, ZAHRADNICKÁ

0

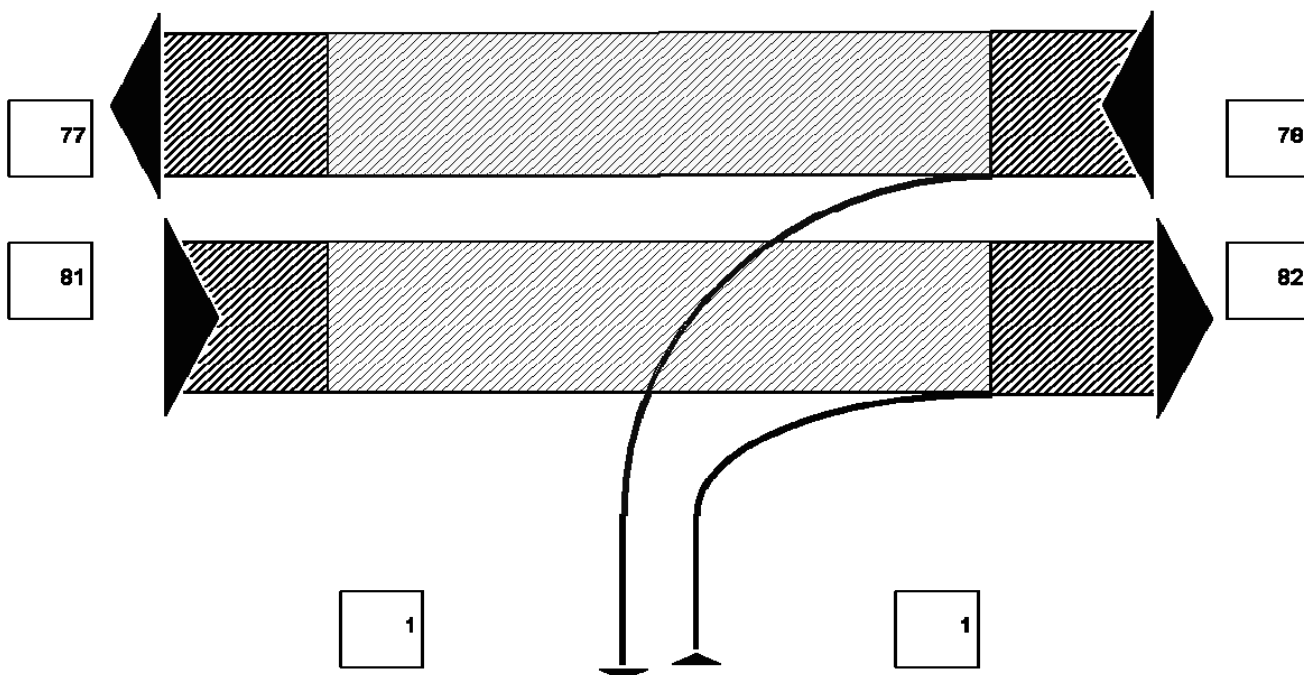


0

Počet vozidel

B - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

D - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



C - MK, ROVENSKÁ

**TABULKA K50 - 4**

STANOVIŠTĚ K50 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)

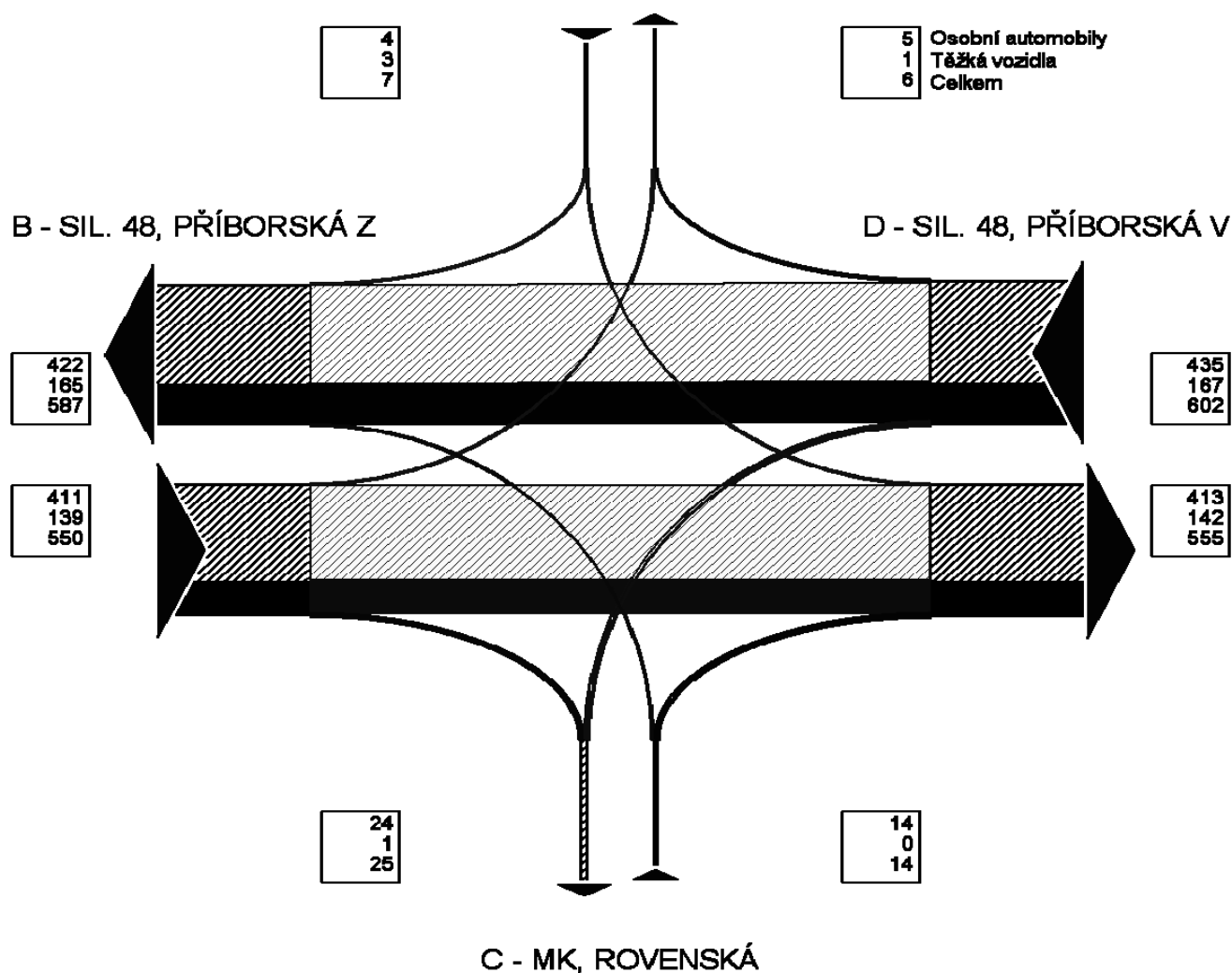
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1	0	3	4
	Těžká		0	0	3	3
	Celkem		1	0	6	7
Rameno B	Osobní	3		10	398	411
	Těžká	0		0	139	139
	Celkem	3		10	537	550
Rameno C	Osobní	0	2		12	14
	Těžká	0	0		0	0
	Celkem	0	2		12	14
Rameno D	Osobní	2	419	14		435
	Těžká	1	165	1		167
	Celkem	3	584	15		602
Celkem	Osobní	5	422	24	413	864
	Těžká	1	165	1	142	309
	Celkem	6	587	25	555	1173

A - MK, ZAHRADNICKÁ



TABULKA K50 - 5

STANOVIŠTĚ K50 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)

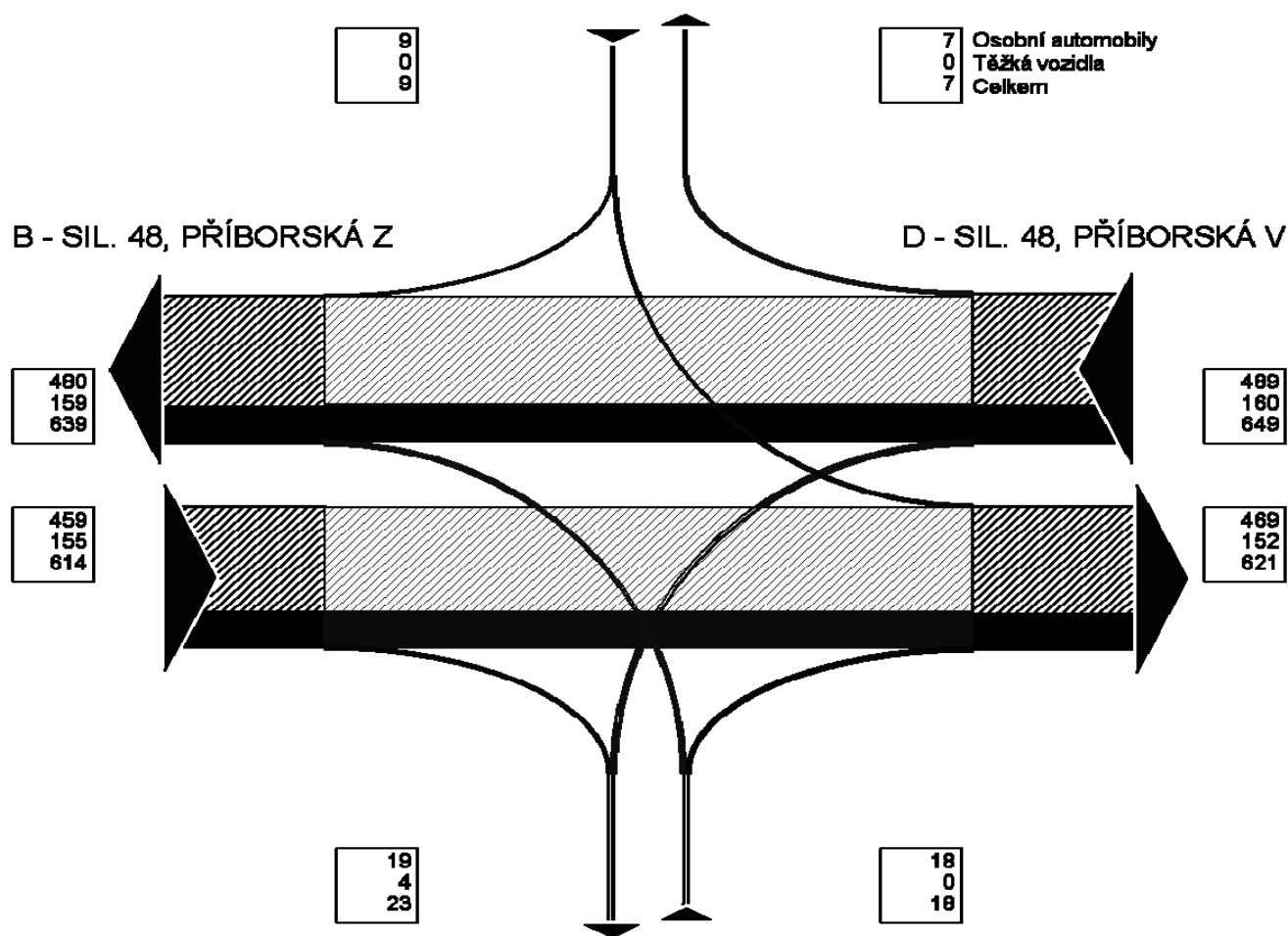
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		3	0	6	9
	Těžká		0	0	0	0
	Celkem		3	0	6	9
Rameno B	Osobní	0		6	453	459
	Těžká	0		3	152	155
	Celkem	0		9	605	614
Rameno C	Osobní	1	7		10	18
	Těžká	0	0		0	0
	Celkem	1	7		10	18
Rameno D	Osobní	6	470	13		489
	Těžká	0	159	1		160
	Celkem	6	629	14		649
Celkem	Osobní	7	480	19	469	975
	Těžká	0	159	4	152	315
	Celkem	7	639	23	621	1290

A - MK, ZAHRADNICKÁ



C - MK, ROVENSKÁ

**TABULKA K50 - 6**

**STANOVIŠTĚ K50 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	1	0	1	111	43	154	8	0	8	108	43	151	228	86	314	2024
7:15	7:30	5	1	6	166	60	226	8	3	11	165	58	223	344	122	466	2246
7:30	7:45	4	1	5	219	79	298	11	1	12	222	81	303	456	162	618	2346
7:45	8:00	1	2	3	216	83	299	13	0	13	226	85	311	456	170	626	2296
8:00	8:15	2	1	3	190	71	261	9	0	9	191	72	263	392	144	536	2172
8:15	8:30	2	0	2	208	71	279	5	0	5	209	71	280	424	142	566	2114
8:30	8:45	1	0	1	193	82	275	9	1	10	199	83	282	402	166	568	2056
8:45	9:00	1	2	3	176	67	243	8	1	9	181	66	247	366	136	502	2016
9:00	9:15	2	1	3	159	74	233	5	0	5	162	75	237	328	150	478	2056
9:15	9:30	3	0	3	193	55	248	3	1	4	197	56	253	396	112	508	2092
9:30	9:45	5	0	5	178	72	250	11	0	11	190	72	262	384	144	528	2056
9:45	10:00	12	2	14	190	67	257	6	0	6	200	65	265	408	134	542	1998
10:00	10:15	7	1	8	174	71	245	8	3	11	179	71	250	368	146	514	2014
10:15	10:30	2	0	2	158	72	230	3	3	6	163	71	234	326	146	472	
10:30	10:45	2	0	2	158	75	233	4	0	4	156	75	231	320	150	470	
10:45	11:00	7	0	7	192	77	269	4	1	5	201	76	277	404	154	558	
13:00	13:15	4	0	4	183	68	251	11	2	13	184	70	254	382	140	522	2328
13:15	13:30	3	0	3	174	92	266	3	2	5	176	92	268	356	186	542	2392
13:30	13:45	5	0	5	217	94	311	10	2	12	218	92	310	450	188	638	2478
13:45	14:00	1	1	2	229	79	308	8	2	10	228	78	306	466	160	626	2566
14:00	14:15	3	0	3	197	91	288	6	1	7	198	90	288	404	182	586	2494
14:15	14:30	2	0	2	238	68	306	10	1	11	242	67	309	492	136	628	2558
14:30	14:45	5	0	5	268	80	348	15	1	16	278	79	357	566	160	726	2580
14:45	15:00	2	0	2	201	70	271	8	1	9	203	69	272	414	140	554	2490
15:00	15:15	3	0	3	230	88	318	9	2	11	230	88	318	472	178	650	2518
15:15	15:30	6	0	6	240	76	316	5	0	5	247	76	323	498	152	650	2496
15:30	15:45	2	0	2	230	78	308	10	0	10	238	78	316	480	156	636	2444
15:45	16:00	4	0	4	205	76	281	6	0	6	215	76	291	430	152	582	2442
16:00	16:15	3	0	3	232	70	302	14	1	15	237	71	308	486	142	628	2472
16:15	16:30	2	0	2	192	95	287	16	0	16	198	95	293	408	190	598	
16:30	16:45	2	0	2	233	73	306	18	0	18	235	73	308	488	146	634	
16:45	17:00	3	0	3	224	68	292	18	0	18	231	68	299	476	136	612	
Σ 7 - 13 HOD.		57	11	68	2881	1119	4000	115	14	129	2949	1120	4069	6002	2264	8266	
Σ 13 - 17 HOD.		50	1	51	3493	1266	4759	167	15	182	3558	1262	4820	7268	2544	9812	
Σ ZA 8 HOD.		107	12	119	6374	2385	8759	282	29	311	6507	2382	8889	13270	4808	18078	

RAMENO A: MK, ZAHRADNICKÁ, OD LYSŮVEK  
RAMENO B: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD PŘÍBORU  
RAMENO C: MK, ROVENSKÁ, OD OLEŠNÉ  
RAMENO D: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD MÍSTKU

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K50 - 7**



STANOVIŠTĚ K50 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (ROVENSKÁ, ZAHRADNICKÁ)

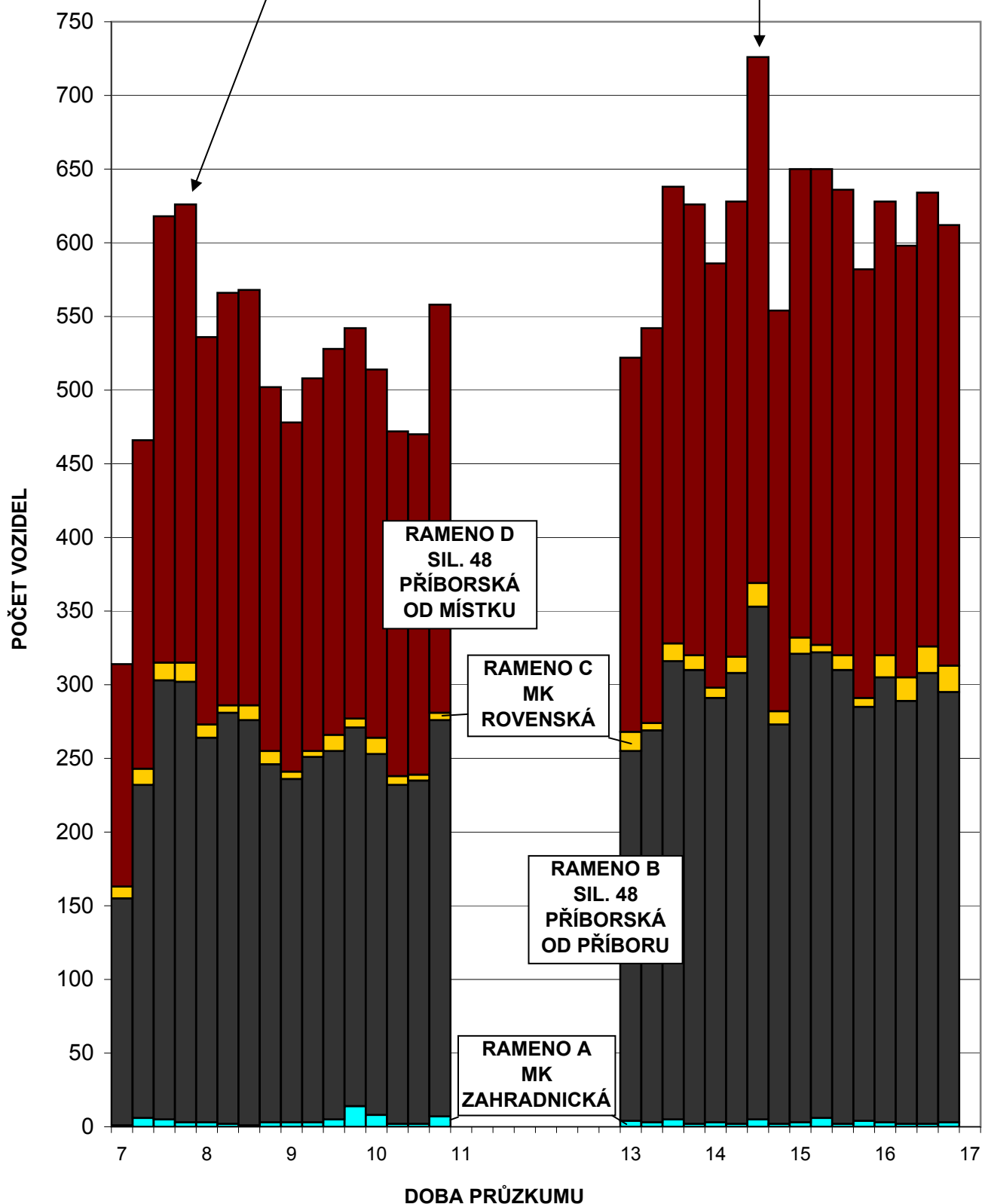
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 626 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 726 vozidel.



**TABULKA K50 - 8**

# SITUACE

**K51**

sil. 48 (Příborská) x MK (Pod Štandlem)



**LEGENDA:**  označení stanoviště

 označení ramen

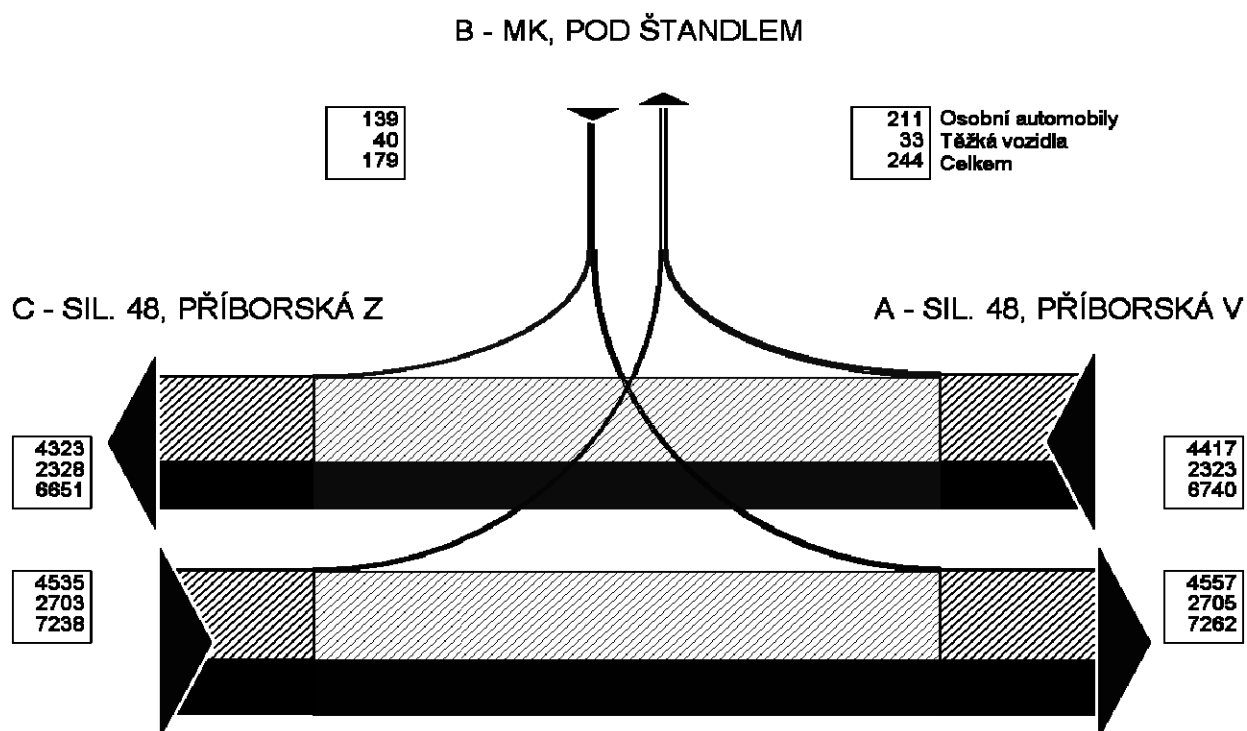
**TABULKA K51 - 1**

STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		140	4277	4417
	Těžká		16	2307	2323
	Celkem		156	6584	6740
Rameno B	Osobní	93		46	139
	Těžká	19		21	40
	Celkem	112		67	179
Rameno C	Osobní	4464	71		4535
	Těžká	2686	17		2703
	Celkem	7150	88		7238
Celkem	Osobní	4557	211	4323	9091
	Těžká	2705	33	2328	5066
	Celkem	7262	244	6651	14157



STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	1227	1227
Rameno B		0		0	0
Rameno C		1256	0		1256
Celkem		1256	0	1227	2483

B - MK, POD ŠTANDEM

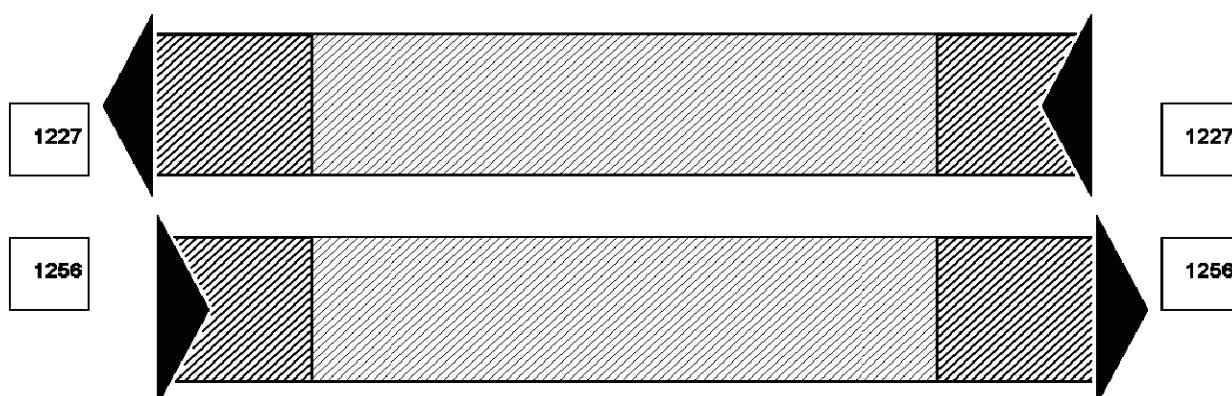
0



0 Počet vozidel

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



TABULKA K51 - 3

STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	39	39
Rameno B		0		0	0
Rameno C		57	0		57
Celkem		57	0	39	96

B - MK, POD ŠTANDEM

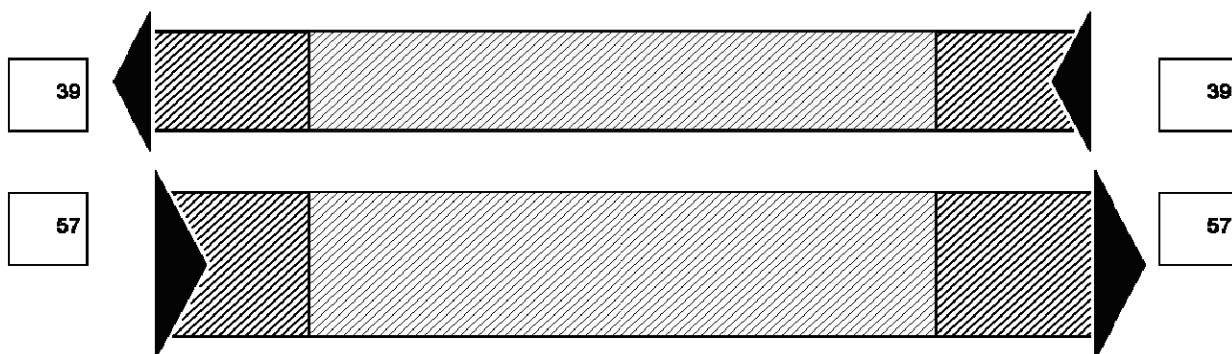
0



0 Počet vozidel

C - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ Z

A - SIL. 48, PŘÍBORSKÁ V



**TABULKA K51 - 4**

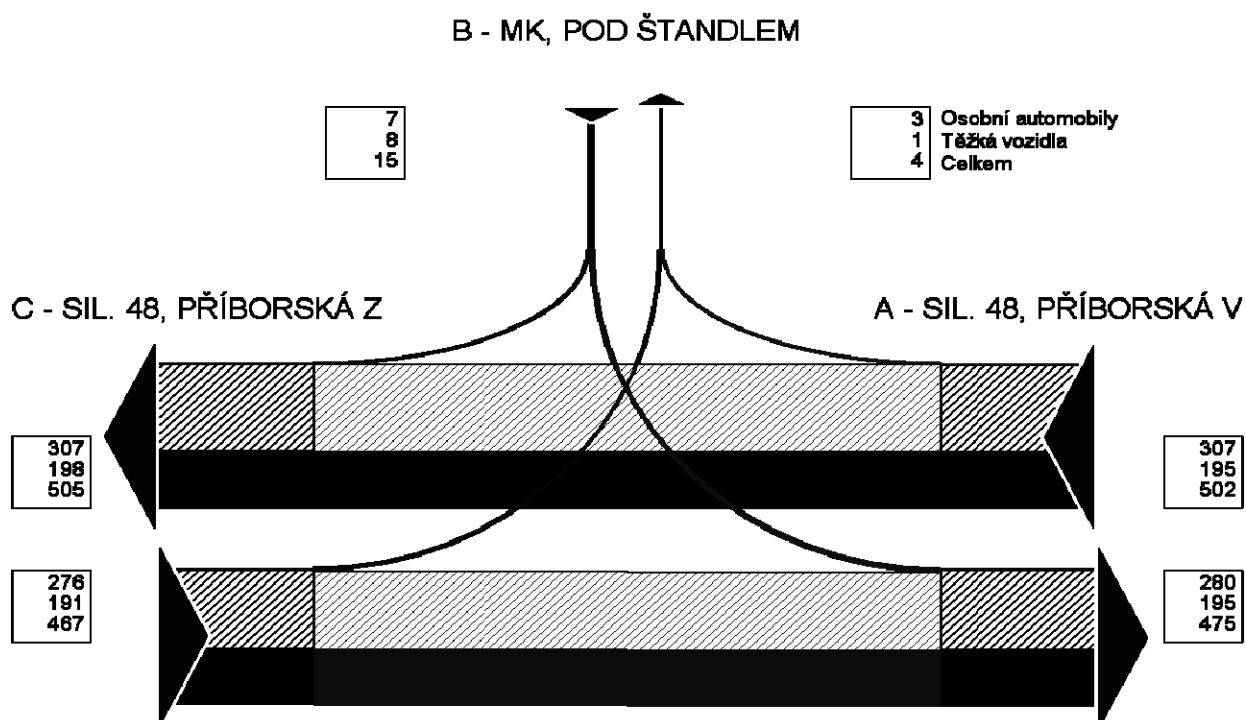
STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 8:00 - 9:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		2	305	307
	Těžká		0	195	195
	Celkem		2	500	502
Rameno B	Osobní	5		2	7
	Těžká	5		3	8
	Celkem	10		5	15
Rameno C	Osobní	275	1		276
	Těžká	190	1		191
	Celkem	465	2		467
Celkem	Osobní	280	3	307	590
	Těžká	195	1	198	394
	Celkem	475	4	505	984



STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

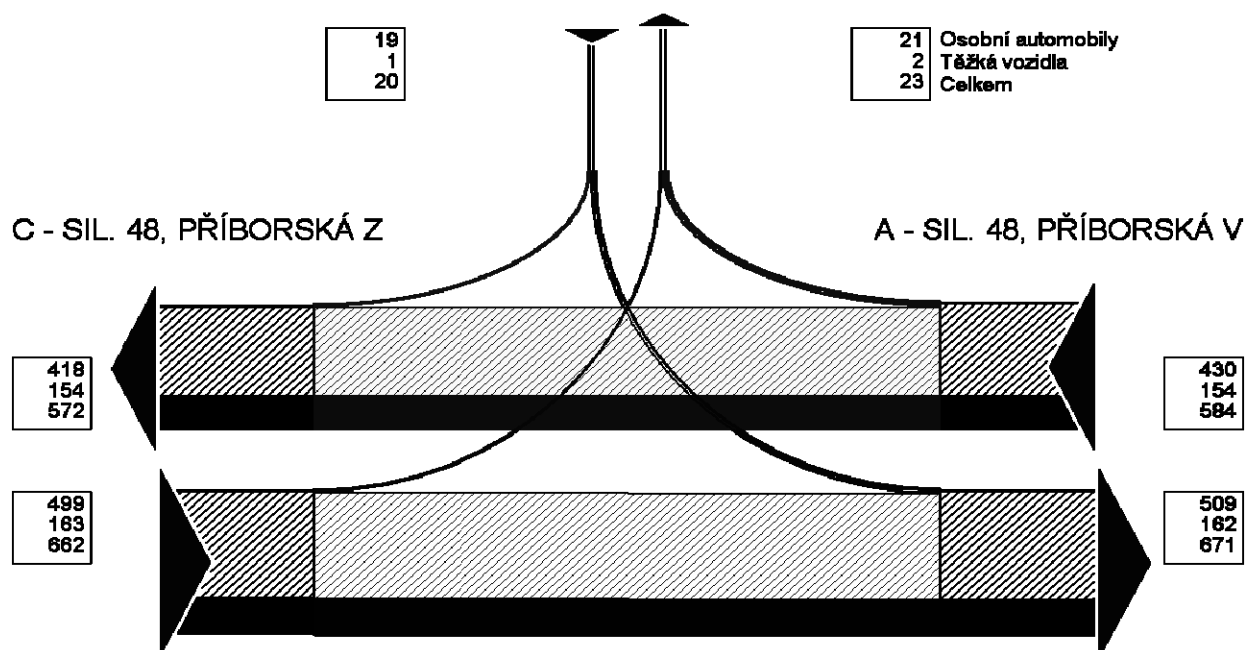
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:30 - 16:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		16	414	430
	Těžká		0	154	154
	Celkem		16	568	584
Rameno B	Osobní	15		4	19
	Těžká	1		0	1
	Celkem	16		4	20
Rameno C	Osobní	494	5		499
	Těžká	161	2		163
	Celkem	655	7		662
Celkem	Osobní	509	21	418	948
	Těžká	162	2	154	318
	Celkem	671	23	572	1266

B - MK, POD ŠTANDEM



TABULKA K51 - 6

STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	48	36	84	7	0	7	45	36	81	100	72	172	1138
7:15	7:30	90	50	140	6	2	8	92	48	140	188	100	288	1482
7:30	7:45	77	49	126	7	0	7	78	49	127	162	98	260	1682
7:45	8:00	131	74	205	5	0	5	134	74	208	270	148	418	1932
8:00	8:15	157	100	257	2	0	2	157	100	257	316	200	516	1968
8:15	8:30	137	106	243	2	1	3	137	105	242	276	212	488	1934
8:30	8:45	159	93	252	2	5	7	157	94	251	318	192	510	1778
8:45	9:00	134	91	225	4	3	7	132	90	222	270	184	454	1702
9:00	9:15	144	93	237	6	0	6	146	93	239	296	186	482	1668
9:15	9:30	100	62	162	4	3	7	98	65	163	202	130	332	1570
9:30	9:45	117	97	214	7	3	10	110	100	210	234	200	434	1682
9:45	10:00	130	73	203	8	2	10	132	75	207	270	150	420	1738
10:00	10:15	130	58	188	8	4	12	124	60	184	262	122	384	1638
10:15	10:30	134	83	217	6	0	6	138	83	221	278	166	444	
10:30	10:45	138	107	245	6	0	6	132	107	239	276	214	490	
10:45	11:00	80	75	155	4	5	9	84	72	156	168	152	320	
13:00	13:15	175	84	259	8	1	9	171	83	254	354	168	522	2180
13:15	13:30	182	96	278	9	0	9	179	96	275	370	192	562	2198
13:30	13:45	157	80	237	11	0	11	146	80	226	314	160	474	2158
13:45	14:00	204	104	308	6	2	8	204	102	306	414	208	622	2258
14:00	14:15	170	99	269	7	0	7	165	99	264	342	198	540	2194
14:15	14:30	194	67	261	8	0	8	186	67	253	388	134	522	2224
14:30	14:45	197	87	284	4	0	4	199	87	286	400	174	574	2316
14:45	15:00	195	80	275	3	3	6	198	79	277	396	162	558	2360
15:00	15:15	201	84	285	3	2	5	198	82	280	402	168	570	2430
15:15	15:30	224	78	302	6	2	8	224	80	304	454	160	614	2486
15:30	15:45	219	84	303	16	3	19	211	85	296	446	172	618	2532
15:45	16:00	238	74	312	9	0	9	233	74	307	480	148	628	2420
16:00	16:15	230	81	311	10	0	10	224	81	305	464	162	626	2382
16:15	16:30	252	77	329	5	0	5	249	77	326	506	154	660	
16:30	16:45	191	60	251	6	0	6	189	60	249	386	120	506	
16:45	17:00	230	62	292	8	1	9	226	63	289	464	126	590	
SUM 7 - 13		1906	1247	3153	84	28	112	1896	1251	3147	3886	2526	6412	
SUM 13 - 17		3259	1297	4556	119	14	133	3202	1295	4497	6580	2606	9186	
SUM 8 HOD.		5165	2544	7709	203	42	245	5098	2546	7644	10466	5132	15598	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD MÍSTKU  
RAMENO B: MK, POD ŠTANDEM  
RAMENO C: SIL. 48, PŘÍBORSKÁ, OD PŘÍBORU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K51 - 7**



STANOVIŠTĚ K51 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (PŘÍBORSKÁ) x MK (POD ŠTANDEM)

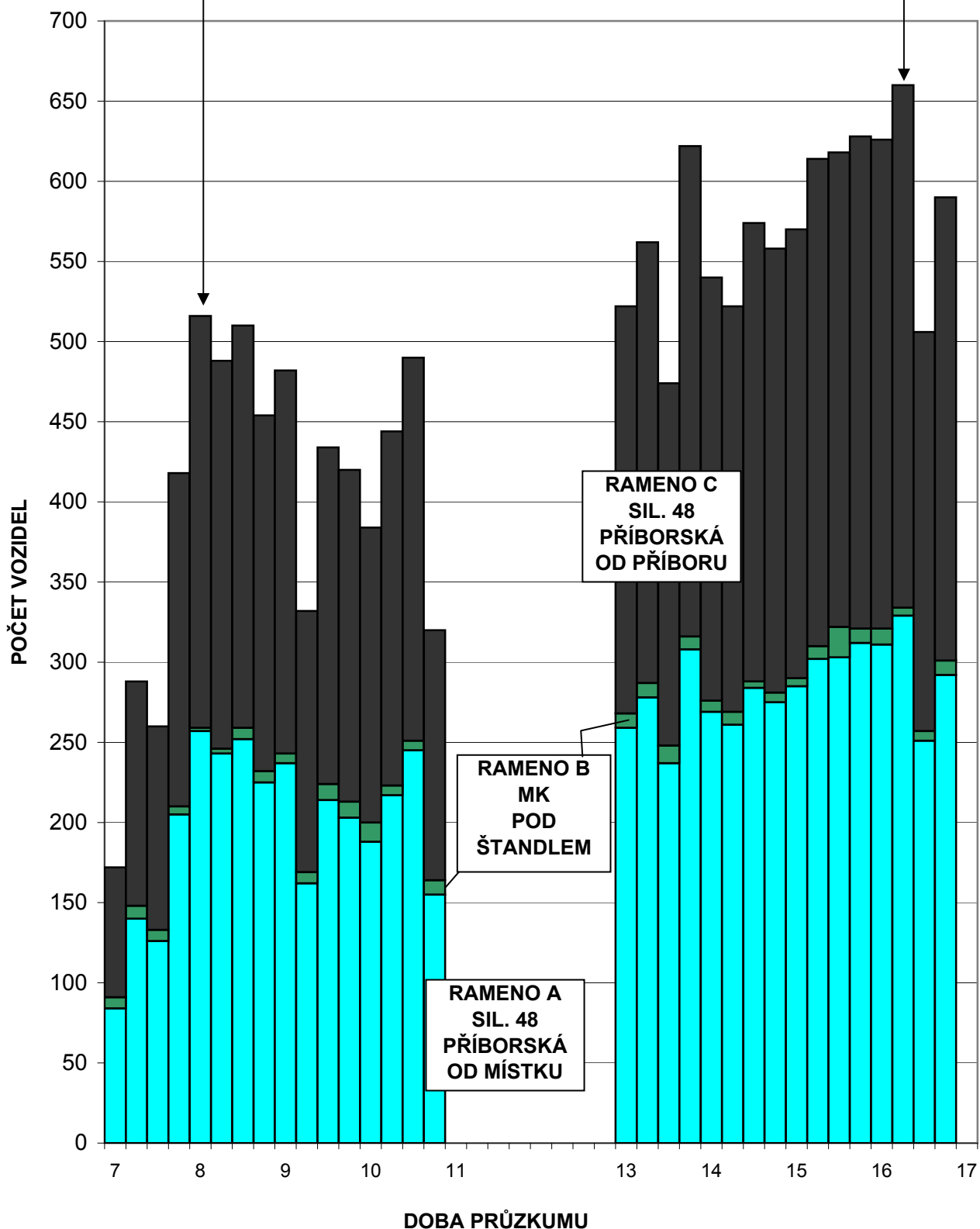
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:00 do 08:15 hodin - 516 vozidel.

Odpolední špička je od 16:15 do 16:30 hodin - 660 vozidel.

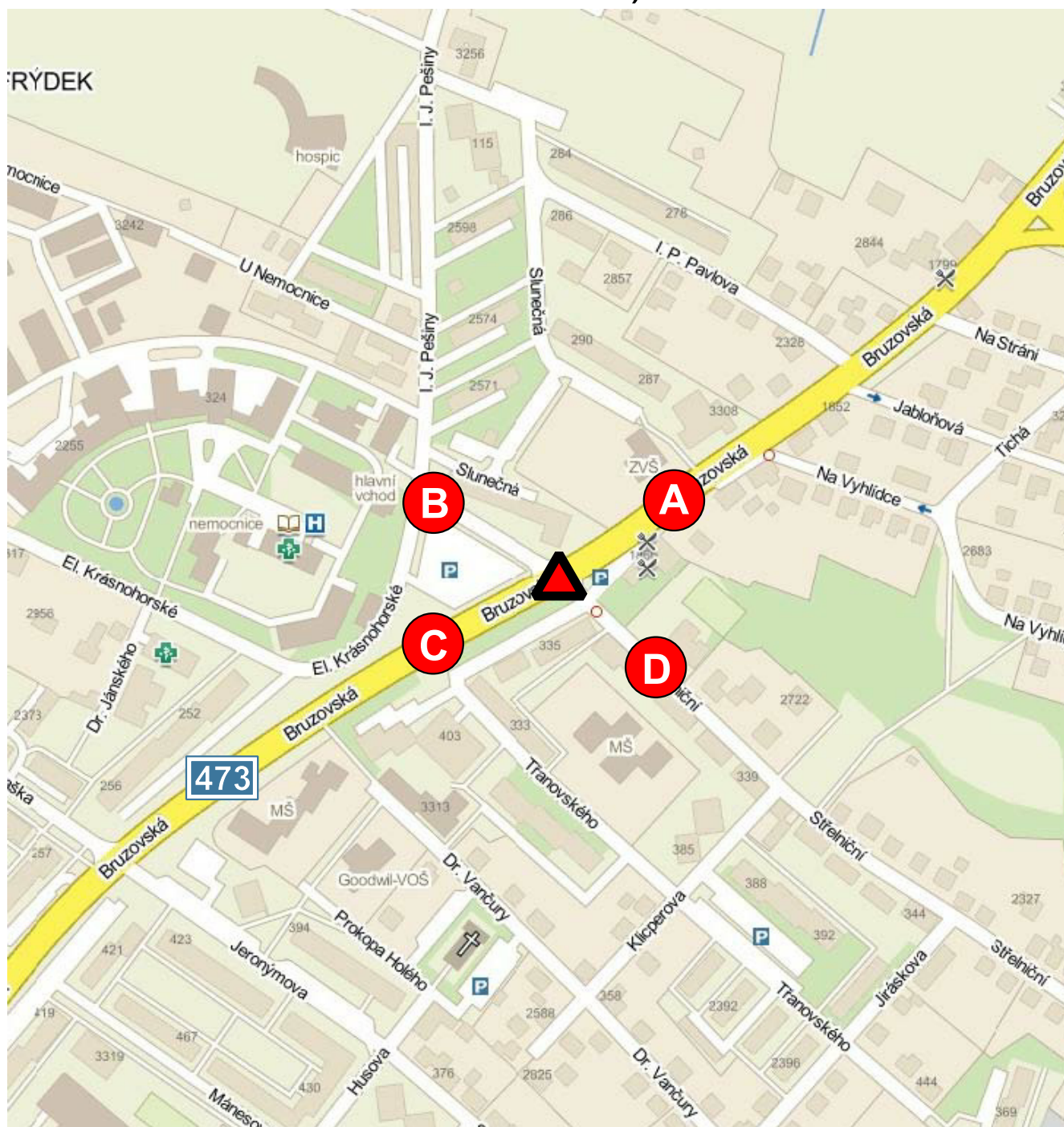


**TABULKA K51 - 8**

# SITUACE

## K52

sil. 473 (Bruzovská) x MK (El. Krásnohorské,  
Střelniční)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

TABULKA K52 - 1

STANOVIŠTĚ K52 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, STŘELNÍČNÍ)

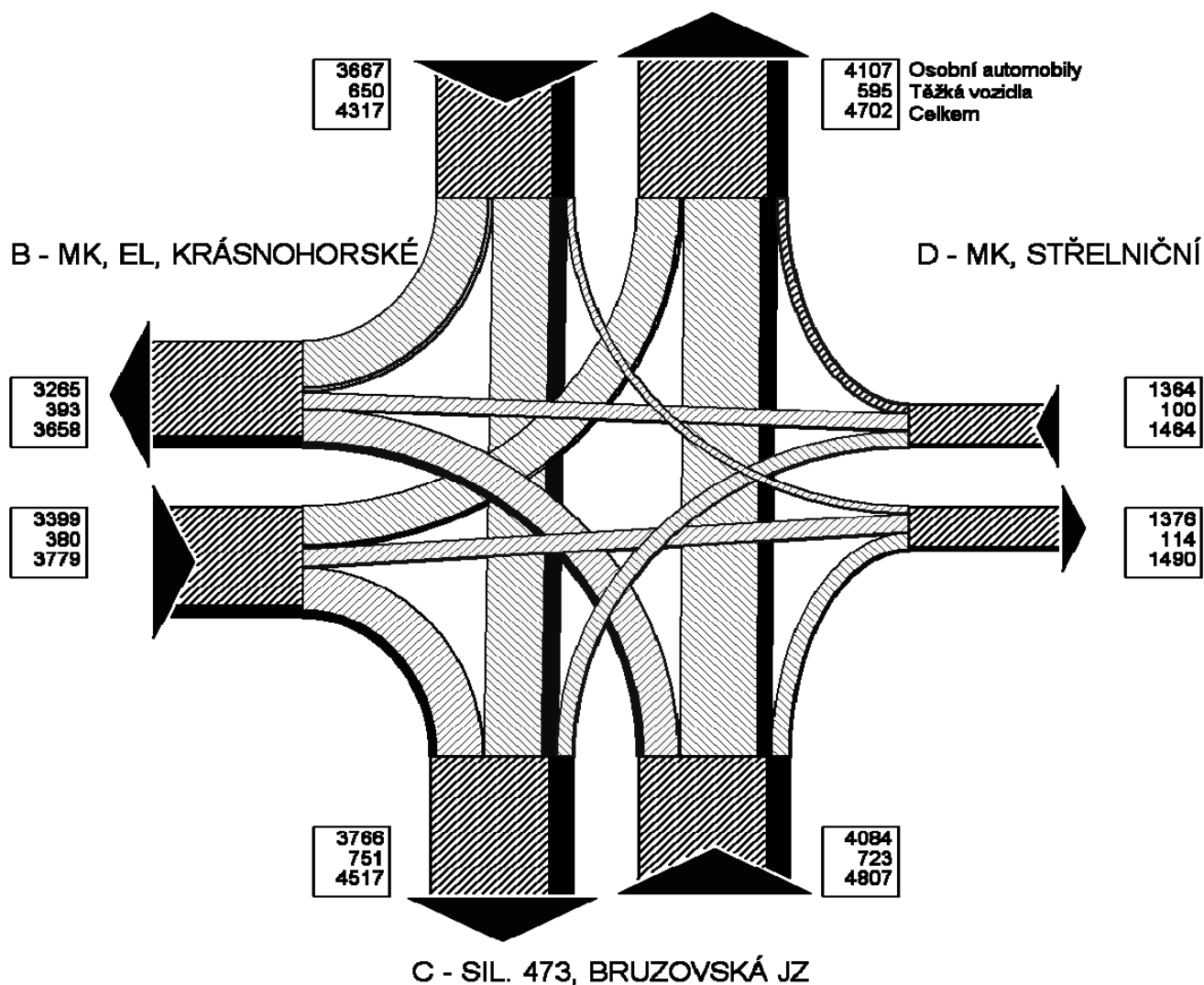
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1624	1814	229	3667
	Těžká		145	484	21	650
	Celkem		1769	2298	250	4317
Rameno B	Osobní	1343		1452	604	3399
	Těžká	110		230	40	380
	Celkem	1453		1682	644	3779
Rameno C	Osobní	2450	1091		543	4084
	Těžká	457	213		53	723
	Celkem	2907	1304		596	4807
Rameno D	Osobní	314	550	500		1364
	Těžká	28	35	37		100
	Celkem	342	585	537		1464
Celkem	Osobní	4107	3265	3766	1376	12514
	Těžká	595	393	751	114	1853
	Celkem	4702	3658	4517	1490	14367

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ SV



TABULKA K52 - 2

STANOVIŠTĚ K52 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, STŘELNÍČNÍ)

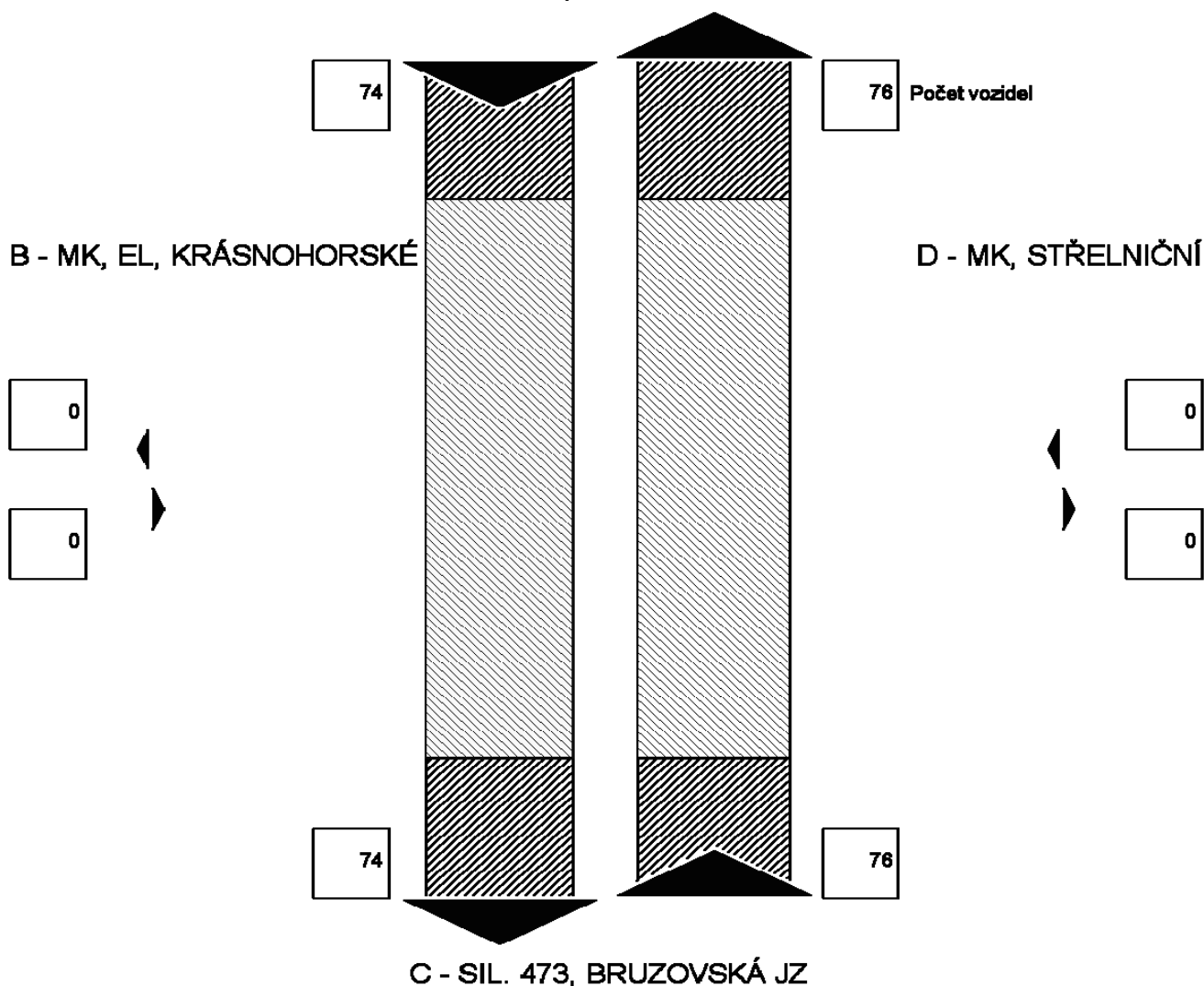
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	74	0	74
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		76	0		0	76
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		76	0	74	0	150

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ SV



**TABULKA K52 - 3**

STANOVIŠTĚ K52 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (EL. KRÁASNOHORSKÉ, STŘELNÍČNÍ)

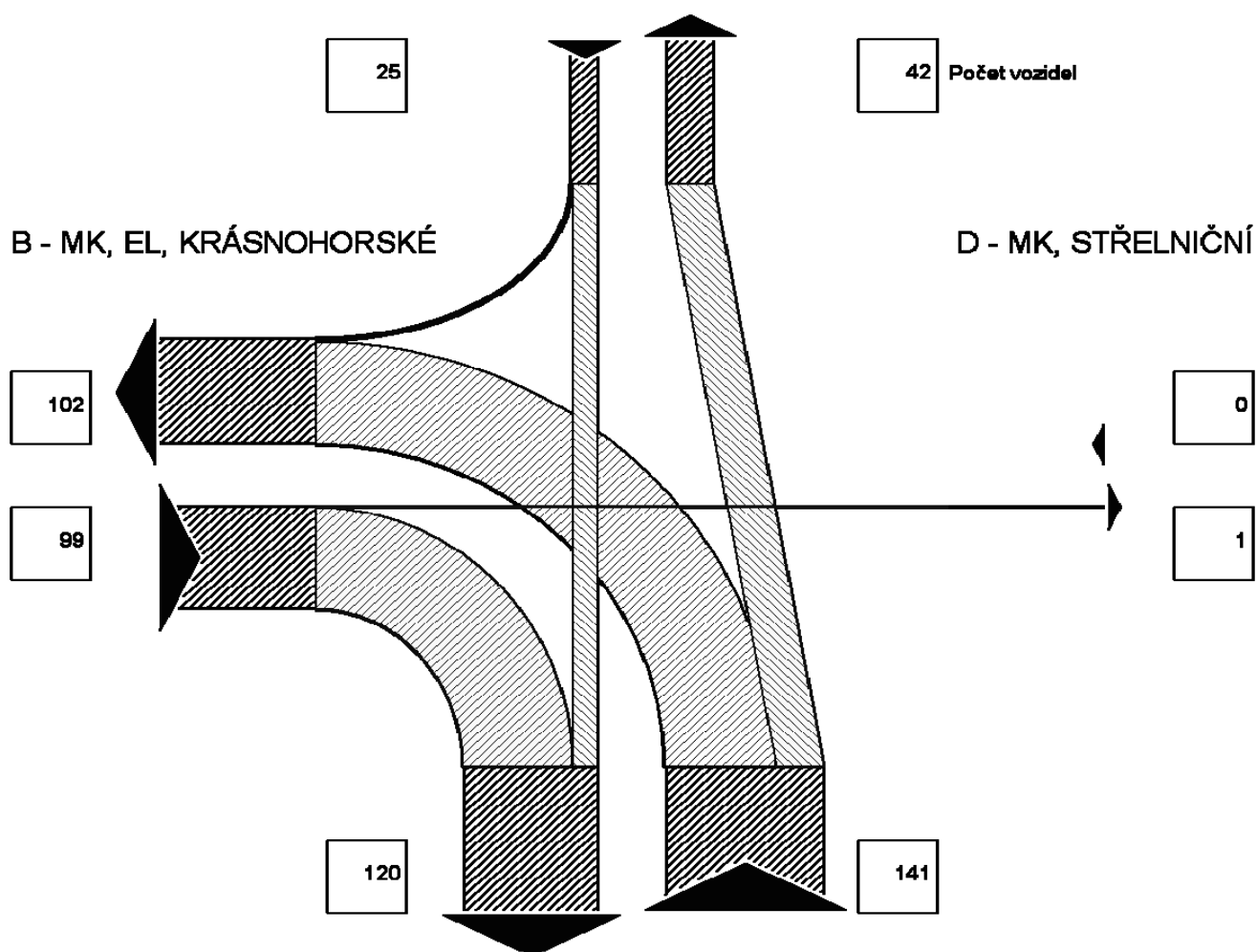
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			3	22	0	25
Rameno B		0		98	1	99
Rameno C		42	99		0	141
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		42	102	120	1	265

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ SV



C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ JZ

**TABULKA K52 - 4**

STANOVIŠTĚ K52 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, STŘELNIČNÍ)

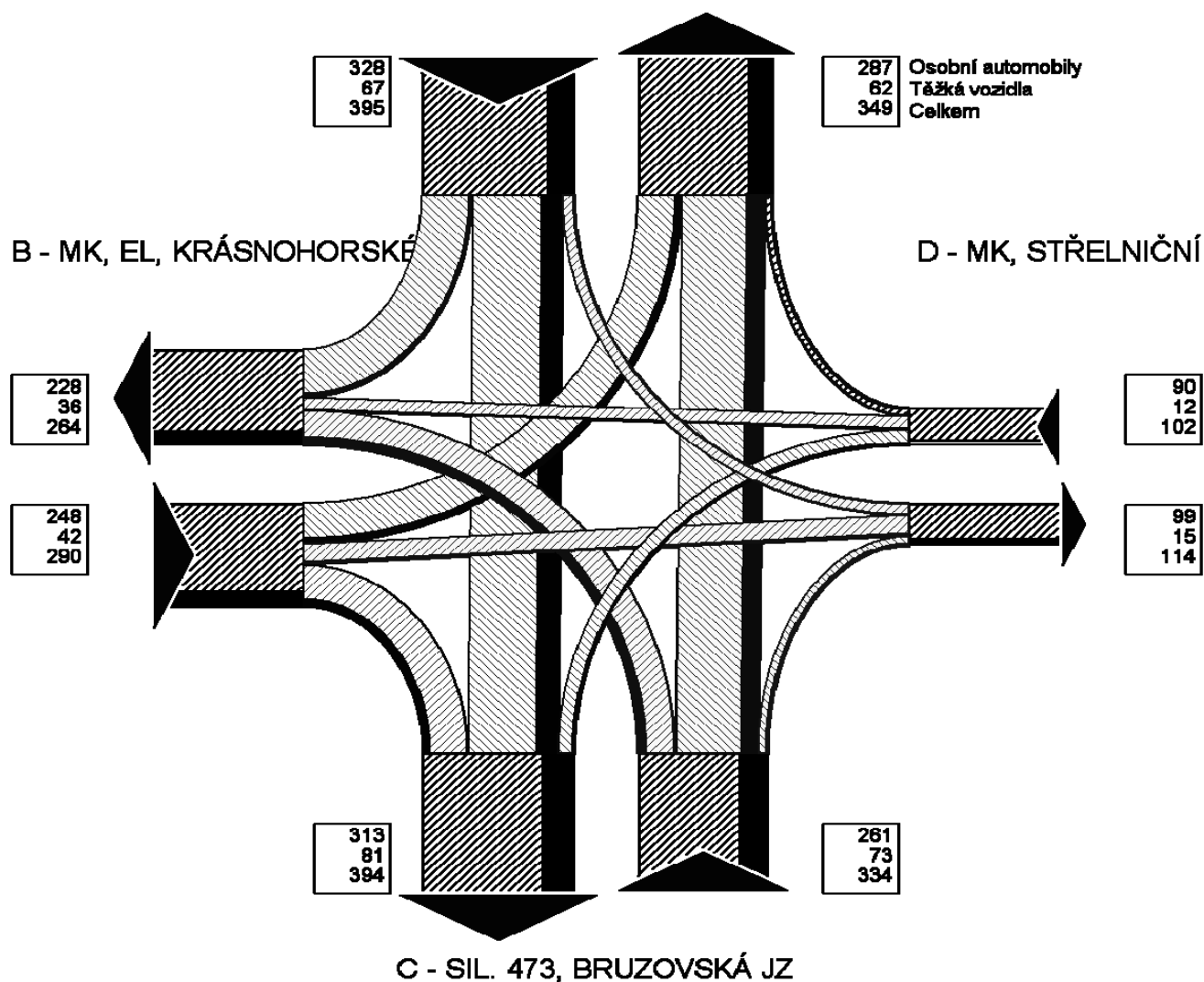
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		123	178	27	328
	Těžká		8	56	3	67
	Celkem		131	234	30	395
Rameno B	Osobní	99		97	52	248
	Těžká	14		21	7	42
	Celkem	113		118	59	290
Rameno C	Osobní	169	72		20	261
	Těžká	44	24		5	73
	Celkem	213	96		25	334
Rameno D	Osobní	19	33	38		90
	Těžká	4	4	4		12
	Celkem	23	37	42		102
Celkem	Osobní	287	228	313	99	927
	Těžká	62	36	81	15	194
	Celkem	349	264	394	114	1121

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ SV



C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ JZ

**TABULKA K52 - 5**

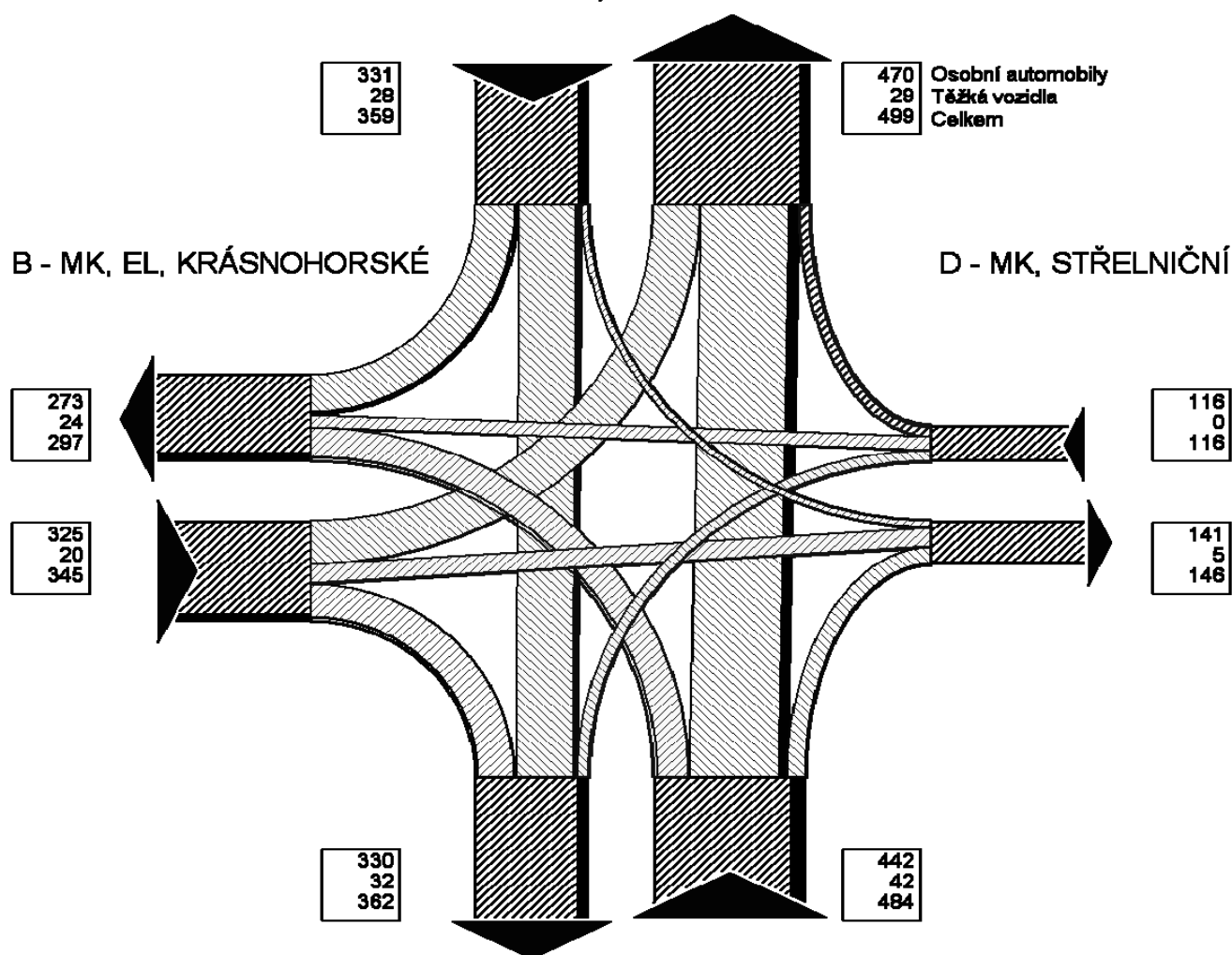
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:00 - 15:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		128	183	20	331
	Těžká		10	17	1	28
	Celkem		138	200	21	359
Rameno B	Osobní	148		113	64	325
	Těžká	2		15	3	20
	Celkem	150		128	67	345
Rameno C	Osobní	285	100		57	442
	Těžká	27	14		1	42
	Celkem	312	114		58	484
Rameno D	Osobní	37	45	34		116
	Těžká	0	0	0		0
	Celkem	37	45	34		116
Celkem	Osobní	470	273	330	141	1214
	Těžká	29	24	32	5	90
	Celkem	499	297	362	146	1304

A - SIL. 473, BRUZOVSKÁ SV



C - SIL. 473, BRUZOVSKÁ JZ

STANOVIŠTĚ K52 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, STŘELNÍČNÍ)  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	91	24	115	113	22	135	91	38	129	35	6	41	330	90	420	2096
7:15	7:30	124	26	150	110	19	129	122	32	154	40	7	47	396	84	480	2242
7:30	7:45	158	35	193	138	21	159	150	46	196	56	6	62	502	108	610	2152
7:45	8:00	172	25	197	137	21	158	148	32	180	45	6	51	502	84	586	2012
8:00	8:15	161	43	204	91	17	108	154	44	198	48	8	56	454	112	566	1894
8:15	8:30	53	42	95	104	15	119	76	42	118	51	7	58	284	106	390	1774
8:30	8:45	123	33	156	103	12	115	118	41	159	34	6	40	378	92	470	1816
8:45	9:00	114	21	135	109	15	124	125	31	156	46	7	53	394	74	468	1856
9:00	9:15	115	22	137	110	15	125	105	30	135	44	5	49	374	72	446	1784
9:15	9:30	109	22	131	97	12	109	115	26	141	49	2	51	370	62	432	1726
9:30	9:45	106	33	139	116	22	138	128	40	168	58	7	65	408	102	510	1706
9:45	10:00	107	23	130	82	20	102	103	24	127	32	5	37	324	72	396	1656
10:00	10:15	72	30	102	110	16	126	88	27	115	42	3	45	312	76	388	1692
10:15	10:30	85	39	124	103	14	117	91	45	136	29	6	35	308	104	412	
10:30	10:45	118	28	146	94	18	112	117	33	150	49	3	52	378	82	460	
10:45	11:00	103	16	119	114	14	128	112	26	138	43	4	47	372	60	432	
13:00	13:15	152	27	179	87	9	96	138	25	163	43	5	48	420	66	486	2022
13:15	13:30	129	23	152	117	19	136	124	21	145	44	3	47	414	66	480	2166
13:30	13:45	135	21	156	104	17	121	130	28	158	43	4	47	412	70	482	2324
13:45	14:00	149	11	160	141	12	153	182	15	197	62	2	64	534	40	574	2512
14:00	14:15	195	9	204	152	9	161	191	16	207	56	2	58	594	36	630	2608
14:15	14:30	204	12	216	151	9	160	178	14	192	69	1	70	602	36	638	2550
14:30	14:45	188	19	207	159	14	173	201	23	224	64	2	66	612	58	670	2480
14:45	15:00	214	17	231	136	12	148	202	21	223	68	0	68	620	50	670	2470
15:00	15:15	162	10	172	137	7	144	191	13	204	52	0	52	542	30	572	2404
15:15	15:30	127	16	143	150	18	168	167	24	191	62	4	66	506	62	568	2370
15:30	15:45	208	10	218	173	8	181	179	16	195	64	2	66	624	36	660	2342
15:45	16:00	192	10	202	134	8	142	183	13	196	61	3	64	570	34	604	2142
16:00	16:15	158	11	169	111	11	122	176	11	187	57	3	60	502	36	538	2020
16:15	16:30	159	9	168	131	5	136	173	12	185	49	2	51	512	28	540	
16:30	16:45	140	11	151	111	16	127	123	21	144	38	0	38	412	48	460	
16:45	17:00	152	14	166	112	9	121	138	10	148	46	1	47	448	34	482	
Σ 7 - 13 HOD.		1811	462	2273	1731	273	2004	1843	557	2400	701	88	789	6086	1380	7466	
Σ 13 - 17 HOD.		2664	230	2894	2106	183	2289	2676	283	2959	878	34	912	8324	730	9054	
Σ ZA 8 HOD.		4475	692	5167	3837	456	4293	4519	840	5359	1579	122	1701	14410	2110	16520	

RAMENO A: SIL. 473, EL. BRUZOVSKÁ, OD SEDLIŠTĚ  
RAMENO B: MK, EL. KRÁSNOHORSKÉ  
RAMENO C: SIL. 473, EL. BRUZOVSKÁ, OD CENTRA FRÝDKU  
RAMENO D: MK, STŘELNÍČNÍ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVYRAZNĚNY

**TABULKA K52 - 7**



STANOVIŠTĚ K52 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, STŘELNIČNÍ)

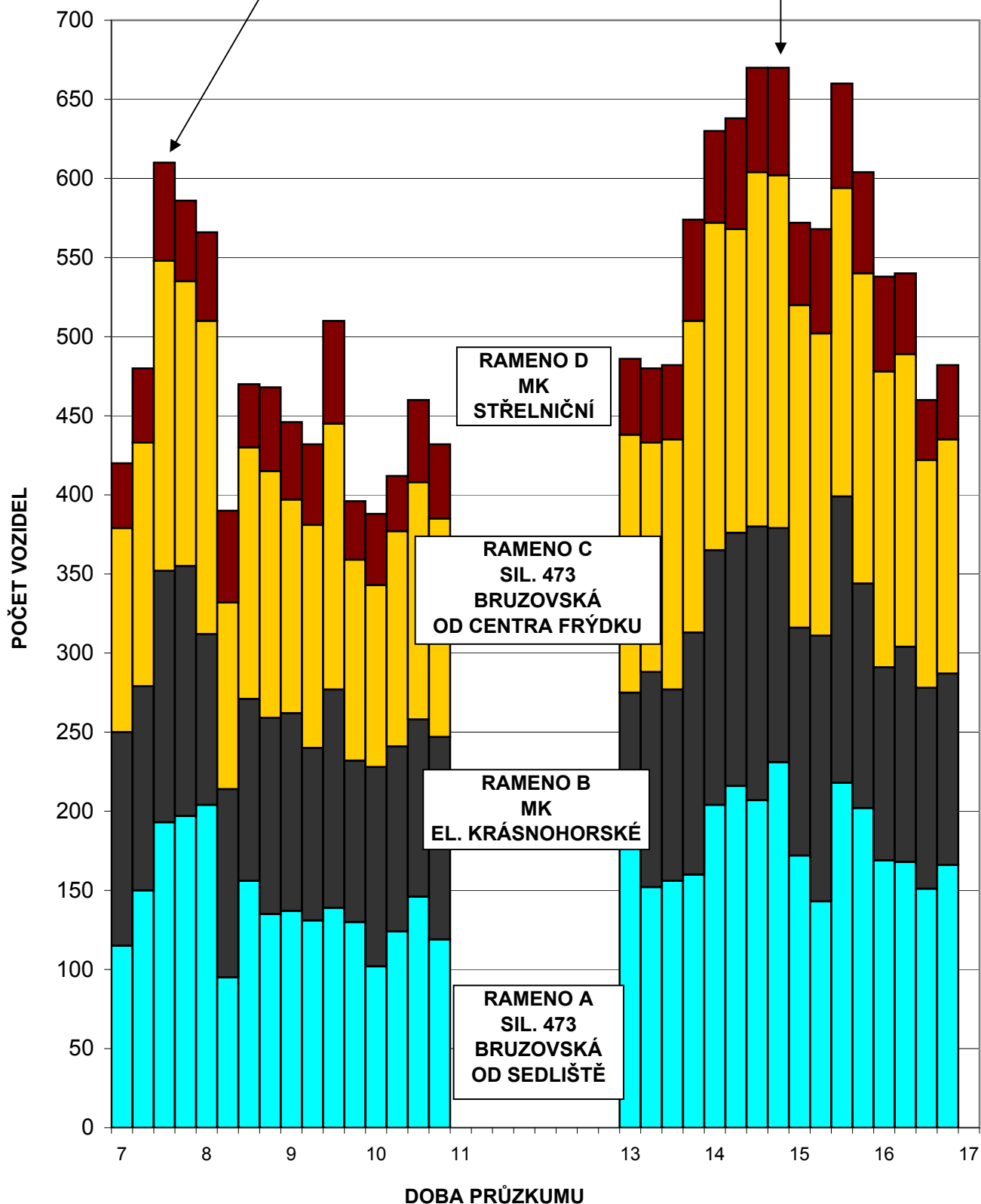
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 610 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 670 vozidel.

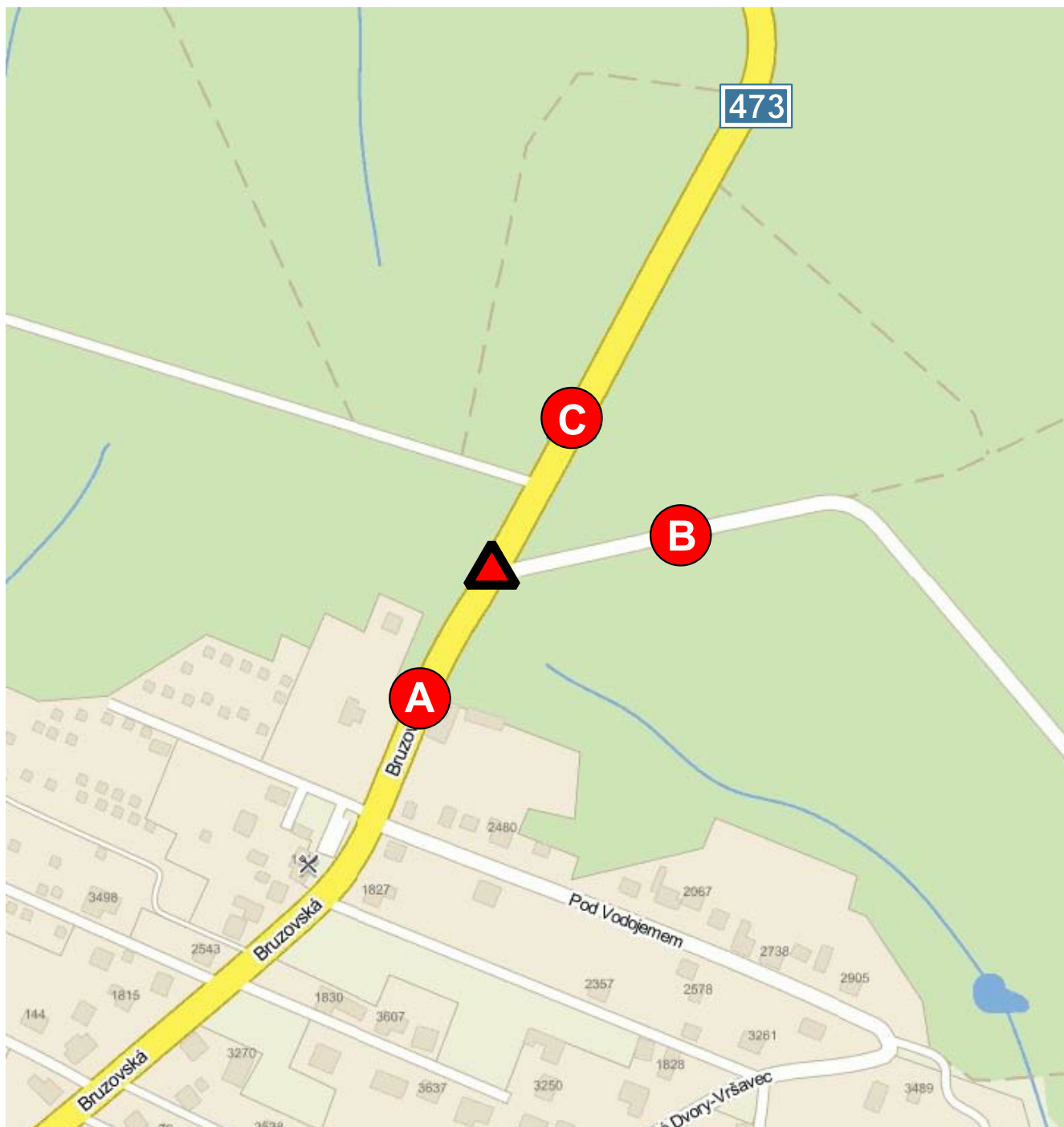


**TABULKA K52 - 8**

# SITUACE

## K53

sil. 473 (Bruzovská) x MK (k Frýdecké skládce)



LEGENDA:  označení stanoviště

 označení ramen

**TABULKA K53 - 1**

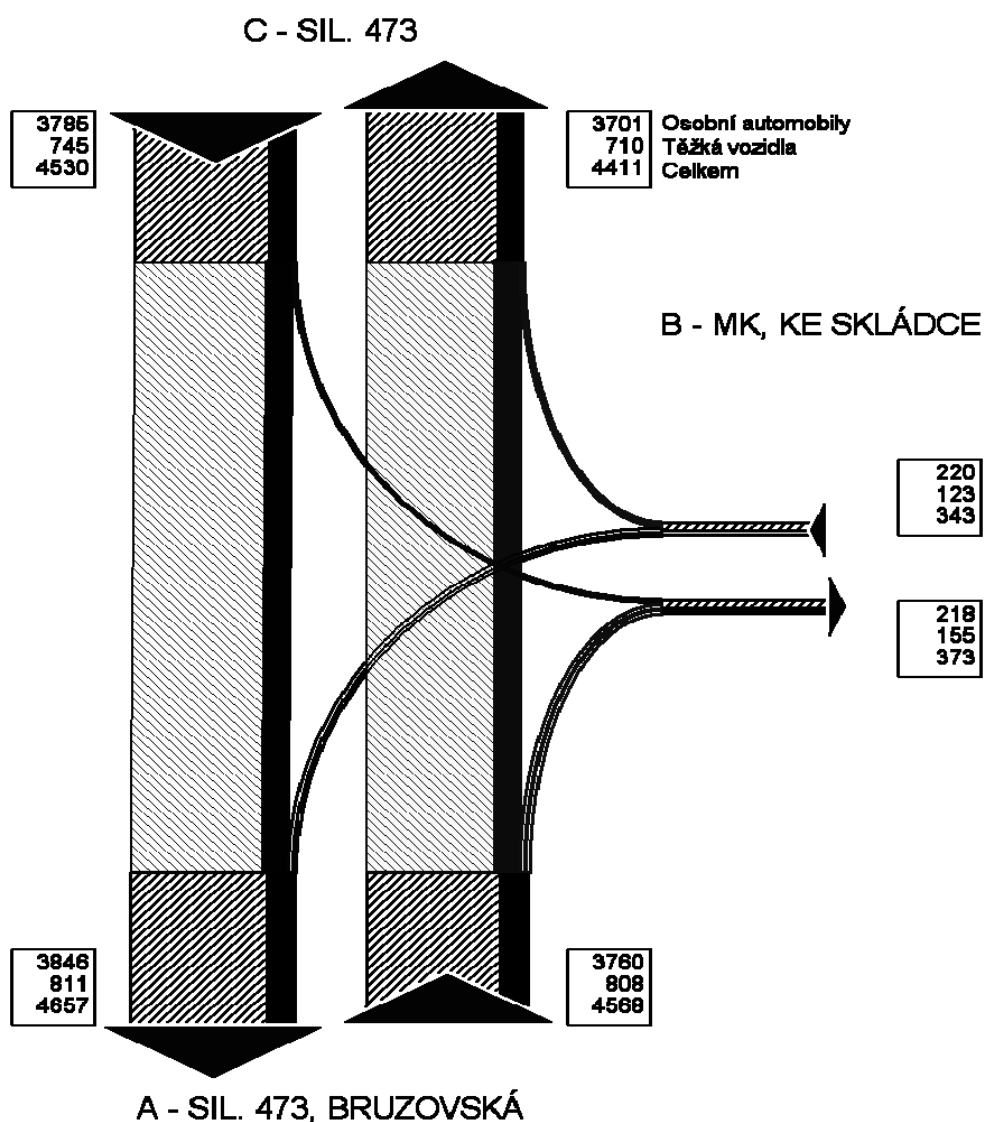
STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		140	3620	3760
	Těžká		122	686	808
	Celkem		262	4306	4568
Rameno B	Osobní	139		81	220
	Těžká	99		24	123
	Celkem	238		105	343
Rameno C	Osobní	3707	78		3785
	Těžká	712	33		745
	Celkem	4419	111		4530
Celkem	Osobní	3846	218	3701	7765
	Těžká	811	155	710	1676
	Celkem	4657	373	4411	9441



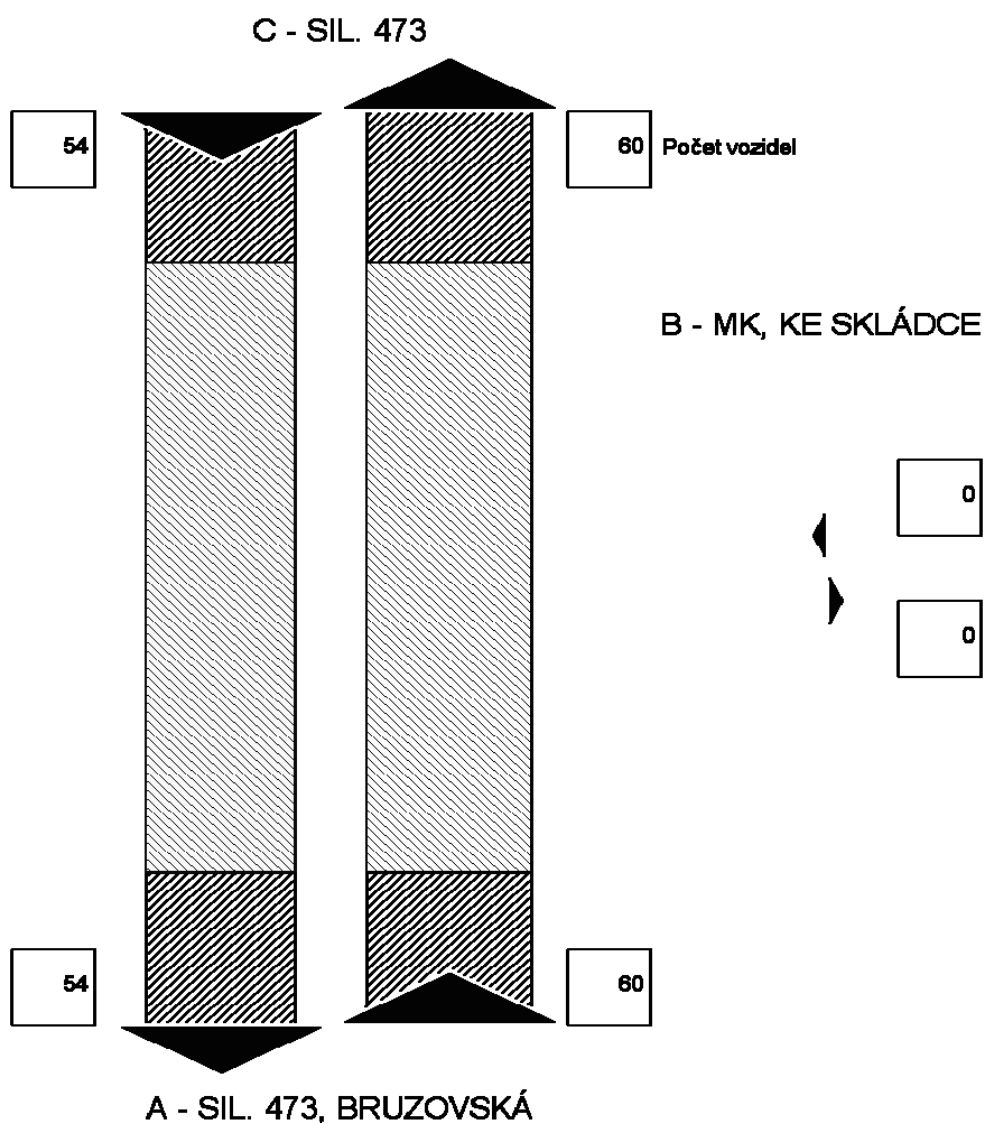
STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	60	60
Rameno B		0		0	0
Rameno C		54	0		54
Celkem		54	0	60	114



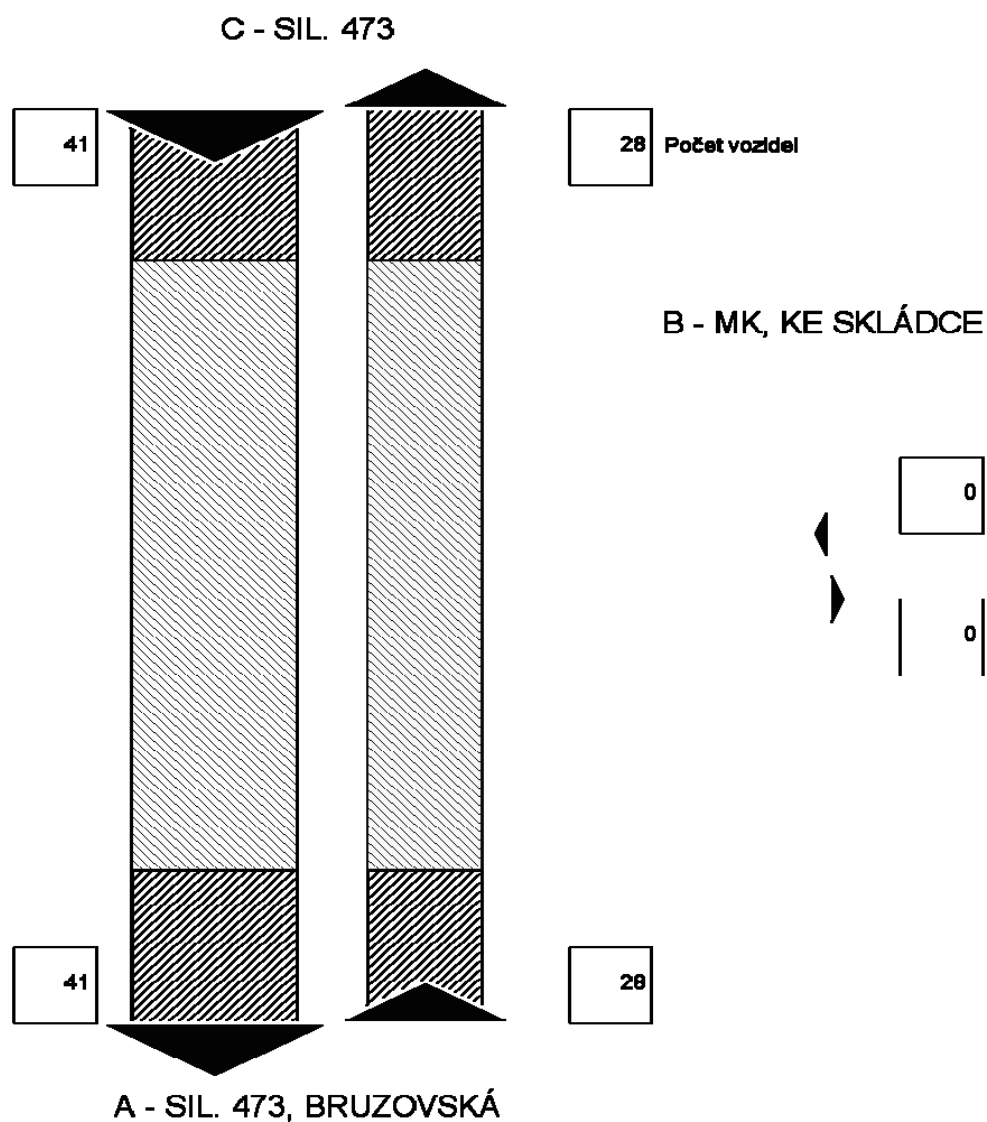
STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			0	28	28
Rameno B		0		0	0
Rameno C		41	0		41
Celkem		41	0	28	69



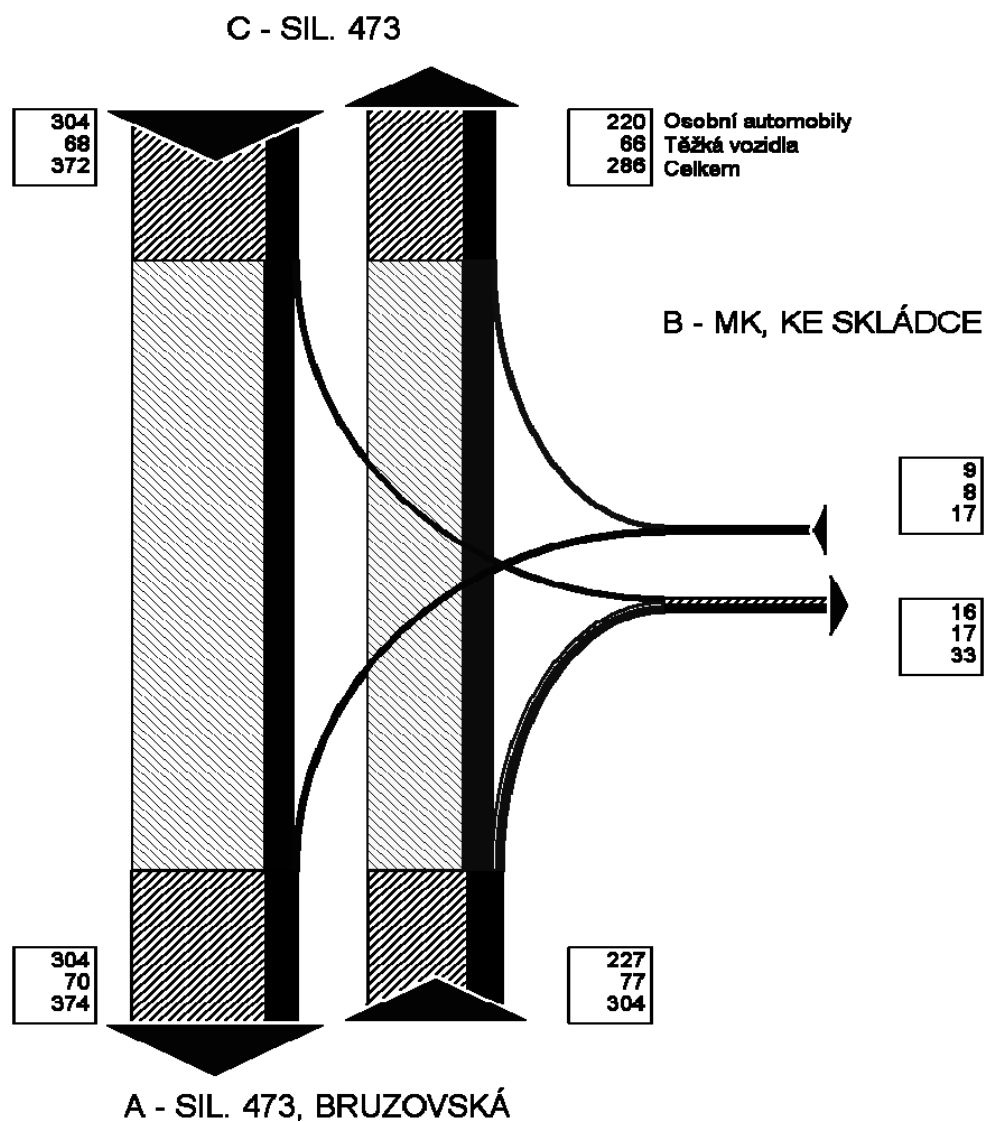
STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 8:15 - 9:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		11	216	227
	Těžká		14	63	77
	Celkem		25	279	304
Rameno B	Osobní	5		4	9
	Těžká	5		3	8
	Celkem	10		7	17
Rameno C	Osobní	299	5		304
	Těžká	65	3		68
	Celkem	364	8		372
Celkem	Osobní	304	16	220	540
	Těžká	70	17	66	153
	Celkem	374	33	286	693



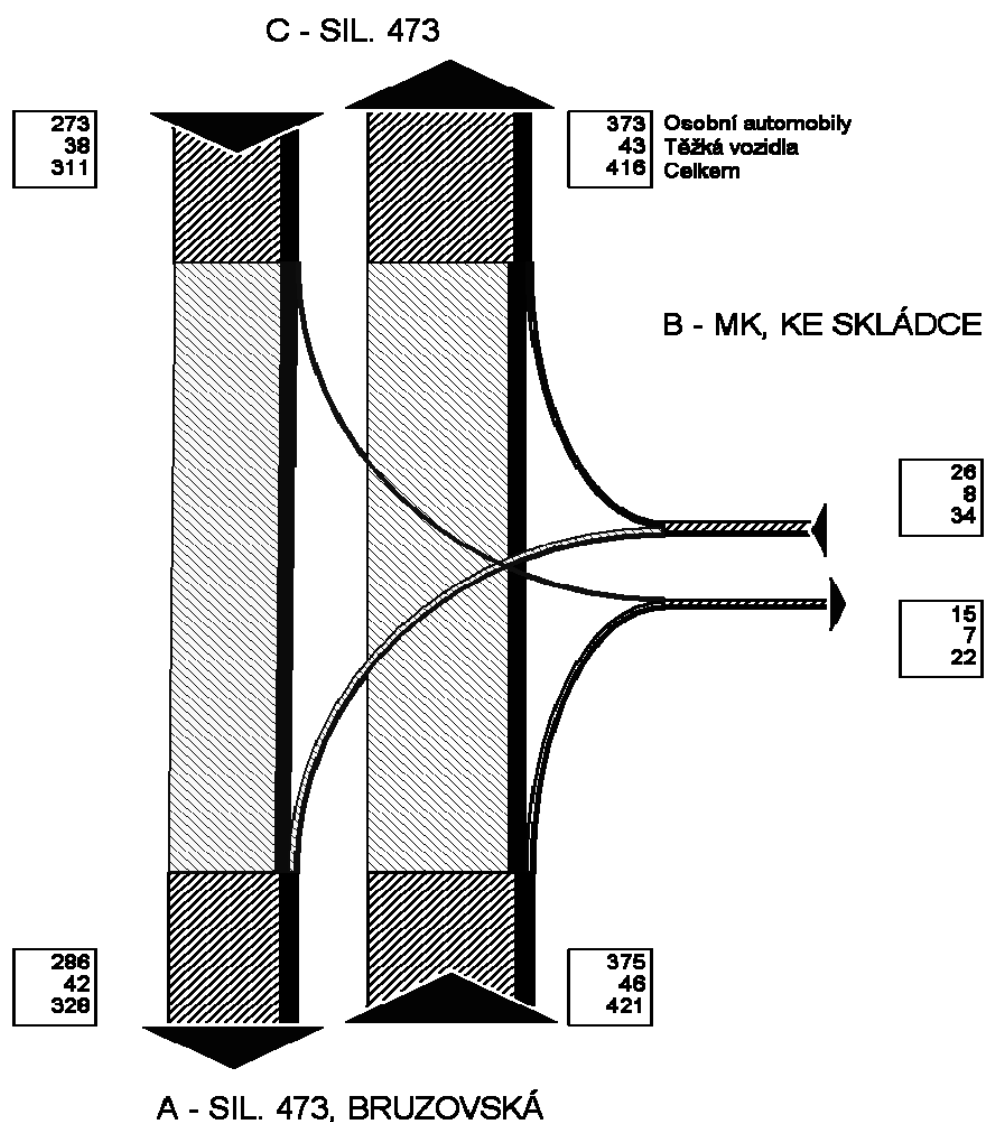
STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:00 - 15:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		13	362	375
	Těžká		6	40	46
	Celkem		19	402	421
Rameno B	Osobní	15		11	26
	Těžká	5		3	8
	Celkem	20		14	34
Rameno C	Osobní	271	2		273
	Těžká	37	1		38
	Celkem	308	3		311
Celkem	Osobní	286	15	373	674
	Těžká	42	7	43	92
	Celkem	328	22	416	766



**STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)**  
**INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY**  
**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	122	29	151	7	3	10	119	26	145	248	58	306	1288
7:15	7:30	121	43	164	2	10	12	121	35	156	244	88	332	1282
7:30	7:45	117	44	161	5	5	10	114	39	153	236	88	324	1318
7:45	8:00	136	23	159	10	6	16	132	19	151	278	48	326	1342
8:00	8:15	119	28	147	6	4	10	117	26	143	242	58	300	1358
8:15	8:30	141	40	181	7	7	14	138	35	173	286	82	368	1386
8:30	8:45	128	43	171	4	8	12	128	37	165	260	88	348	1348
8:45	9:00	133	34	167	9	7	16	128	31	159	270	72	342	1306
9:00	9:15	129	30	159	5	3	8	130	31	161	264	64	328	1246
9:15	9:30	135	24	159	6	8	14	135	22	157	276	54	330	1202
9:30	9:45	116	34	150	3	9	12	115	29	144	234	72	306	1178
9:45	10:00	104	31	135	9	7	16	105	26	131	218	64	282	1254
10:00	10:15	109	28	137	10	5	15	107	25	132	226	58	284	1350
10:15	10:30	123	26	149	10	7	17	119	21	140	252	54	306	
10:30	10:45	144	44	188	4	7	11	142	41	183	290	92	382	
10:45	11:00	146	37	183	10	8	18	148	29	177	304	74	378	
13:00	13:15	102	27	129	8	3	11	100	24	124	210	54	264	1184
13:15	13:30	125	33	158	8	7	15	119	28	147	252	68	320	1280
13:30	13:45	115	26	141	6	9	15	113	23	136	234	58	292	1350
13:45	14:00	121	29	150	7	4	11	120	27	147	248	60	308	1418
14:00	14:15	152	21	173	18	8	26	146	15	161	316	44	360	1532
14:15	14:30	170	21	191	9	2	11	167	21	188	346	44	390	1520
14:30	14:45	157	22	179	7	2	9	152	20	172	316	44	360	1494
14:45	15:00	182	24	206	7	3	10	181	25	206	370	52	422	1530
15:00	15:15	145	27	172	6	1	7	143	26	169	294	54	348	1494
15:15	15:30	158	19	177	12	2	14	154	19	173	324	40	364	1518
15:30	15:45	166	26	192	8	3	11	168	25	193	342	54	396	1486
15:45	16:00	169	20	189	9	1	10	168	19	187	346	40	386	1382
16:00	16:15	161	18	179	18	1	19	155	19	174	334	38	372	1360
16:15	16:30	143	19	162	8	3	11	141	18	159	292	40	332	
16:30	16:45	128	13	141	7	3	10	129	12	141	264	28	292	
16:45	17:00	160	21	181	8	2	10	154	19	173	322	42	364	
SUM 7 - 13		2023	538	2561	107	104	211	1998	472	2470	4128	1114	5242	
SUM 13 - 17		2354	366	2720	146	54	200	2310	340	2650	4810	760	5570	
SUM 8 HOD.		4377	904	5281	253	158	411	4308	812	5120	8938	1874	10812	

**LEGENDA:**

RAMENO A: SIL. 473, BRUZOVSKÁ, OD FRÝDKU  
RAMENO B: MK, OD FRÝDECKÉ SKLÁDKY  
RAMENO C: SIL. 473, OD SEDLIŠTĚ

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K53 - 7**



STANOVIŠTĚ K53 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (BRUZOVSKÁ) x MK (K FRÝD. SKLÁDCE)

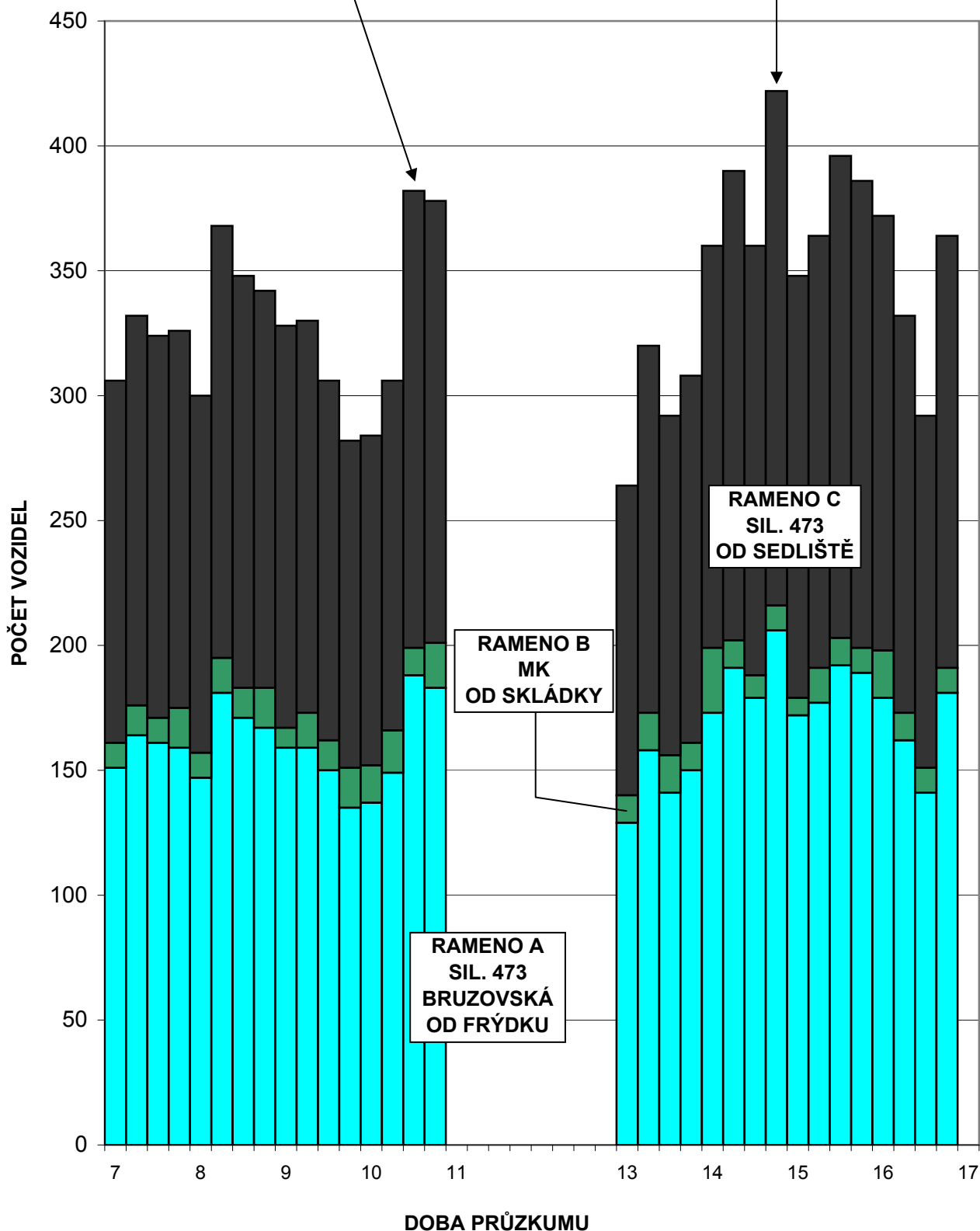
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:30 do 10:45 hodin - 382 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 422 vozidel.



**TABULKA K53 - 8**

# SITUACE

## K54

sil. 477 (Lískovecká) x MK (Na Aleji, Puškinova)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K54 - 1

STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)

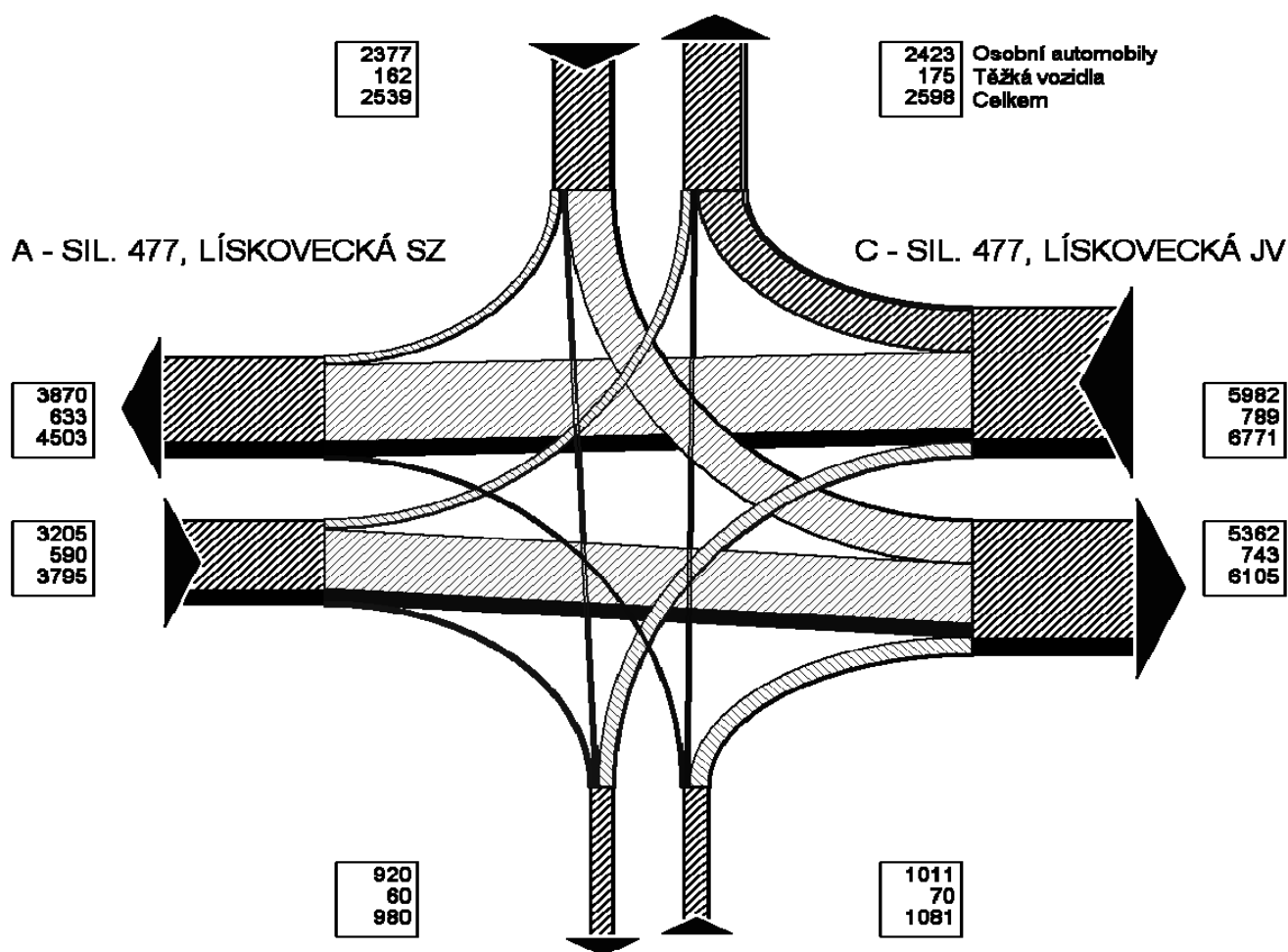
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		130	2690	385	3205
	Těžká		3	573	14	590
	Celkem		133	3263	399	3795
Rameno B	Osobní	71		789	151	1011
	Těžká	1		46	23	70
	Celkem	72		835	174	1081
Rameno C	Osobní	3468	627		1887	5982
	Těžká	604	47		138	789
	Celkem	4072	674		2025	6771
Rameno D	Osobní	331	163	1883		2377
	Těžká	28	10	124		162
	Celkem	359	173	2007		2539
Celkem	Osobní	3870	920	5362	2423	12575
	Těžká	633	60	743	175	1611
	Celkem	4503	980	6105	2598	14186

D - MK, PUŠKINOVA



TABULKA K54 - 2

STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	11	0	11
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		11	0		0	11
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		11	0	11	0	22

D - MK, PUŠKINOVA

0

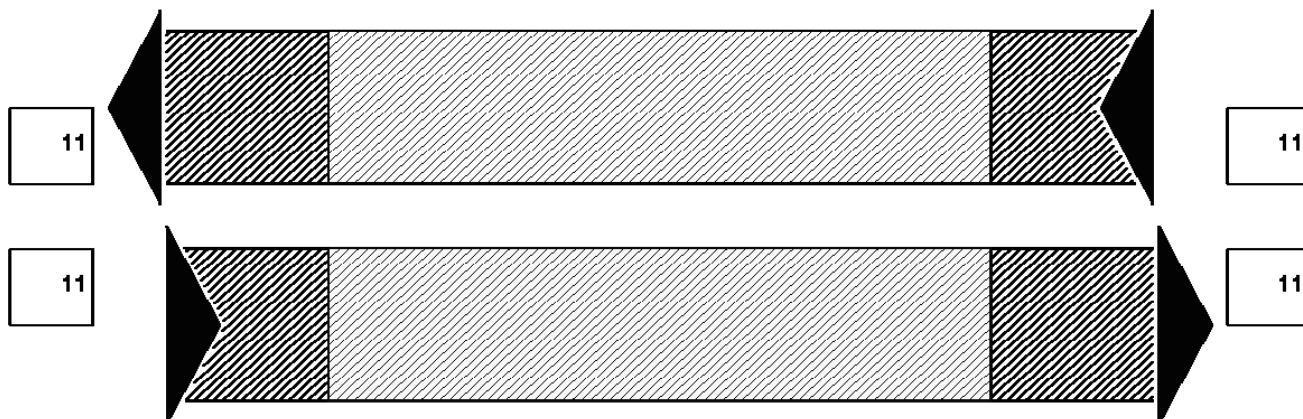


0

Počet vozidel

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ SZ

C - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ JV



0



0

B - MK, NA ALEJI

**TABULKA K54 - 3**

STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)

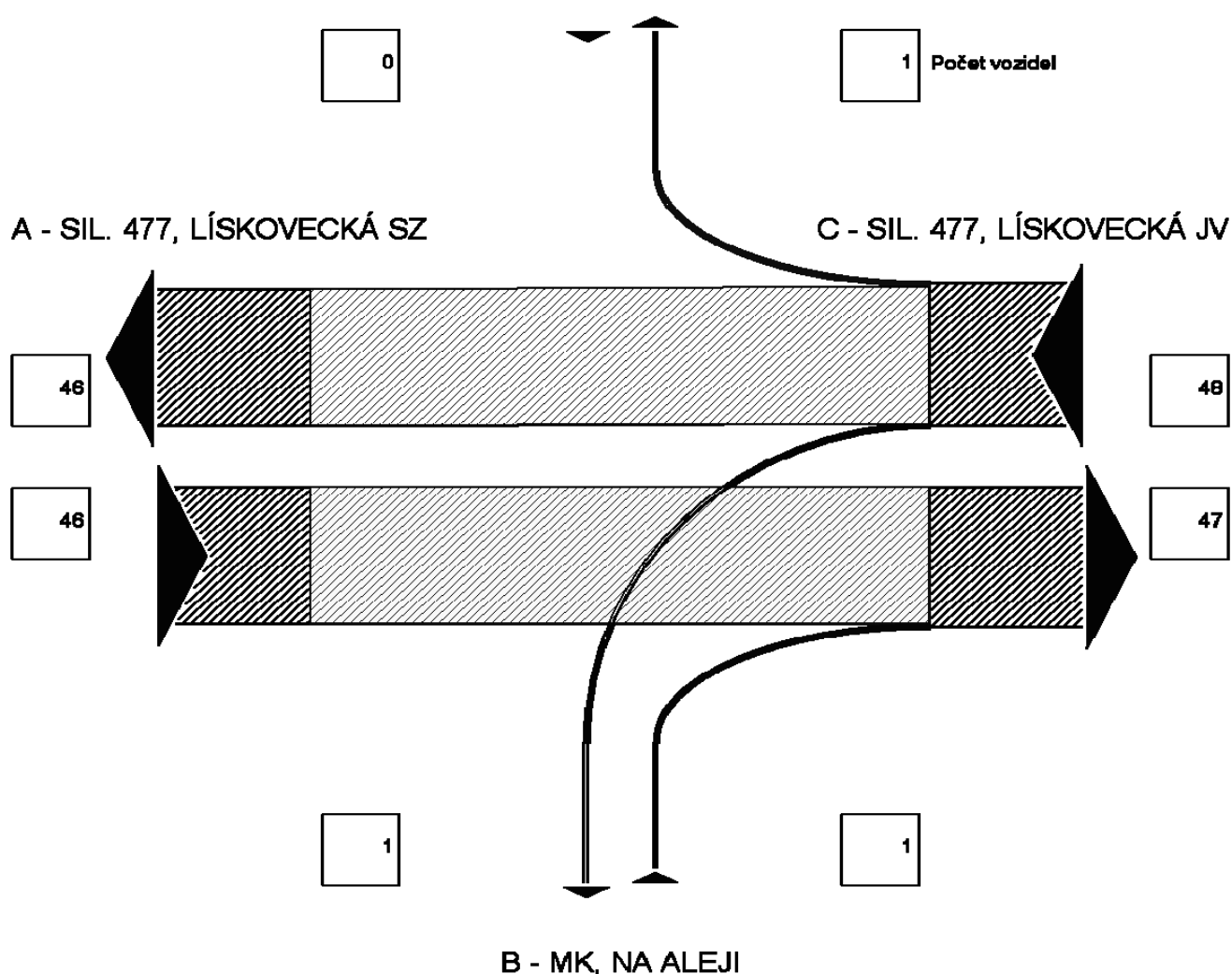
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	46	0	46
Rameno B		0		1	0	1
Rameno C		46	1		1	48
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		46	1	47	1	95

D - MK, PUŠKINOVA



**TABULKA K54 - 4**

STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)

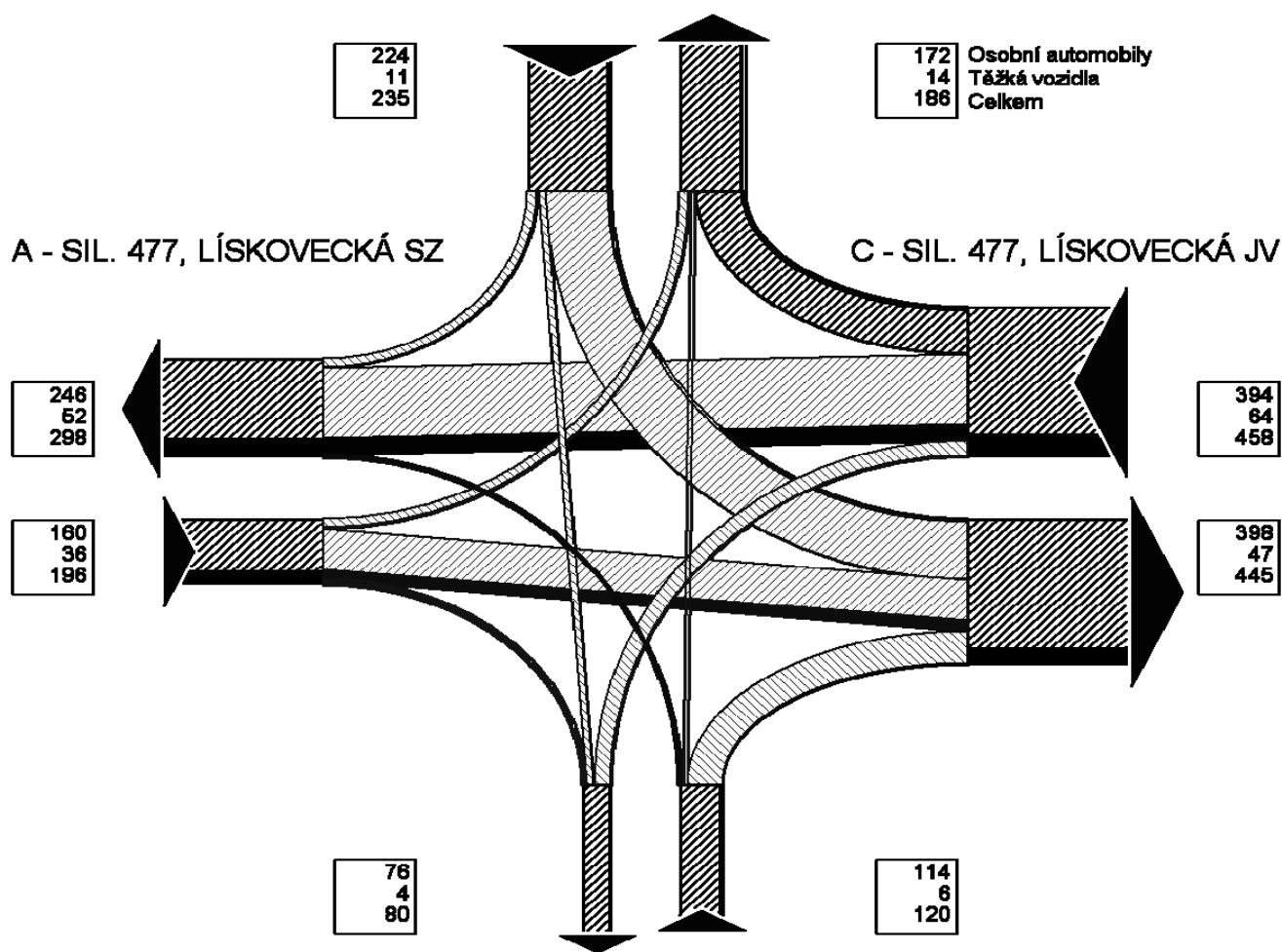
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		11	123	26	160
	Těžká		1	33	2	36
	Celkem		12	156	28	196
Rameno B	Osobní	4		97	13	114
	Těžká	1		4	1	6
	Celkem	5		101	14	120
Rameno C	Osobní	215	46		133	394
	Těžká	50	3		11	64
	Celkem	265	49		144	458
Rameno D	Osobní	27	19	178		224
	Těžká	1	0	10		11
	Celkem	28	19	188		235
Celkem	Osobní	246	76	398	172	892
	Těžká	52	4	47	14	117
	Celkem	298	80	445	186	1009

D - MK, PUŠKINOVA



B - MK, NA ALEJI

**TABULKA K54 - 5**

STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)

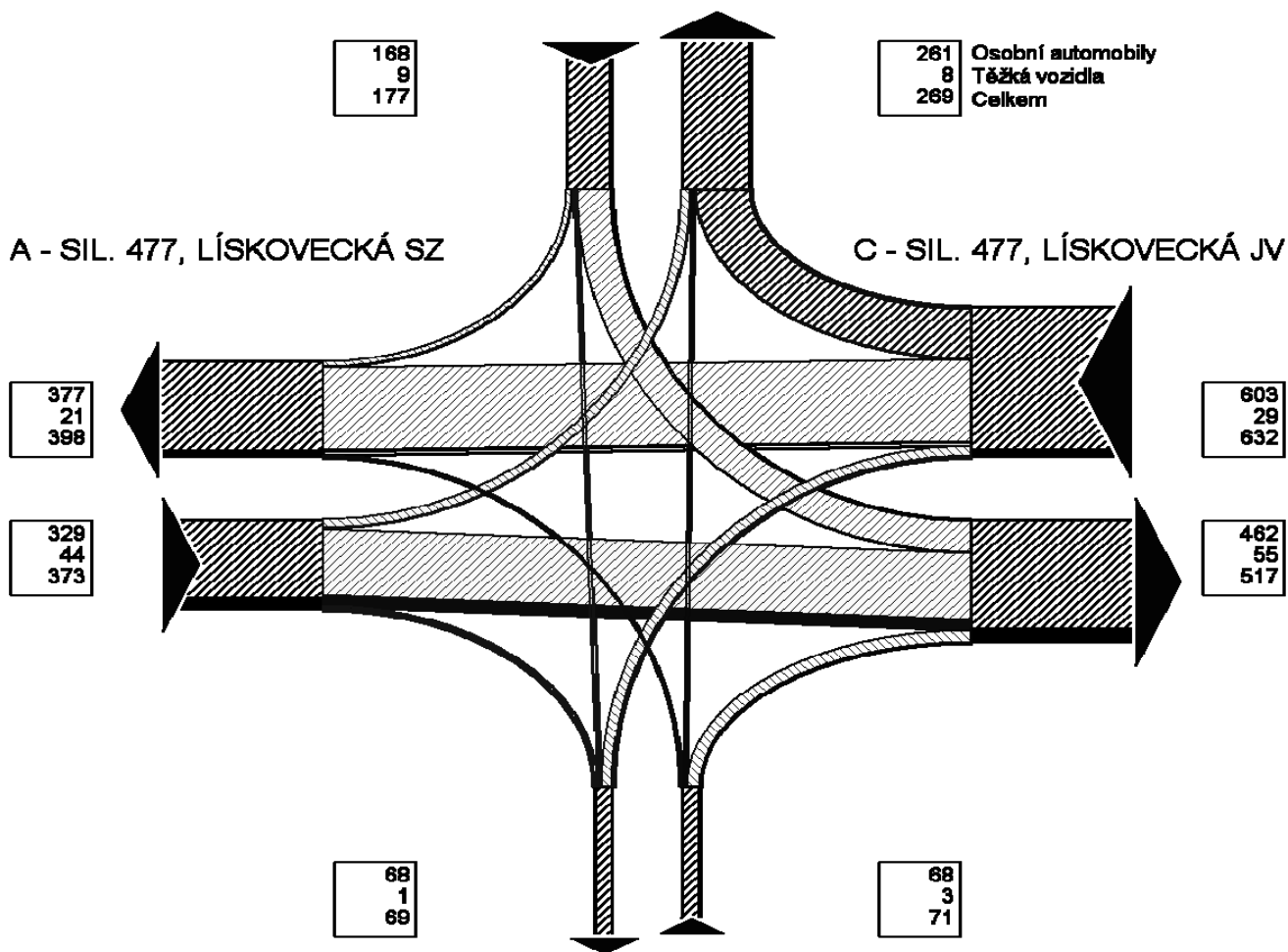
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:45 - 16:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		13	281	35	329
	Těžká		0	44	0	44
	Celkem		13	325	35	373
Rameno B	Osobní	5		50	13	68
	Těžká	0		3	0	3
	Celkem	5		53	13	71
Rameno C	Osobní	348	42		213	603
	Těžká	20	1		8	29
	Celkem	368	43		221	632
Rameno D	Osobní	24	13	131		168
	Těžká	1	0	8		9
	Celkem	25	13	139		177
Celkem	Osobní	377	68	462	261	1168
	Těžká	21	1	55	8	85
	Celkem	398	69	517	269	1253

D - MK, PUŠKINOVA



B - MK, NA ALEJI

**TABULKA K54 - 6**

**STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	90	18	108	39	2	41	146	24	170	63	10	73	338	54	392	1838
7:15	7:30	60	18	78	34	2	36	135	22	157	73	6	79	302	48	350	1844
7:30	7:45	111	15	126	48	2	50	223	22	245	116	9	125	498	48	546	2018
7:45	8:00	109	23	132	57	3	60	212	30	242	110	6	116	488	62	550	1974
8:00	8:15	73	22	95	36	4	40	148	27	175	83	5	88	340	58	398	1818
8:15	8:30	113	28	141	49	1	50	209	32	241	87	5	92	458	66	524	1888
8:30	8:45	122	20	142	29	1	30	208	25	233	93	4	97	452	50	502	1890
8:45	9:00	80	26	106	30	2	32	142	32	174	76	6	82	328	66	394	1868
9:00	9:15	128	14	142	37	5	42	188	23	211	65	8	73	418	50	468	1938
9:15	9:30	142	31	173	28	3	31	192	35	227	92	3	95	454	72	526	1980
9:30	9:45	121	24	145	29	4	33	172	33	205	92	5	97	414	66	480	2016
9:45	10:00	114	18	132	30	6	36	183	27	210	75	11	86	402	62	464	1978
10:00	10:15	145	26	171	24	1	25	202	30	232	75	7	82	446	64	510	1974
10:15	10:30	147	42	189	24	5	29	210	48	258	73	13	86	454	108	562	
10:30	10:45	115	29	144	17	3	20	162	36	198	70	10	80	364	78	442	
10:45	11:00	100	34	134	34	5	39	177	41	218	61	8	69	372	88	460	
13:00	13:15	140	19	159	29	4	33	182	24	206	47	3	50	398	50	448	1942
13:15	13:30	146	22	168	28	2	30	204	26	230	72	4	76	450	54	504	2072
13:30	13:45	108	9	117	29	0	29	173	15	188	74	6	80	384	30	414	2100
13:45	14:00	173	20	193	24	3	27	245	27	272	80	4	84	522	54	576	2178
14:00	14:15	182	22	204	34	2	36	250	26	276	56	6	62	522	56	578	2100
14:15	14:30	124	21	145	42	0	42	215	25	240	101	4	105	482	50	532	2114
14:30	14:45	99	20	119	47	1	48	189	22	211	109	5	114	444	48	492	2106
14:45	15:00	108	24	132	38	0	38	199	25	224	99	5	104	444	54	498	2118
15:00	15:15	151	32	183	36	2	38	240	39	279	87	5	92	514	78	592	2250
15:15	15:30	121	19	140	46	2	48	211	23	234	98	4	102	476	48	524	2250
15:30	15:45	89	22	111	40	3	43	197	31	228	114	8	122	440	64	504	2418
15:45	16:00	152	21	173	44	2	46	252	29	281	122	8	130	570	60	630	2506
16:00	16:15	166	15	181	25	2	27	247	22	269	110	5	115	548	44	592	2450
16:15	16:30	204	16	220	40	0	40	303	20	323	105	4	109	652	40	692	
16:30	16:45	184	13	197	27	0	27	263	13	276	92	0	92	566	26	592	
16:45	17:00	156	13	169	38	3	41	250	16	266	94	4	98	538	36	574	
Σ 7 - 13 HOD.		1770	388	2158	545	49	594	2909	487	3396	1304	116	1420	6528	1040	7568	
Σ 13 - 17 HOD.		2303	308	2611	567	26	593	3620	383	4003	1460	75	1535	7950	792	8742	
Σ ZA 8 HOD.		4073	696	4769	1112	75	1187	6529	870	7399	2764	191	2955	14478	1832	16310	

RAMENO A: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD LÍSKOVCE  
 RAMENO B: MK, NA ALEJI  
 RAMENO C: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD CENTRA FRÝDKU  
 RAMENO D: MK, PUŠKINOVA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K54 - 7**



STANOVIŠTĚ K54 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (NA ALEJI, PUŠKINOVA)

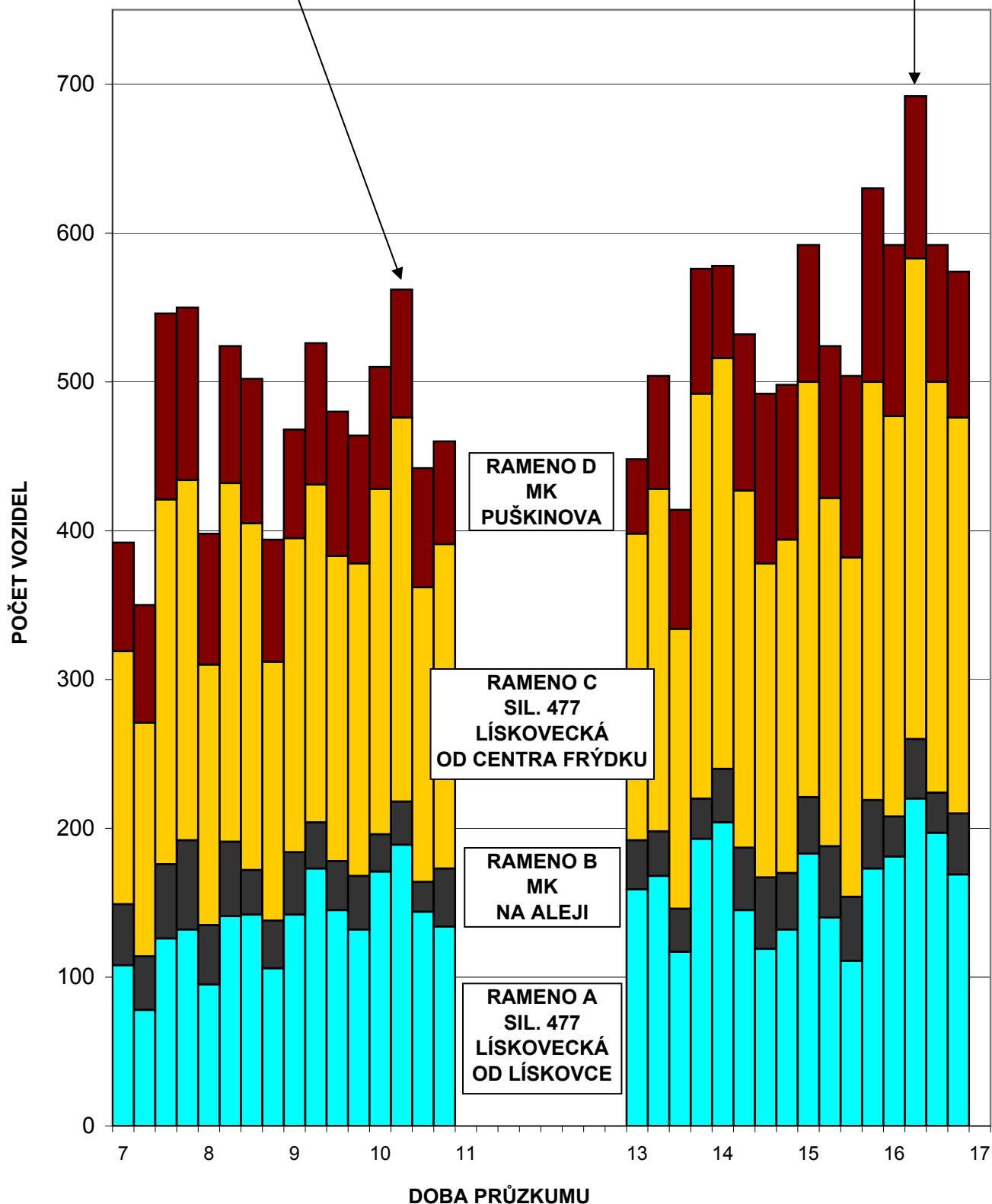
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 10:15 do 10:30 hodin - 562 vozidel.

Odpolední špička je od 16:15 do 16:30 hodin - 692 vozidel.

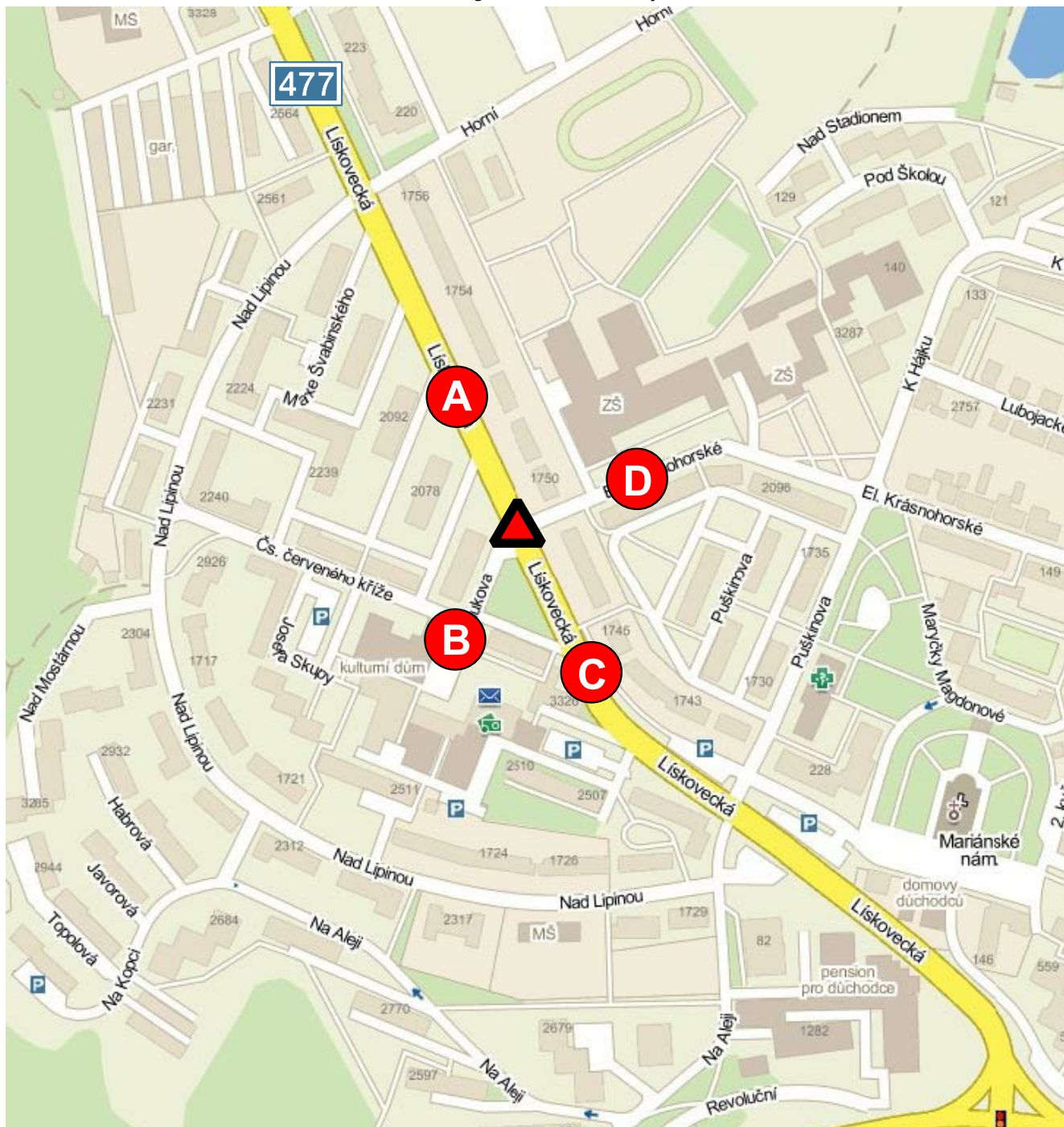


**TABULKA K54 - 8**

# SITUACE

# K55

sil. 477 (Lískovecká) x MK (El. Krásnohorské,  
Heydukova)



## LEGENDA:



### označení stanoviště



## označení ramen

## TABULKA K55 - 1

STANOVIŠTĚ K55 - KŘIŽ. SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, HEYDUKOVA)

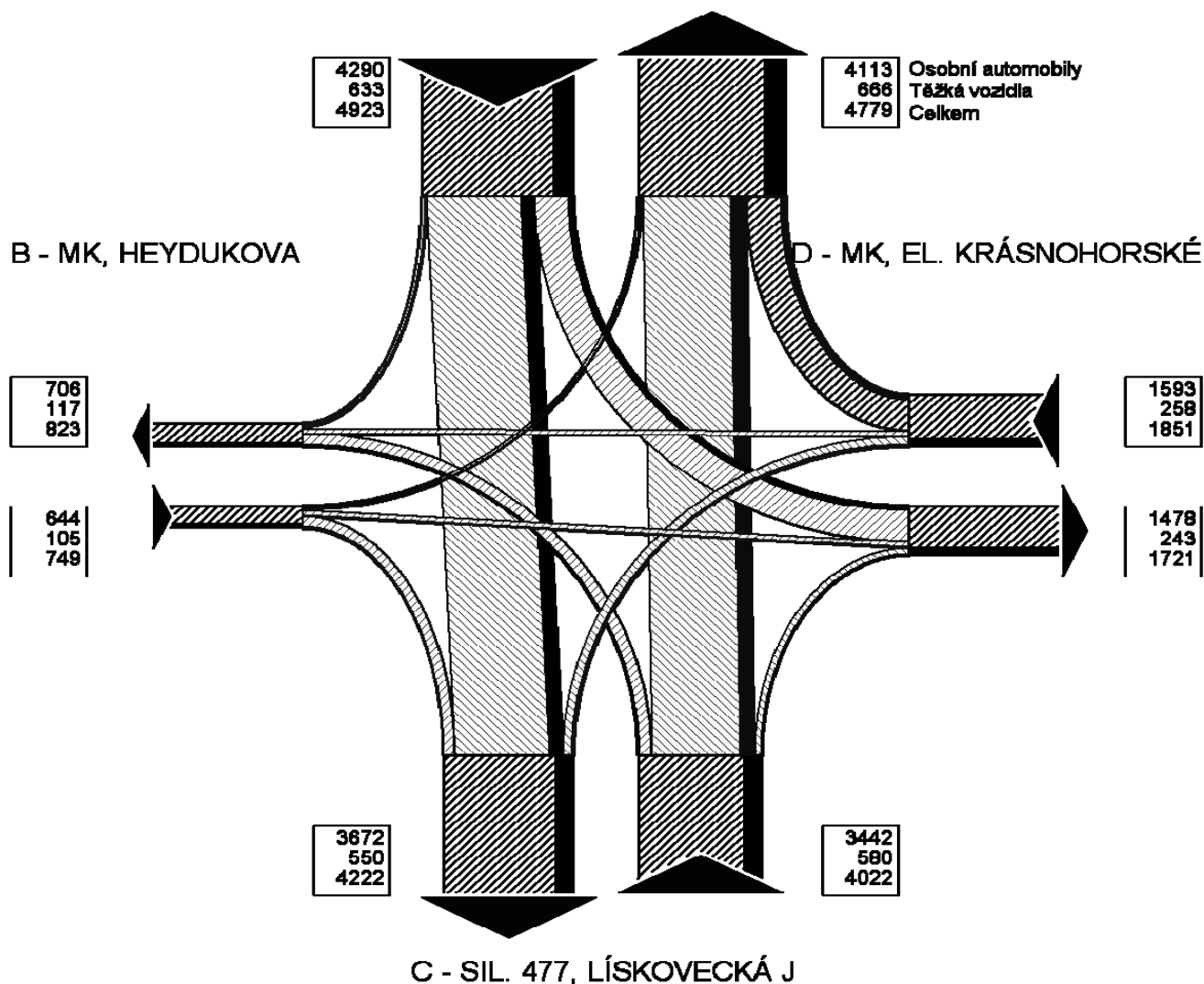
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		145	3045	1100	4290
	Těžká		21	437	175	633
	Celkem		166	3482	1275	4923
Rameno B	Osobní	130		342	172	644
	Těžká	18		61	26	105
	Celkem	148		403	198	749
Rameno C	Osobní	2859	377		206	3442
	Těžká	465	73		42	580
	Celkem	3324	450		248	4022
Rameno D	Osobní	1124	184	285		1593
	Těžká	183	23	52		258
	Celkem	1307	207	337		1851
Celkem	Osobní	4113	706	3672	1478	9969
	Těžká	666	117	550	243	1576
	Celkem	4779	823	4222	1721	11545

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



TABULKA K55 - 2

STANOVIŠTĚ K55 - KŘIŽ. SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, HEYDUKOVA)

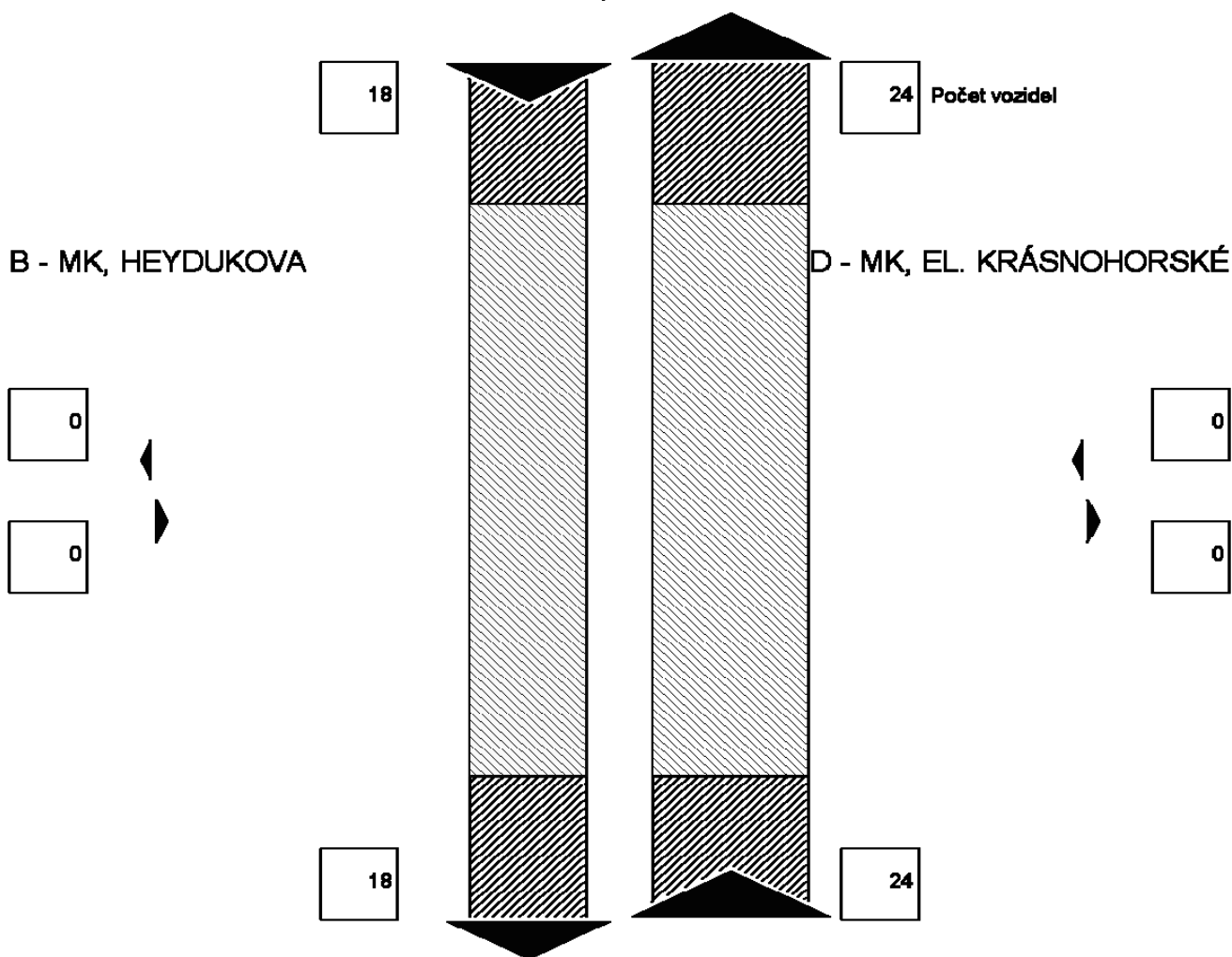
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	18	0	18
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		24	0		0	24
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		24	0	18	0	42

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



C - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ J

**TABULKA K55 - 3**

STANOVIŠTĚ K55 - KŘIŽ. SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, HEYDUKOVA)

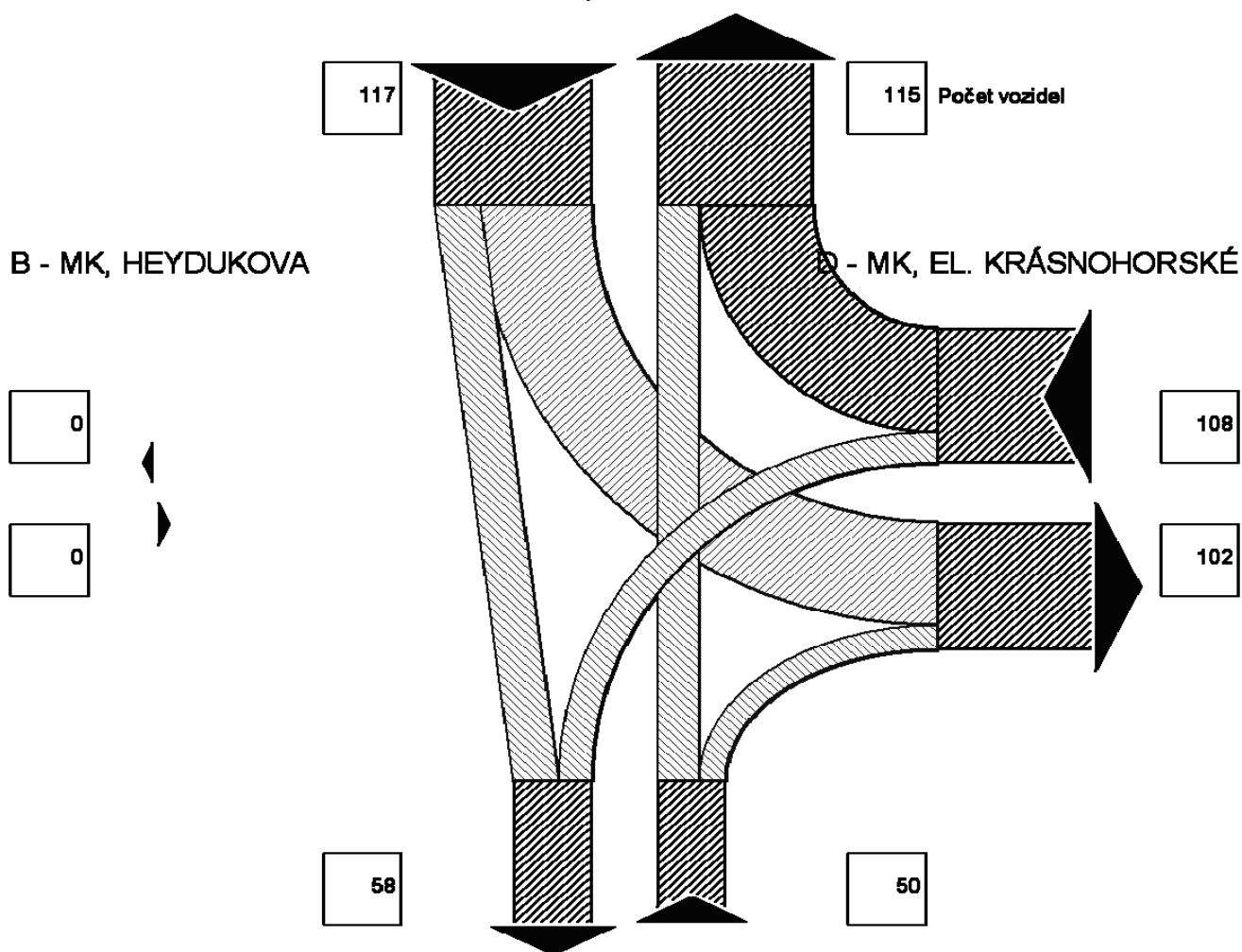
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	34	83	117
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		31	0		19	50
Rameno D		84	0	24		108
Celkem		115	0	58	102	275

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



C - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ J

**TABULKA K55 - 4**

STANOVIŠTĚ K55 - KŘIŽ. SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, HEYDUKOVA)

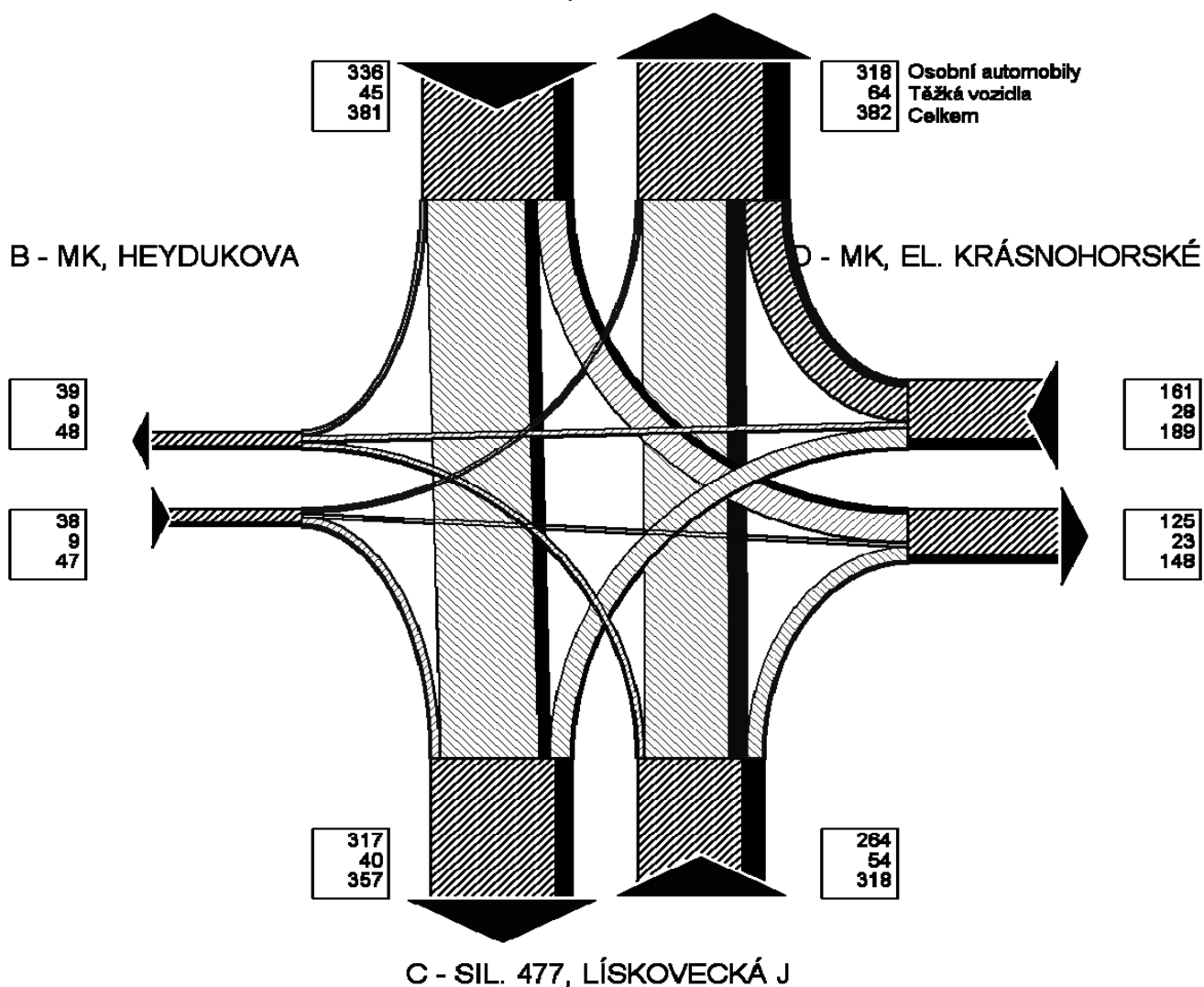
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		11	248	77	336
	Těžká		1	27	17	45
	Celkem		12	275	94	381
Rameno B	Osobní	10		18	10	38
	Těžká	1		7	1	9
	Celkem	11		25	11	47
Rameno C	Osobní	212	14		38	264
	Těžká	44	5		5	54
	Celkem	256	19		43	318
Rameno D	Osobní	96	14	51		161
	Těžká	19	3	6		28
	Celkem	115	17	57		189
Celkem	Osobní	318	39	317	125	799
	Těžká	64	9	40	23	136
	Celkem	382	48	357	148	935

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



TABULKA K55 - 5

## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z DO		Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		9	305	151	465
	Těžká		0	33	12	45
	Celkem		9	338	163	510
Rameno B	Osobní	7		22	13	42
	Těžká	1		3	3	7
	Celkem	8		25	16	49
Rameno C	Osobní	248	47		18	313
	Těžká	35	5		7	47
	Celkem	283	52		25	360
Rameno D	Osobní	91	15	28		134
	Těžká	12	0	8		20
	Celkem	103	15	36		154
Celkem	Osobní	346	71	355	182	954
	Těžká	48	5	44	22	119
	Celkem	394	76	399	204	1073

The diagram illustrates a four-way intersection with traffic flow and vehicle count data. The intersection is divided into four quadrants by a vertical and a horizontal road. The roads are labeled as follows:

- Top:** B - MK, HEYDUKOVA
- Bottom:** C - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ J
- Left:** D - MK, EL. KRÁSNOHORSKÉ
- Right:** (No label, but road continues)

The diagram shows the flow of traffic in each direction and the corresponding vehicle counts for two categories: **Osobní automobily** (Private cars) and **Těžká vozidla** (Heavy vehicles). The total count for each direction is also provided.

Direction	Osobní automobily	Těžká vozidla	Celkem
Top (B - MK, HEYDUKOVA)	465	45	510
Bottom (C - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ J)	355	44	399
Left (D - MK, EL. KRÁSNOHORSKÉ)	71	5	76
Right	42	7	49
Top-Right (D - MK, EL. KRÁSNOHORSKÉ)	346	48	394
Bottom-Right	134	20	154
Bottom-Left	182	22	204
Top-Left	313	47	360

## TABULKA K55 - 6

STANOVIŠTĚ K55 - KŘÍŽ. SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, HEYDUKOVA)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	96	26	122	21	4	25	94	25	119	35	11	46	246	66	312	1834
7:15	7:30	159	33	192	20	5	25	143	29	172	52	13	65	374	80	454	1870
7:30	7:45	183	30	213	20	3	23	177	25	202	102	14	116	482	72	554	1770
7:45	8:00	185	30	215	18	5	23	153	23	176	84	16	100	440	74	514	1582
8:00	8:15	127	16	143	19	5	24	108	17	125	48	8	56	302	46	348	1448
8:15	8:30	125	26	151	22	4	26	108	19	127	39	11	50	294	60	354	1422
8:30	8:45	124	26	150	27	3	30	112	17	129	47	10	57	310	56	366	1376
8:45	9:00	138	24	162	26	6	32	118	15	133	40	13	53	322	58	380	1332
9:00	9:15	106	19	125	24	7	31	90	24	114	46	6	52	266	56	322	1318
9:15	9:30	108	18	126	22	10	32	93	13	106	33	11	44	256	52	308	1318
9:30	9:45	112	21	133	22	9	31	93	19	112	37	9	46	264	58	322	1286
9:45	10:00	125	26	151	18	7	25	120	19	139	41	10	51	304	62	366	1252
10:00	10:15	107	31	138	17	8	25	92	23	115	34	10	44	250	72	322	1262
10:15	10:30	100	17	117	17	4	21	81	15	96	36	6	42	234	42	276	
10:30	10:45	96	19	115	25	6	31	86	21	107	31	4	35	238	50	288	
10:45	11:00	127	34	161	17	5	22	108	27	135	40	18	58	292	84	376	
13:00	13:15	154	22	176	24	2	26	117	17	134	49	7	56	344	48	392	1484
13:15	13:30	120	29	149	19	2	21	94	27	121	43	6	49	276	64	340	1596
13:30	13:45	138	20	158	20	3	23	118	18	136	48	9	57	324	50	374	1768
13:45	14:00	141	23	164	23	2	25	109	19	128	55	6	61	328	50	378	1972
14:00	14:15	187	22	209	32	4	36	147	24	171	76	12	88	442	62	504	2146
14:15	14:30	195	27	222	17	4	21	156	27	183	76	10	86	444	68	512	2146
14:30	14:45	223	25	248	29	3	32	188	22	210	80	8	88	520	58	578	2120
14:45	15:00	206	19	225	35	1	36	177	18	195	84	12	96	502	50	552	2046
15:00	15:15	204	16	220	27	1	28	156	16	172	75	9	84	462	42	504	1958
15:15	15:30	179	24	203	38	2	40	154	20	174	59	10	69	430	56	486	1928
15:30	15:45	194	25	219	30	1	31	162	19	181	68	5	73	454	50	504	1962
15:45	16:00	167	24	191	35	2	37	149	18	167	57	12	69	408	56	464	1906
16:00	16:15	186	17	203	24	2	26	153	17	170	69	6	75	432	42	474	1852
16:15	16:30	194	23	217	36	1	37	173	19	192	65	9	74	468	52	520	
16:30	16:45	180	19	199	22	4	26	148	14	162	54	7	61	404	44	448	
16:45	17:00	150	20	170	32	2	34	117	17	134	65	7	72	364	46	410	
Σ 7 - 13 HOD.		2018	396	2414	335	91	426	1776	331	2107	745	170	915	4874	988	5862	
Σ 13 - 17 HOD.		2818	355	3173	443	36	479	2318	312	2630	1023	135	1158	6602	838	7440	
Σ ZA 8 HOD.		4836	751	5587	778	93	905	4094	643	4737	1768	305	2073	11476	1826	13302	

RAMENO A: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD LÍSKOVCE  
 RAMENO B: MK, HEYDUKOVA  
 RAMENO C: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD CENTRA FRÝDKU  
 RAMENO D: MK, EL. KRÁSNOHORSKÉ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

TABULKA K55 - 7



STANOVIŠTĚ K55 - KŘIŽ. SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (EL. KRÁSNOHORSKÉ, HEYDUKOVA)

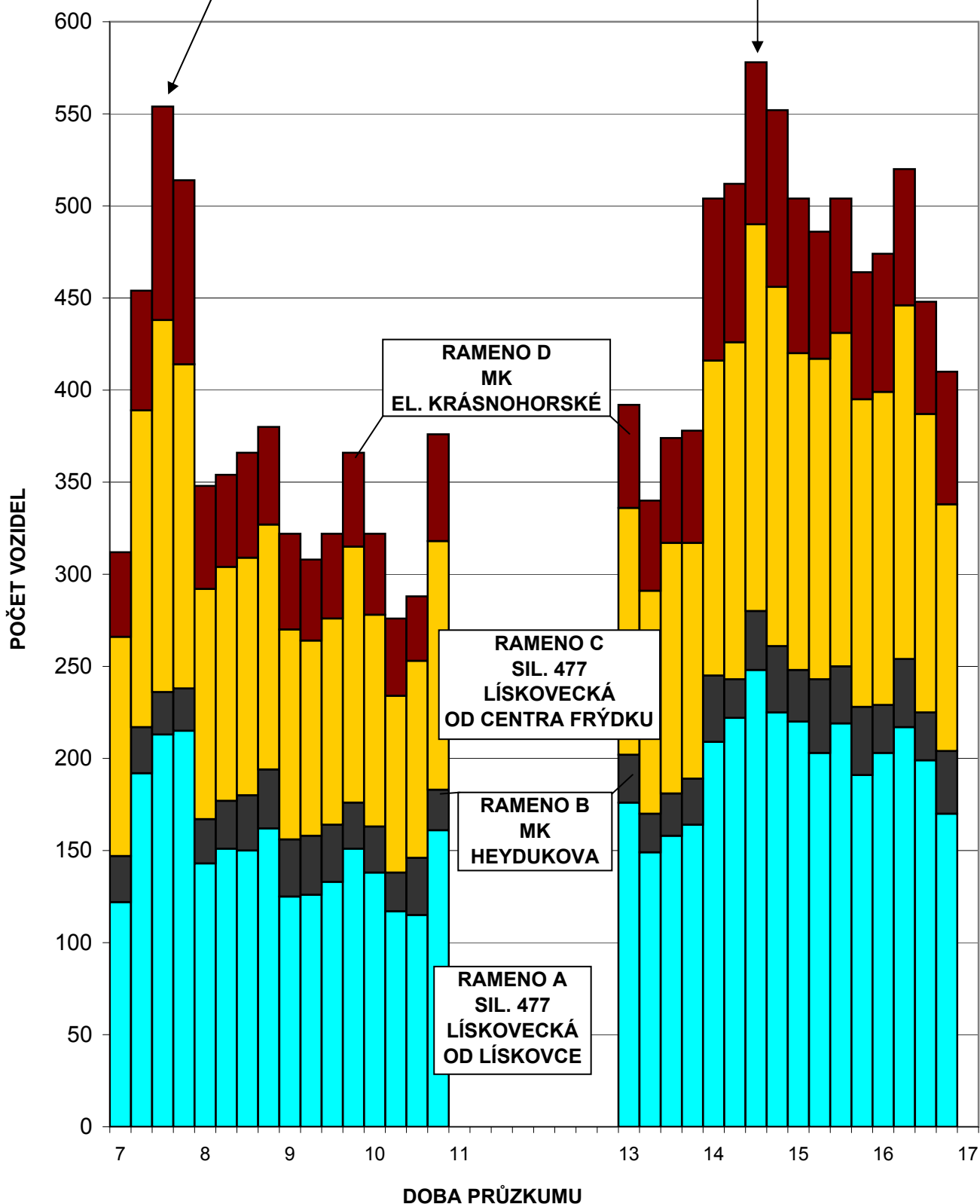
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 554 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 578 vozidel.

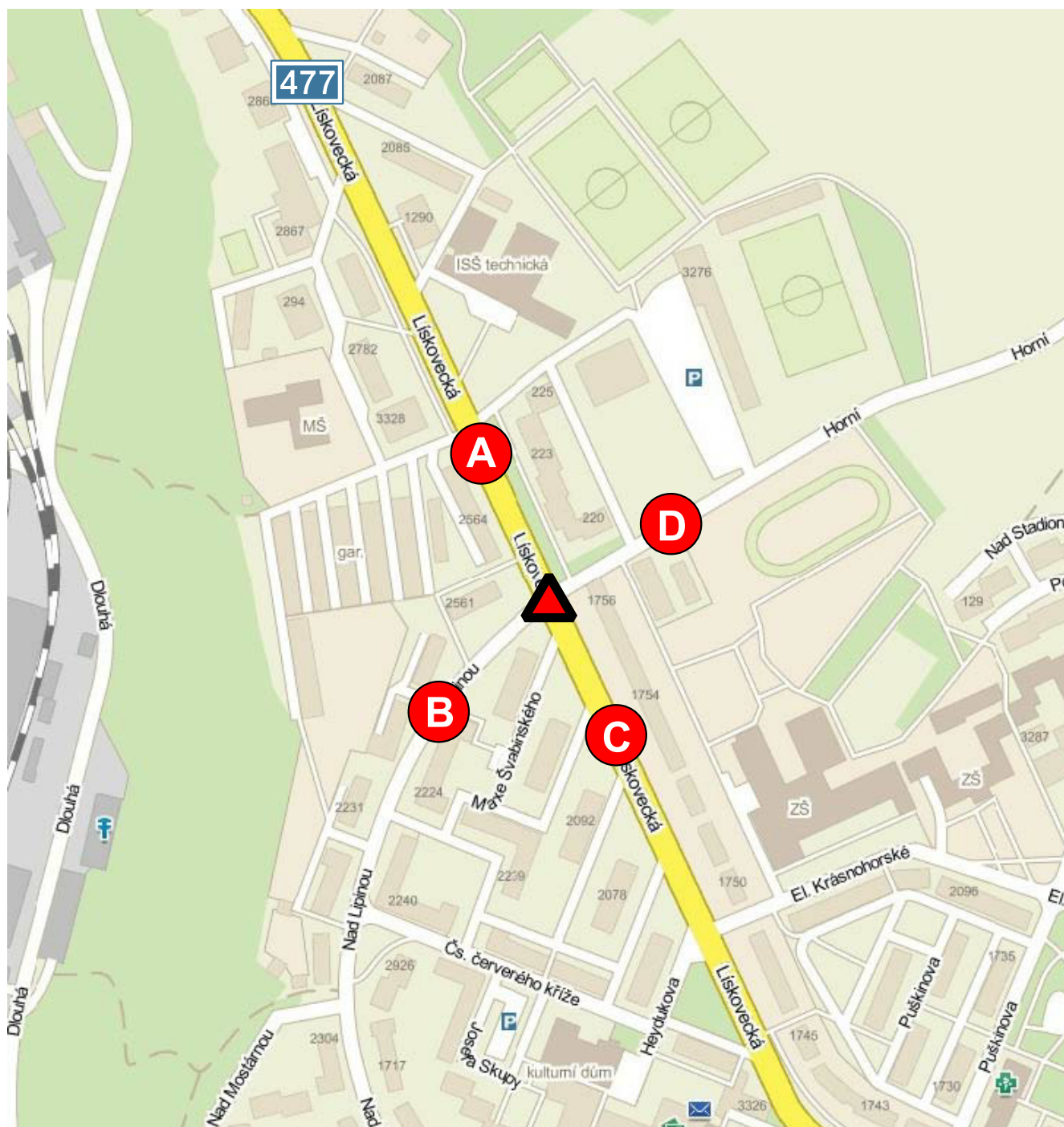


**TABULKA K55 - 8**

# SITUACE

## K56

sil. 477 (Lískovecká) x MK (Horní, Nad Lipinou)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K56 - 1

STANOVIŠTĚ K56 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

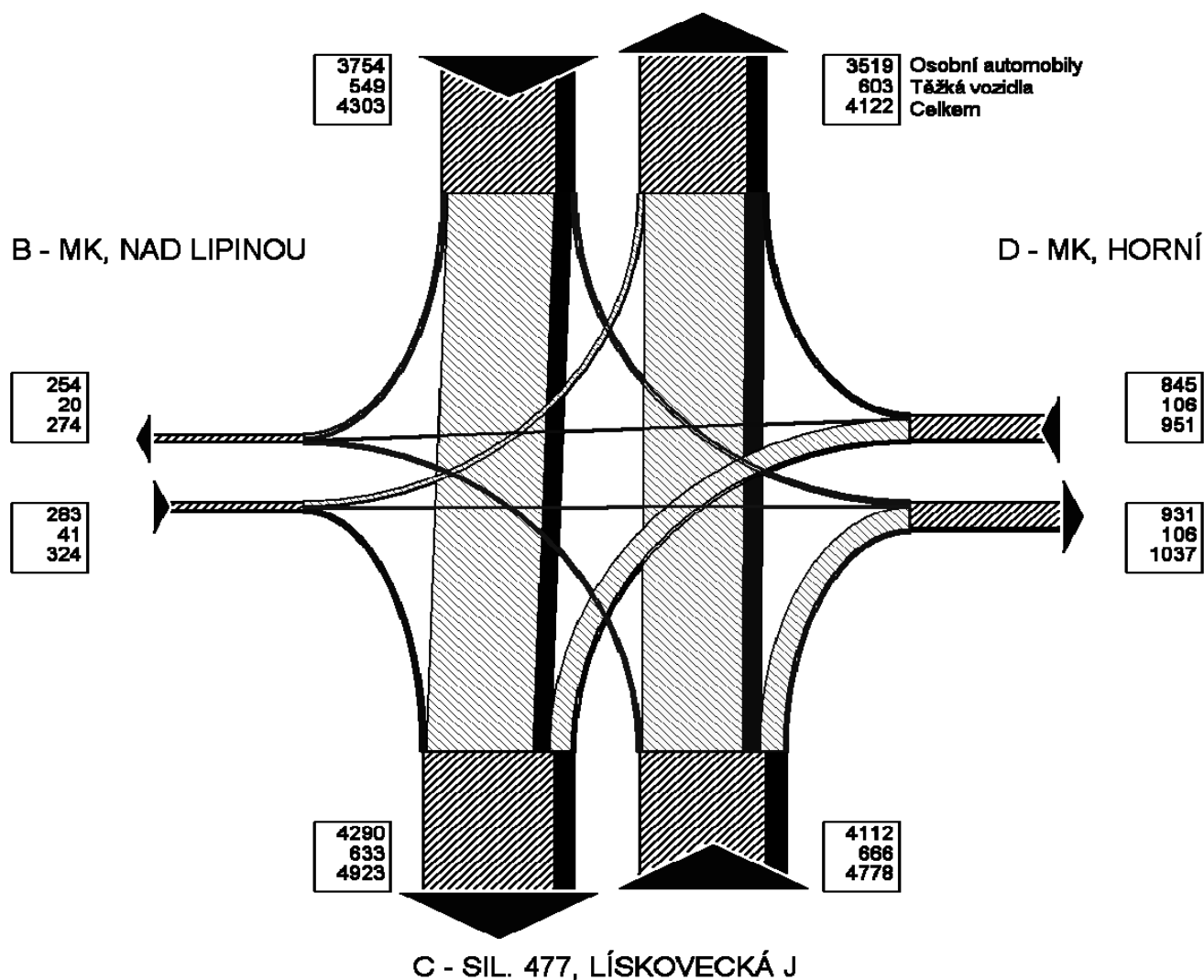
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		144	3498	112	3754
	Těžká		14	525	10	549
	Celkem		158	4023	122	4303
Rameno B	Osobní	159		85	39	283
	Těžká	17		17	7	41
	Celkem	176		102	46	324
Rameno C	Osobní	3263	69		780	4112
	Těžká	574	3		89	666
	Celkem	3837	72		869	4778
Rameno D	Osobní	97	41	707		845
	Těžká	12	3	91		106
	Celkem	109	44	798		951
Celkem	Osobní	3519	254	4290	931	8994
	Těžká	603	20	633	106	1362
	Celkem	4122	274	4923	1037	10356

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



TABULKA K56 - 2

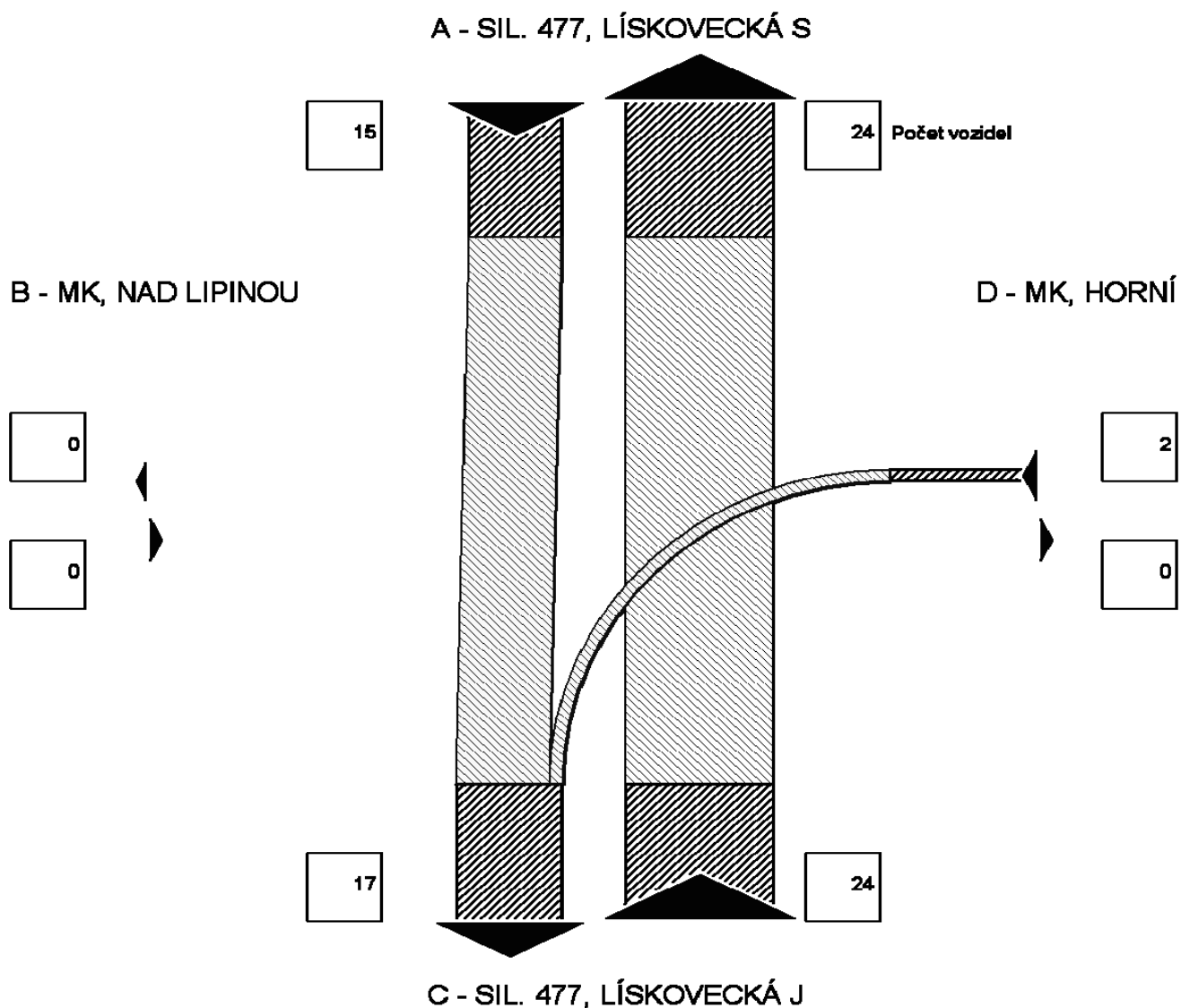
STANOVIŠTĚ K56 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	15	0	15
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		24	0		0	24
Rameno D		0	0	2		2
Celkem		24	0	17	0	41



STANOVIŠTĚ K56 - KŘIŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

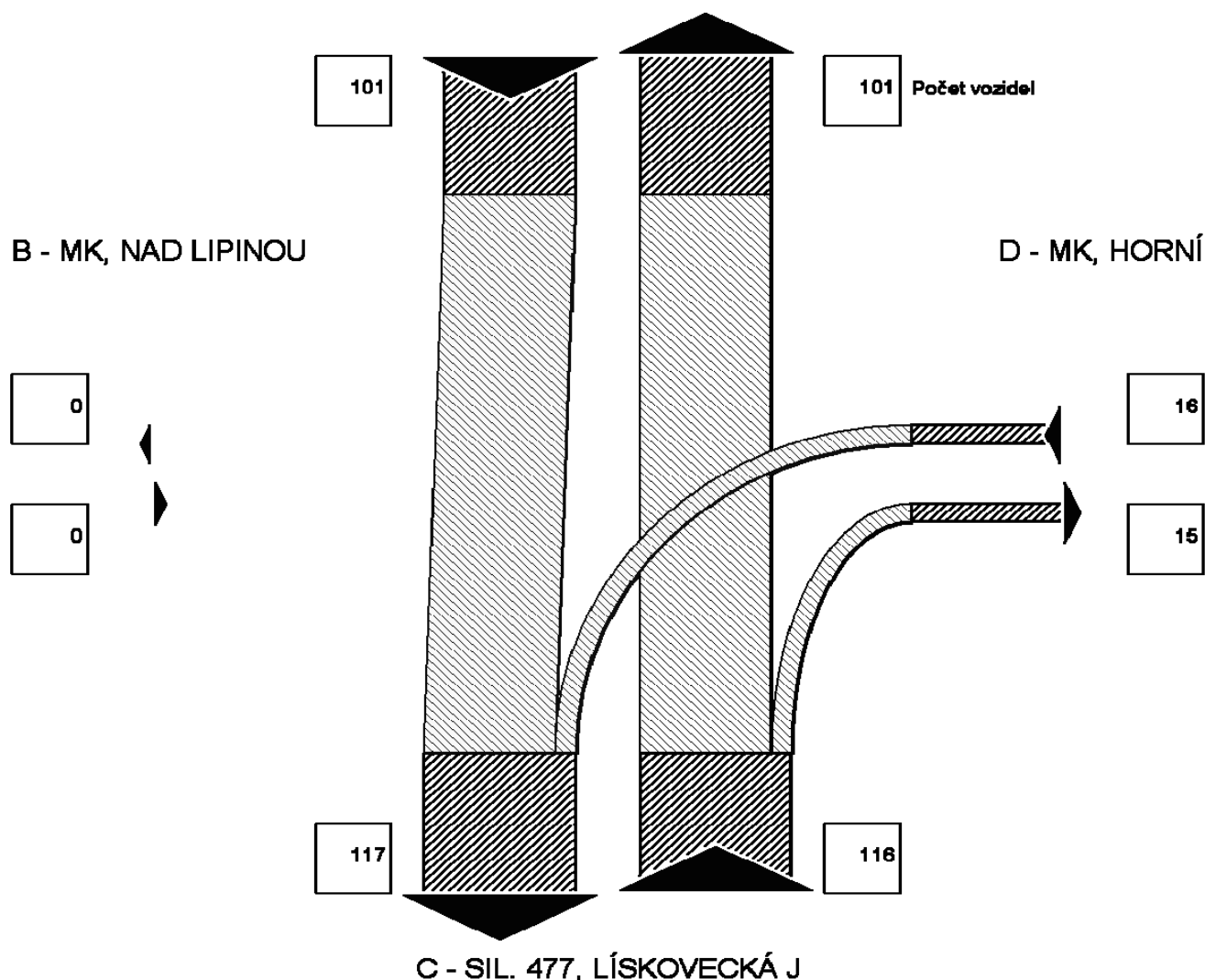
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	101	0	101
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		101	0		15	116
Rameno D		0	0	16		16
Celkem		101	0	117	15	233

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



**TABULKA K56 - 4**

STANOVIŠTĚ K56 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

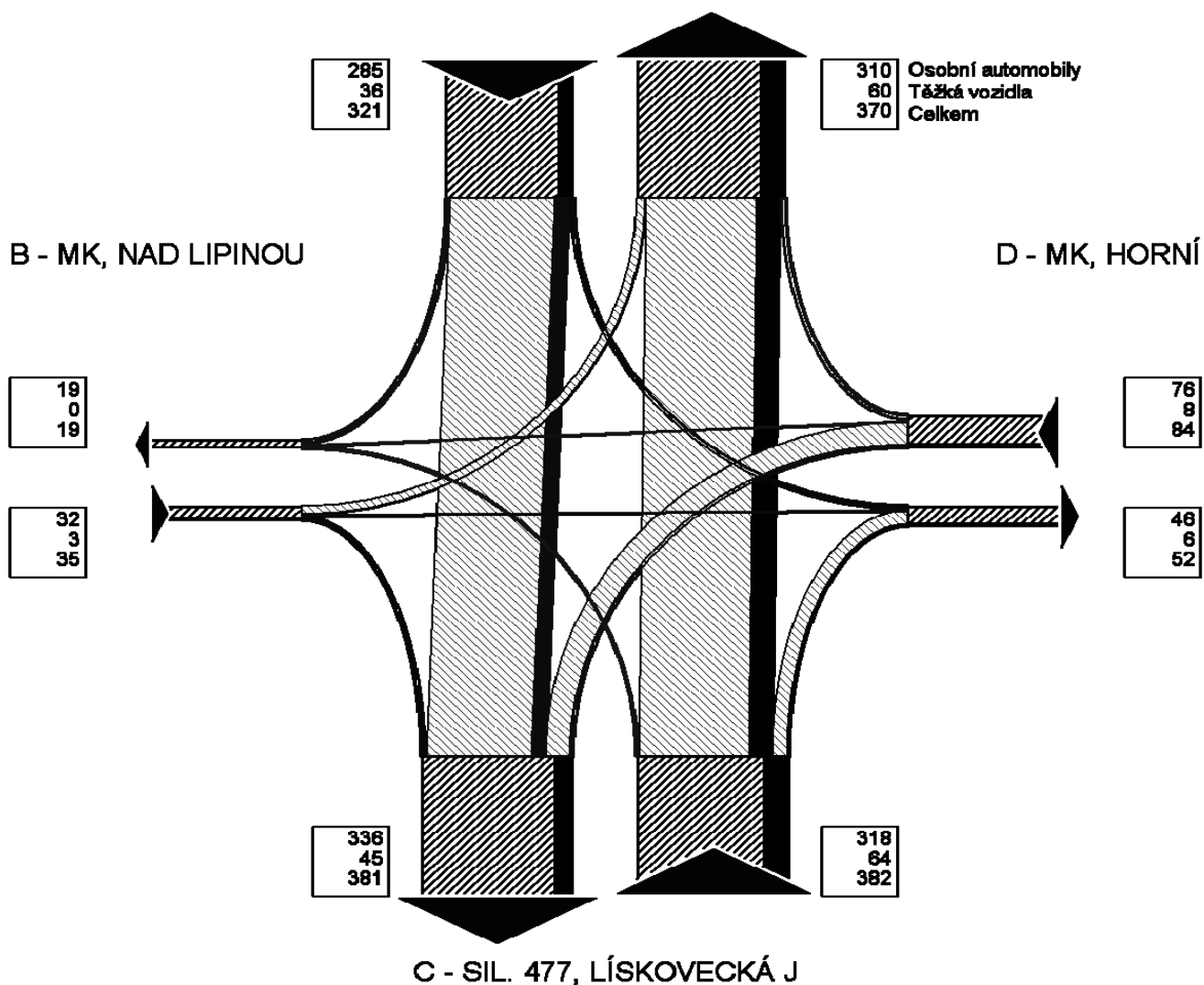
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:15 - 8:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		12	266	7	285
	Těžká		0	36	0	36
	Celkem		12	302	7	321
Rameno B	Osobní	21		9	2	32
	Těžká	2		1	0	3
	Celkem	23		10	2	35
Rameno C	Osobní	278	3		37	318
	Těžká	58	0		6	64
	Celkem	336	3		43	382
Rameno D	Osobní	11	4	61		76
	Těžká	0	0	8		8
	Celkem	11	4	69		84
Celkem	Osobní	310	19	336	46	711
	Těžká	60	0	45	6	111
	Celkem	370	19	381	52	822

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



TABULKA K56 - 5

STANOVIŠTĚ K56 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

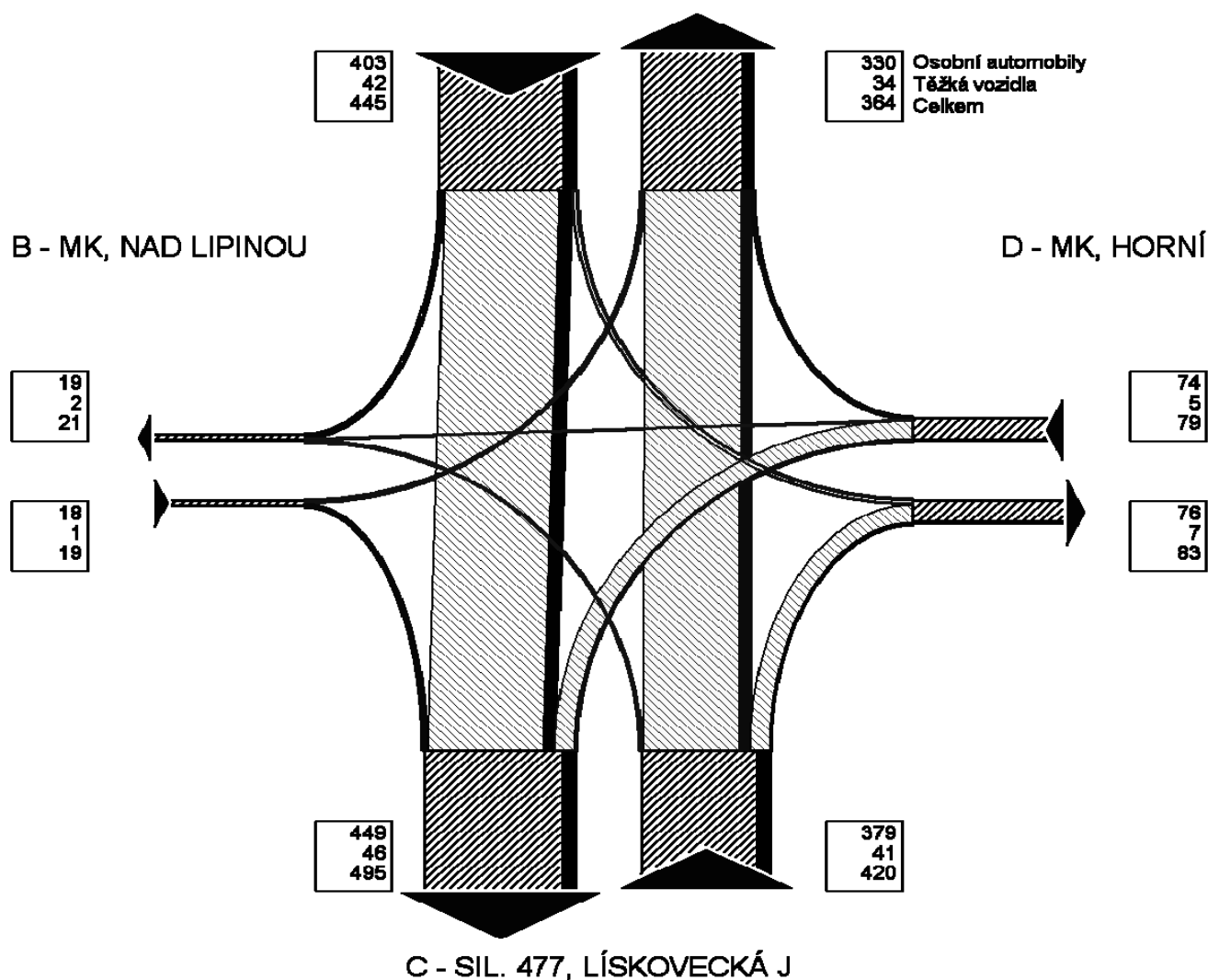
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		14	376	13	403
	Těžká		1	40	1	42
	Celkem		15	416	14	445
Rameno B	Osobní	9		8	1	18
	Těžká	0		1	0	1
	Celkem	9		9	1	19
Rameno C	Osobní	314	3		62	379
	Těžká	34	1		6	41
	Celkem	348	4		68	420
Rameno D	Osobní	7	2	65		74
	Těžká	0	0	5		5
	Celkem	7	2	70		79
Celkem	Osobní	330	19	449	76	874
	Těžká	34	2	46	7	89
	Celkem	364	21	495	83	963

A - SIL. 477, LÍSKOVECKÁ S



TABULKA K56 - 6

STANOVIŠTĚ K56 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	88	25	113	7	0	7	96	26	122	19	3	22	210	54	264	1604
7:15	7:30	153	27	180	8	1	9	159	33	192	26	5	31	346	66	412	1644
7:30	7:45	152	25	177	10	1	11	183	30	213	39	6	45	384	62	446	1560
7:45	8:00	179	29	208	21	1	22	185	30	215	35	2	37	420	62	482	1428
8:00	8:15	111	15	126	12	0	12	127	16	143	22	1	23	272	32	304	1292
8:15	8:30	104	26	130	11	4	15	125	26	151	28	4	32	268	60	328	1268
8:30	8:45	104	25	129	7	1	8	124	26	150	25	2	27	260	54	314	1214
8:45	9:00	120	23	143	10	1	11	138	24	162	28	2	30	296	50	346	1186
9:00	9:15	92	13	105	12	5	17	106	19	125	24	9	33	234	46	280	1154
9:15	9:30	99	17	116	8	0	8	108	18	126	19	5	24	234	40	274	1160
9:30	9:45	97	20	117	8	0	8	112	21	133	23	5	28	240	46	286	1146
9:45	10:00	113	22	135	4	2	6	125	26	151	18	4	22	260	54	314	1116
10:00	10:15	89	26	115	4	1	5	107	31	138	22	6	28	222	64	286	1146
10:15	10:30	86	12	98	7	0	7	100	17	117	33	5	38	226	34	260	
10:30	10:45	86	14	100	8	2	10	96	19	115	22	9	31	212	44	256	
10:45	11:00	115	33	148	8	1	9	127	34	161	22	4	26	272	72	344	
13:00	13:15	134	20	154	5	2	7	154	22	176	25	4	29	318	48	366	1360
13:15	13:30	101	27	128	8	1	9	120	29	149	27	3	30	256	60	316	1436
13:30	13:45	120	16	136	7	1	8	138	20	158	21	5	26	286	42	328	1584
13:45	14:00	116	19	135	11	0	11	141	23	164	34	6	40	302	48	350	1772
14:00	14:15	169	21	190	9	2	11	187	22	209	29	3	32	394	48	442	1902
14:15	14:30	171	23	194	4	3	7	195	27	222	38	3	41	408	56	464	1926
14:30	14:45	192	23	215	9	0	9	223	25	248	42	2	44	466	50	516	1890
14:45	15:00	183	18	201	16	0	16	206	19	225	35	3	38	440	40	480	1838
15:00	15:15	187	12	199	8	0	8	204	16	220	35	4	39	434	32	466	1778
15:15	15:30	159	20	179	8	2	10	179	24	203	32	4	36	378	50	428	1750
15:30	15:45	178	23	201	13	0	13	194	25	219	29	2	31	414	50	464	1770
15:45	16:00	140	19	159	18	4	22	167	24	191	47	1	48	372	48	420	1742
16:00	16:15	153	15	168	17	0	17	186	17	203	46	4	50	402	36	438	1698
16:15	16:30	152	23	175	5	1	6	194	23	217	49	1	50	400	48	448	
16:30	16:45	143	18	161	16	0	16	180	19	199	57	3	60	396	40	436	
16:45	17:00	101	16	117	12	0	12	150	20	170	73	4	77	336	40	376	
Σ 7 - 13 HOD.		1788	352	2140	145	20	165	2018	396	2414	405	72	477	4356	840	5196	
Σ 13 - 17 HOD.		2399	313	2712	166	16	182	2818	355	3173	619	52	671	6002	736	6738	
Σ ZA 8 HOD.		4187	665	4852	311	36	347	4836	751	5587	1024	124	1148	10358	1576	11934	

RAMENO A: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD LÍSKOVCE

RAMENO B: MK, NAD LIPINOU

RAMENO C: SIL. 477, LÍSKOVECKÁ, OD CENTRA FRÝDKU

RAMENO D: MK, HORNÍ

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVYRAZNĚNÝ

**TABULKA K56 - 7**



STANOVIŠTĚ K56 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 (LÍSKOVECKÁ) x MK (HORNÍ, NAD LIPINOU)

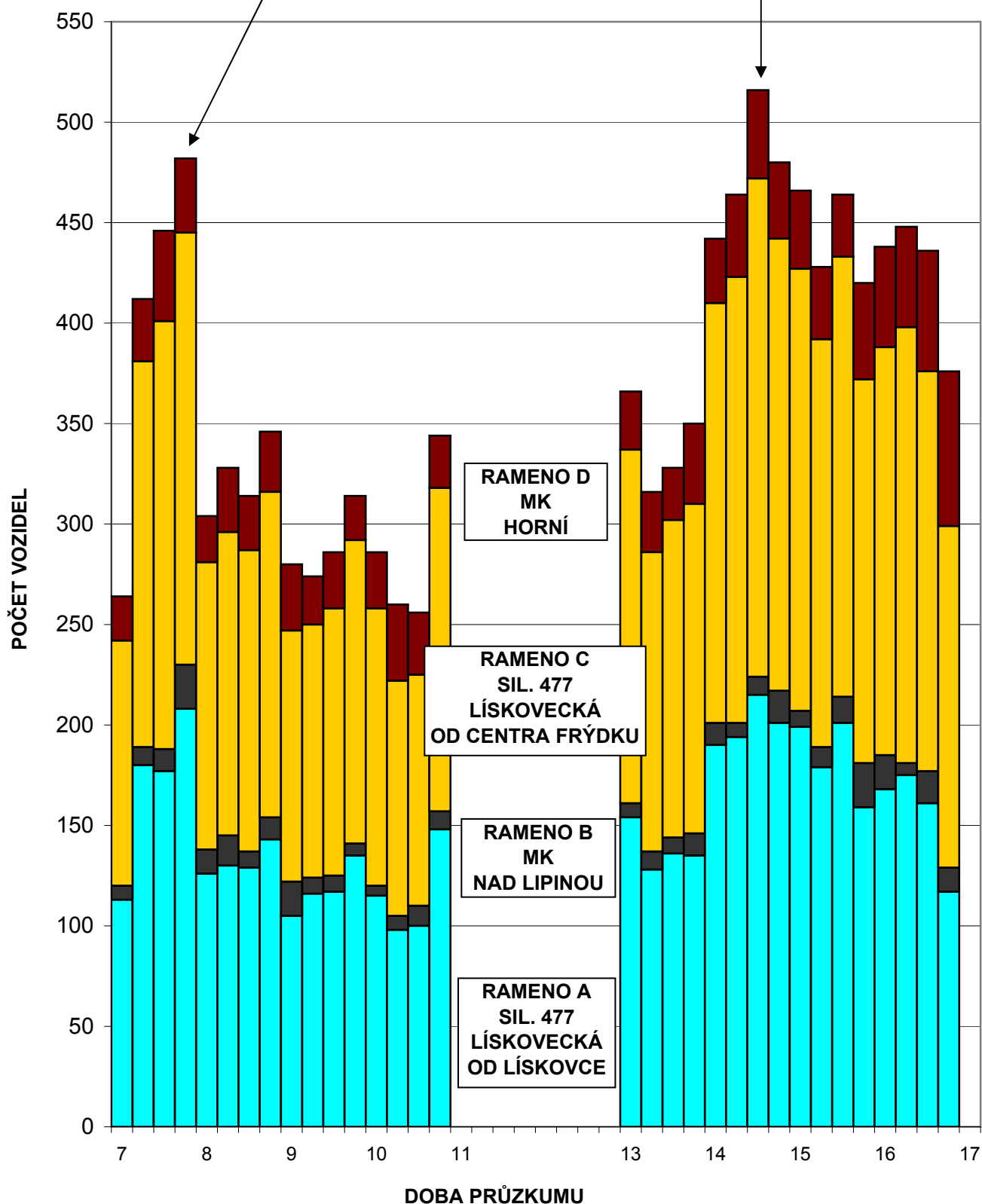
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 482 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 516 vozidel.

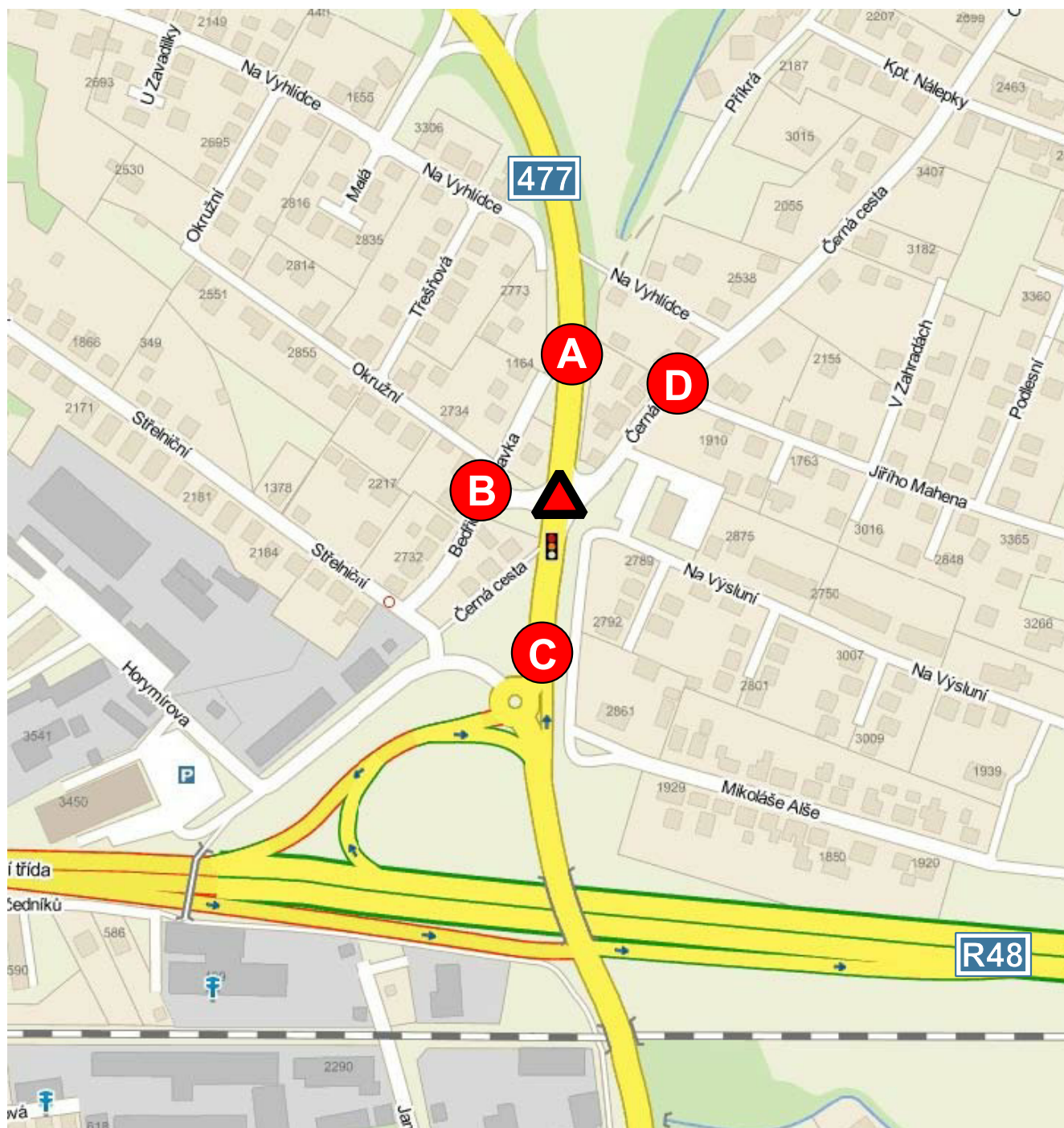


**TABULKA K56 - 8**

# SITUACE

**K57**

sil. 477 x MK (B. Václavka, Černá Cesta)



**LEGENDA:**



označení stanoviště



označení ramen

**TABULKA K57 - 1**

STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

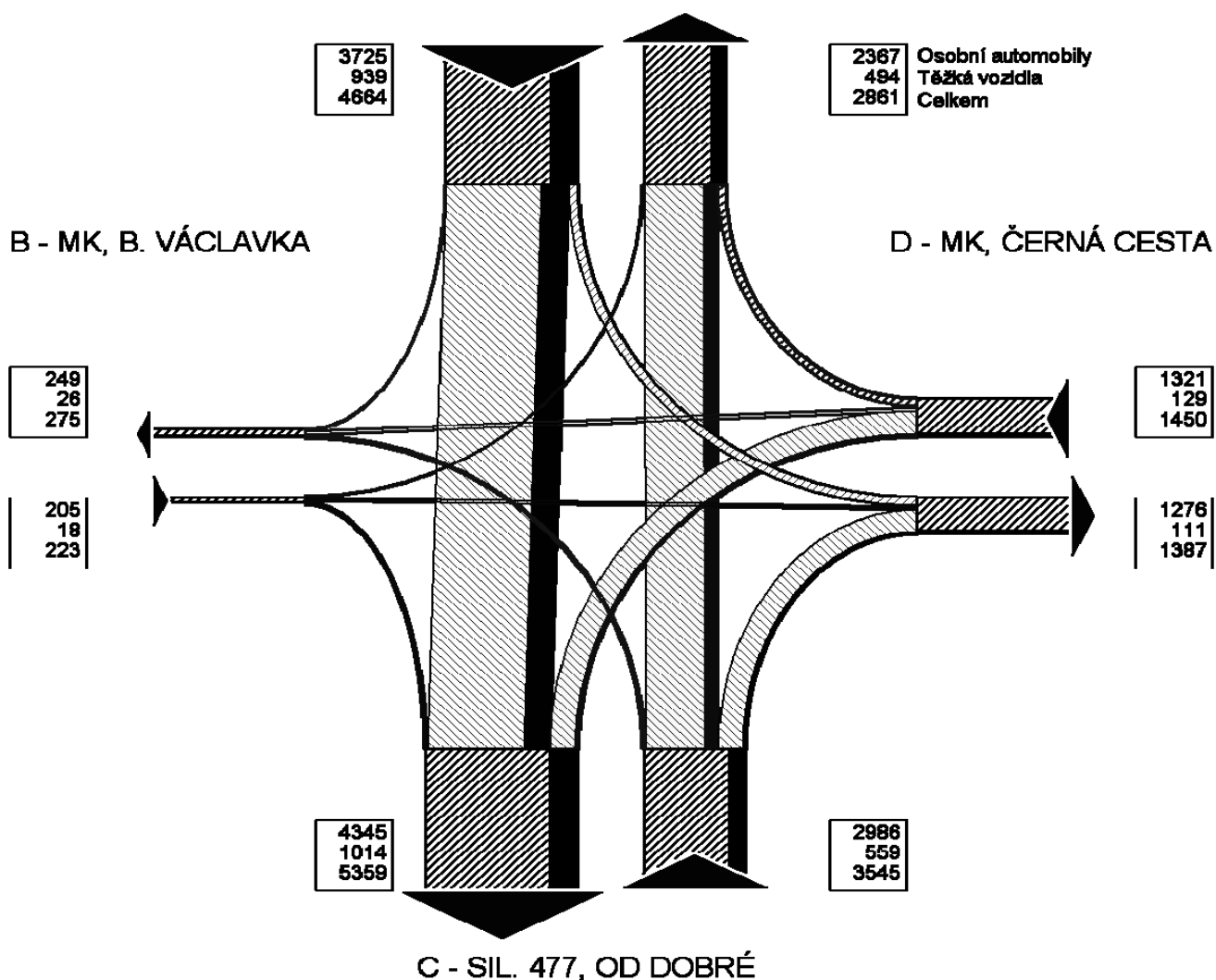
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		36	3375	314	3725
	Těžká		1	914	24	939
	Celkem		37	4289	338	4664
Rameno B	Osobní	12		79	114	205
	Těžká	3		7	8	18
	Celkem	15		86	122	223
Rameno C	Osobní	2076	62		848	2986
	Těžká	471	9		79	559
	Celkem	2547	71		927	3545
Rameno D	Osobní	279	151	891		1321
	Těžká	20	16	93		129
	Celkem	299	167	984		1450
Celkem	Osobní	2367	249	4345	1276	8237
	Těžká	494	26	1014	111	1645
	Celkem	2861	275	5359	1387	9882

A - SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ



**TABULKA K57 - 2**

STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

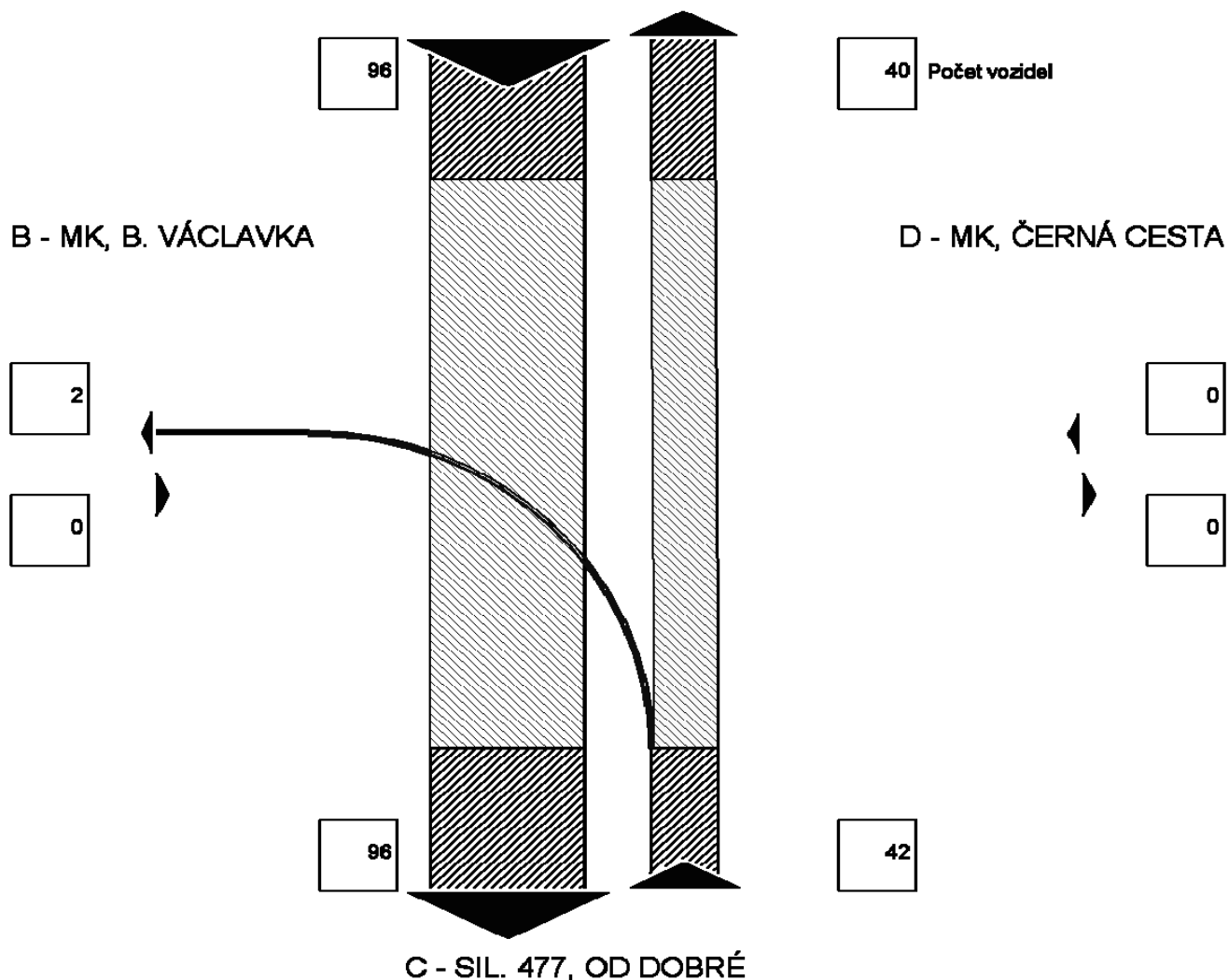
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	96	0	96
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		40	2		0	42
Rameno D		0	0	0		0
Celkem		40	2	96	0	138

A - SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ



**TABULKA K57 - 3**

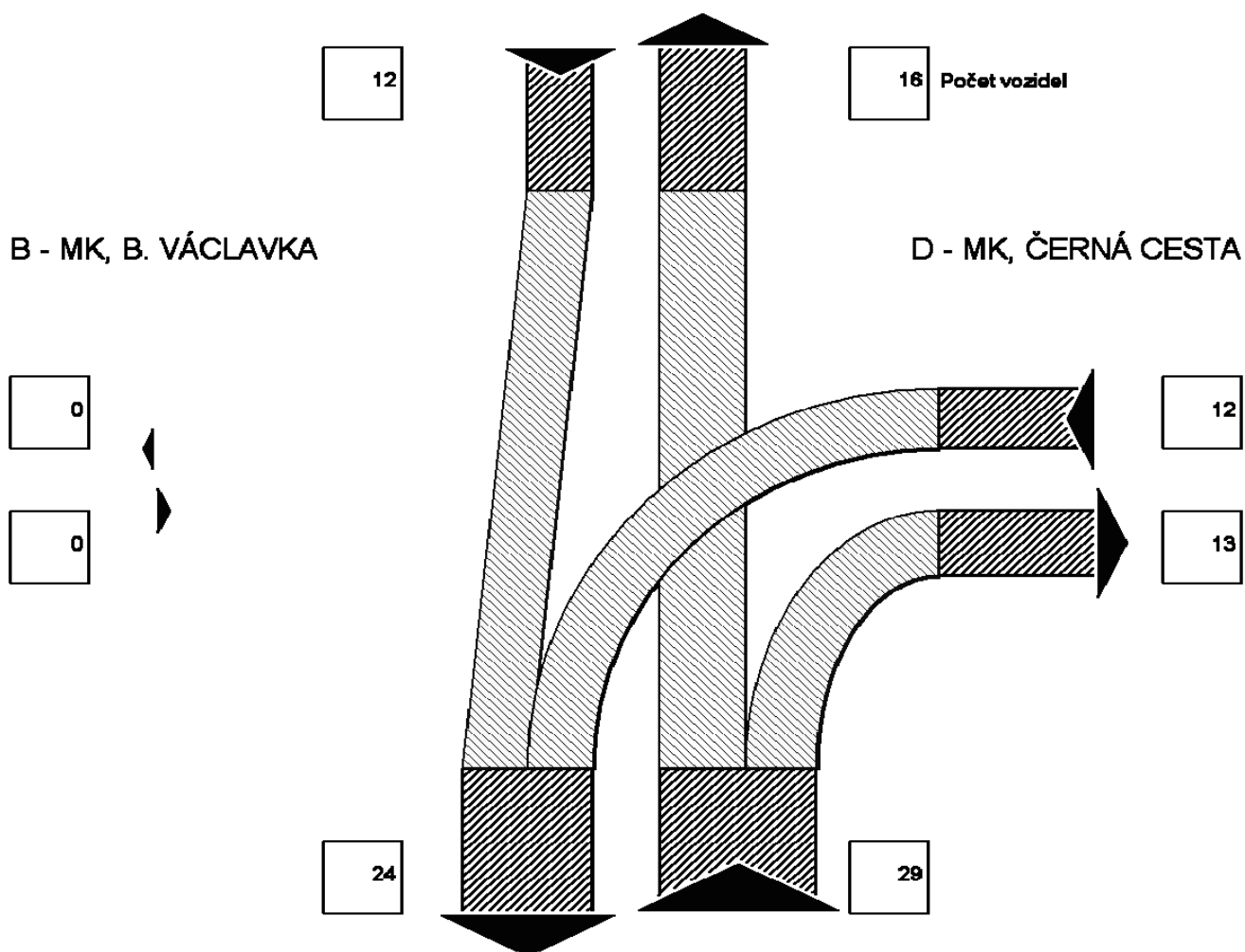
STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			0	12	0	12
Rameno B		0		0	0	0
Rameno C		16	0		13	29
Rameno D		0	0	12		12
Celkem		16	0	24	13	53

A - SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ



C - SIL. 477, OD DOBRÉ

**TABULKA K57 - 4**

STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

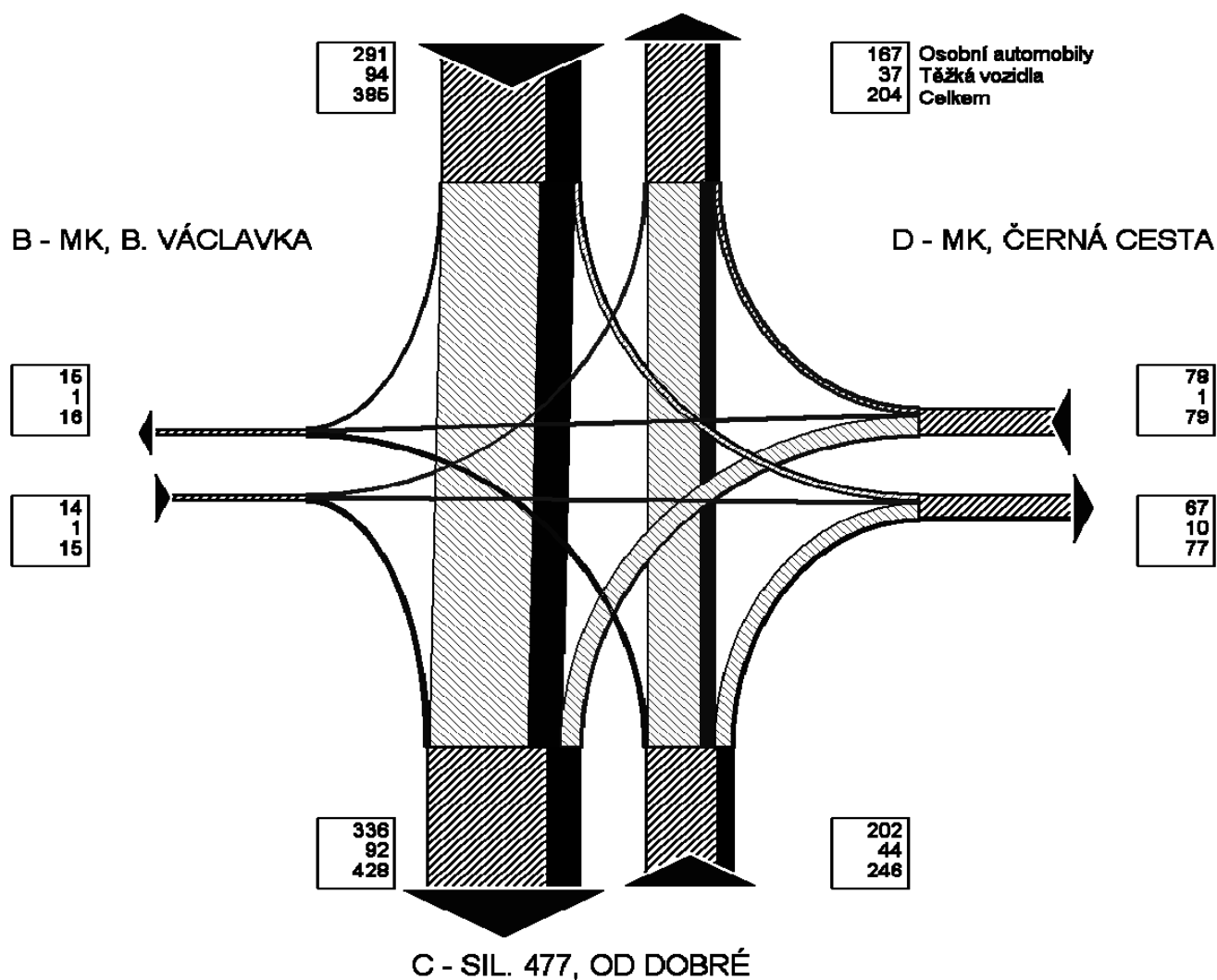
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:15 - 10:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1	274	16	291
	Těžká		0	92	2	94
	Celkem		1	366	18	385
Rameno B	Osobní	3		6	5	14
	Těžká	0		0	1	1
	Celkem	3		6	6	15
Rameno C	Osobní	149	7		46	202
	Těžká	37	0		7	44
	Celkem	186	7		53	246
Rameno D	Osobní	15	7	56		78
	Těžká	0	1	0		1
	Celkem	15	8	56		79
Celkem	Osobní	167	15	336	67	585
	Těžká	37	1	92	10	140
	Celkem	204	16	428	77	725

A - SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ



C - SIL. 477, OD DOBRÉ

**TABULKA K57 - 5**

STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

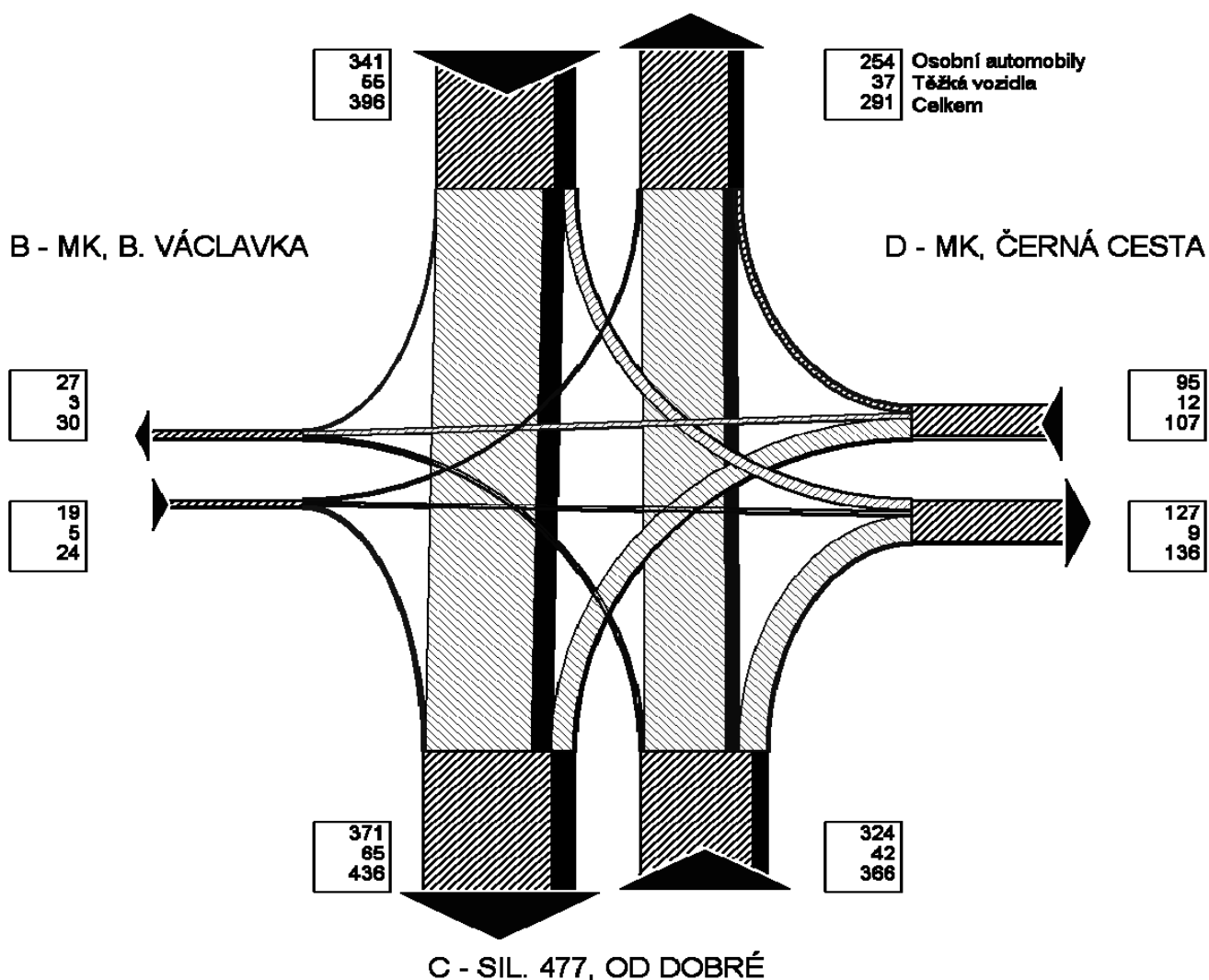
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 15:00 - 16:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		3	304	34	341
	Těžká		0	54	1	55
	Celkem		3	358	35	396
Rameno B	Osobní	1		6	12	19
	Těžká	1		2	2	5
	Celkem	2		8	14	24
Rameno C	Osobní	234	9		81	324
	Těžká	33	3		6	42
	Celkem	267	12		87	366
Rameno D	Osobní	19	15	61		95
	Těžká	3	0	9		12
	Celkem	22	15	70		107
Celkem	Osobní	254	27	371	127	779
	Těžká	37	3	65	9	114
	Celkem	291	30	436	136	893

A - SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ



TABULKA K57 - 6

STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	60	33	93	5	0	5	74	36	110	27	7	34	166	76	242	1094
7:15	7:30	69	34	103	12	1	13	97	36	133	46	5	51	224	76	300	1230
7:30	7:45	55	6	61	13	1	14	77	8	85	55	3	58	200	18	218	1250
7:45	8:00	94	22	116	14	0	14	119	26	145	55	4	59	282	52	334	1358
8:00	8:15	122	30	152	3	1	4	141	31	172	46	4	50	312	66	378	1382
8:15	8:30	106	23	129	6	0	6	121	25	146	37	2	39	270	50	320	1304
8:30	8:45	98	25	123	11	0	11	123	26	149	42	1	43	274	52	326	1344
8:45	9:00	114	26	140	6	1	7	129	30	159	47	5	52	296	62	358	1368
9:00	9:15	84	22	106	9	2	11	108	24	132	47	4	51	248	52	300	1410
9:15	9:30	118	26	144	8	0	8	136	27	163	44	1	45	306	54	360	1450
9:30	9:45	107	36	143	8	1	9	127	36	163	34	1	35	276	74	350	1364
9:45	10:00	130	38	168	6	0	6	148	40	188	34	4	38	318	82	400	1316
10:00	10:15	103	31	134	7	1	8	127	33	160	33	5	38	270	70	340	1224
10:15	10:30	78	12	90	7	1	8	102	19	121	45	10	55	232	42	274	
10:30	10:45	100	21	121	7	1	8	106	24	130	35	8	43	248	54	302	
10:45	11:00	90	32	122	2	0	2	113	34	147	33	4	37	238	70	308	
13:00	13:15	81	32	113	4	1	5	108	34	142	43	7	50	236	74	310	1406
13:15	13:30	135	26	161	8	2	10	155	30	185	32	6	38	330	64	394	1528
13:30	13:45	101	20	121	6	0	6	122	22	144	49	4	53	278	46	324	1494
13:45	14:00	109	33	142	8	0	8	133	38	171	52	5	57	302	76	378	1668
14:00	14:15	145	29	174	10	1	11	167	31	198	46	3	49	368	64	432	1658
14:15	14:30	114	21	135	4	0	4	139	19	158	59	4	63	316	44	360	1682
14:30	14:45	169	36	205	13	1	14	194	36	230	44	5	49	420	78	498	1734
14:45	15:00	110	13	123	13	1	14	147	20	167	58	6	64	328	40	368	1702
15:00	15:15	161	19	180	11	1	12	181	22	203	55	6	61	408	48	456	1786
15:15	15:30	143	24	167	5	2	7	161	28	189	45	4	49	354	58	412	1638
15:30	15:45	154	19	173	14	5	19	177	25	202	63	9	72	408	58	466	1604
15:45	16:00	137	30	167	16	0	16	176	32	208	59	2	61	388	64	452	1488
16:00	16:15	79	18	97	9	2	11	113	22	135	61	4	65	262	46	308	1366
16:15	16:30	124	22	146	7	0	7	141	23	164	58	3	61	330	48	378	
16:30	16:45	110	21	131	6	0	6	135	22	157	55	1	56	306	44	350	
16:45	17:00	107	17	124	5	0	5	123	18	141	57	3	60	292	38	330	
Σ 7 - 13 HOD.		1528	417	1945	124	10	134	1848	455	2303	660	68	728	4160	950	5110	
Σ 13 - 17 HOD.		1979	380	2359	139	16	155	2372	422	2794	836	72	908	5326	890	6216	
Σ ZA 8 HOD.		3507	797	4304	263	26	289	4220	877	5097	1496	140	1636	9486	1840	11326	

RAMENO A: SIL. 477, OD SEDLIŠTĚ

RAMENO B: MK, B. VÁCLAVKA

RAMENO C: SIL. 477, OD DOBRÉ

RAMENO D: MK, ČERNÁ CESTA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K57 - 7**



STANOVIŠTĚ K57 - KŘÍŽOVATKA SIL. 477 x MK (B. VÁCLAVKA, ČERNÁ CESTA)

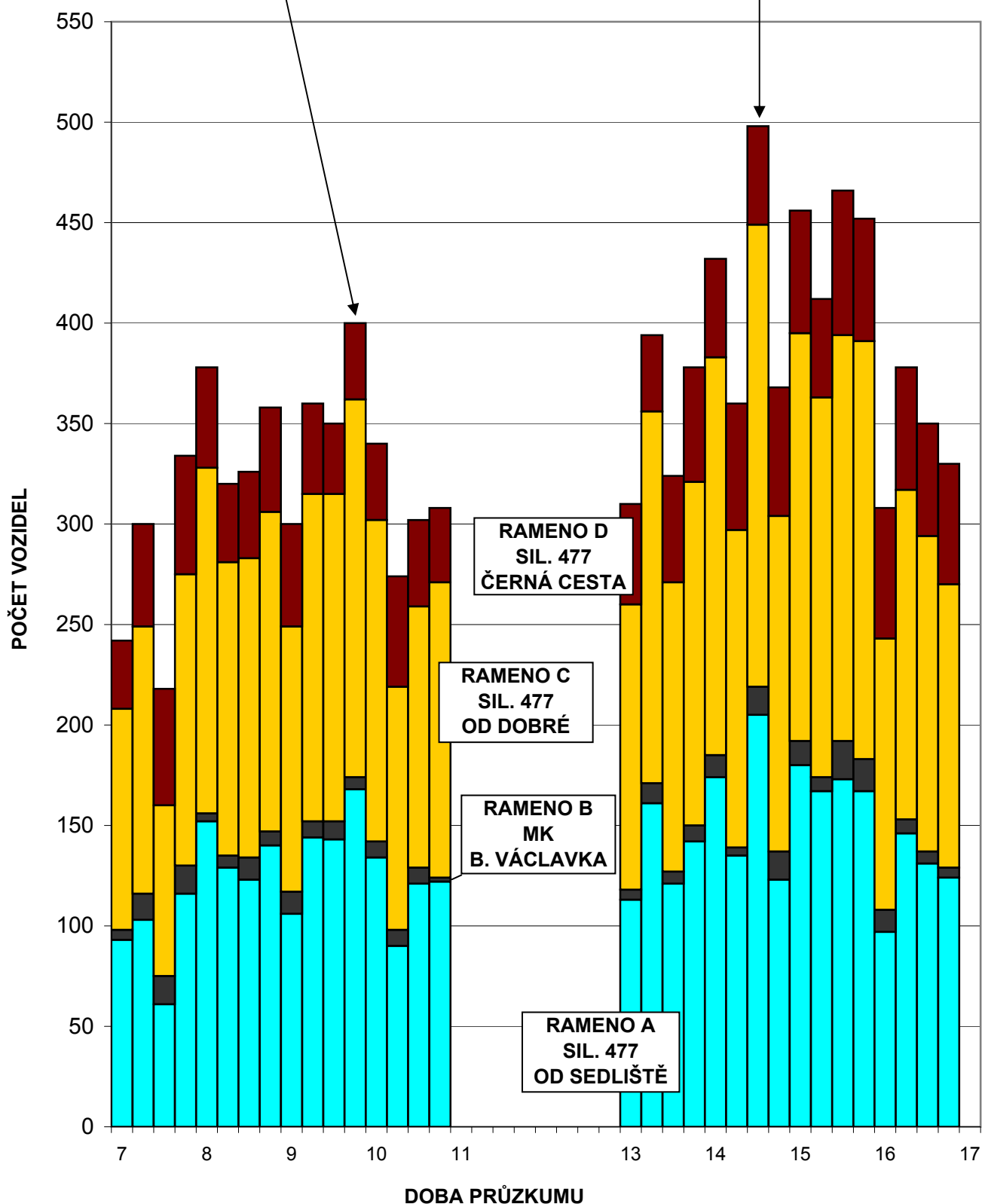
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 09:45 do 10:00 hodin - 400 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 498 vozidel.

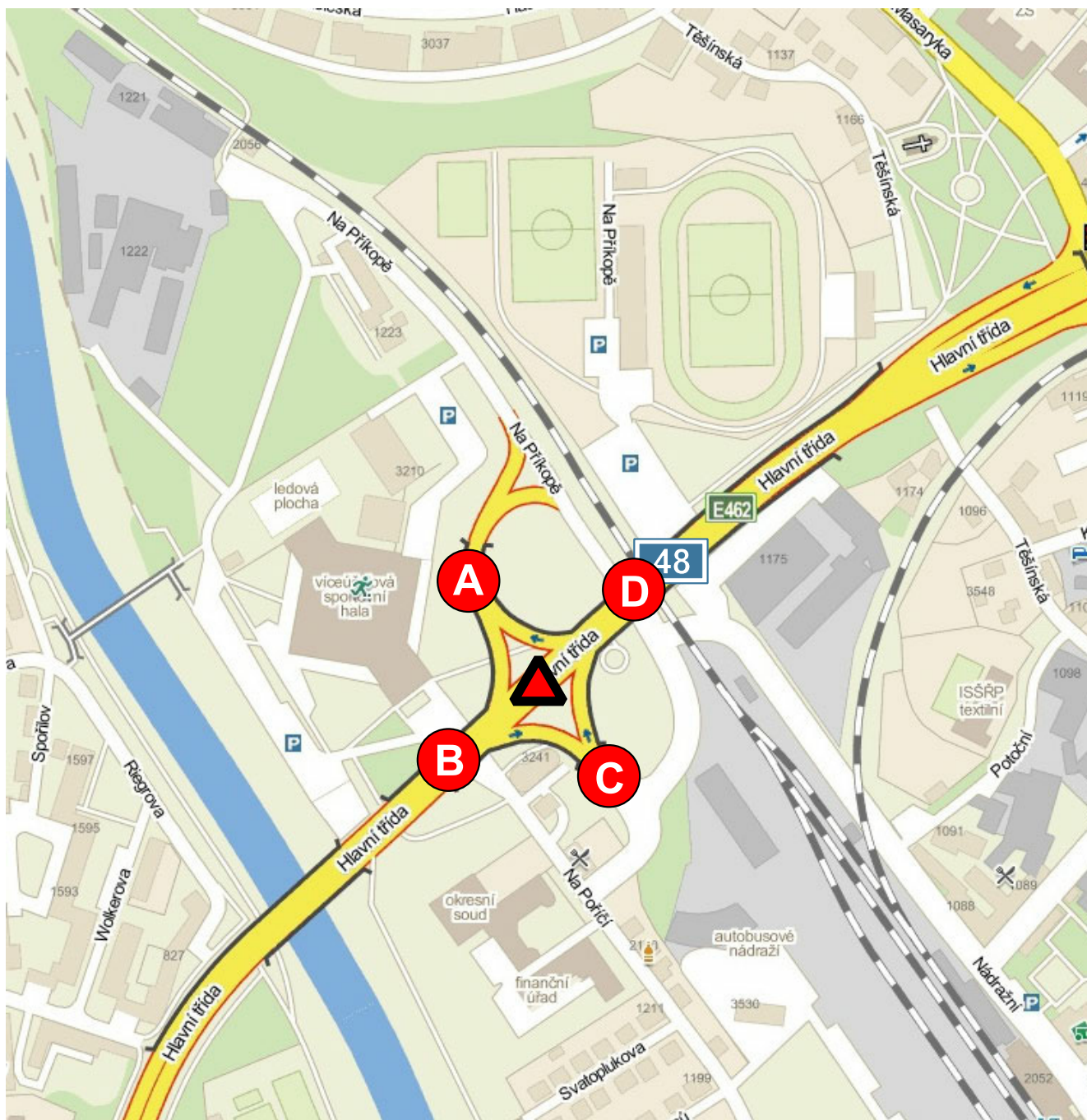


**TABULKA K57 - 8**

# SITUACE

## K58

sil. 48 (Hlavní třída) x rampy k sil. 48



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K58 - 1

STANOVIŠTĚ K58 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48

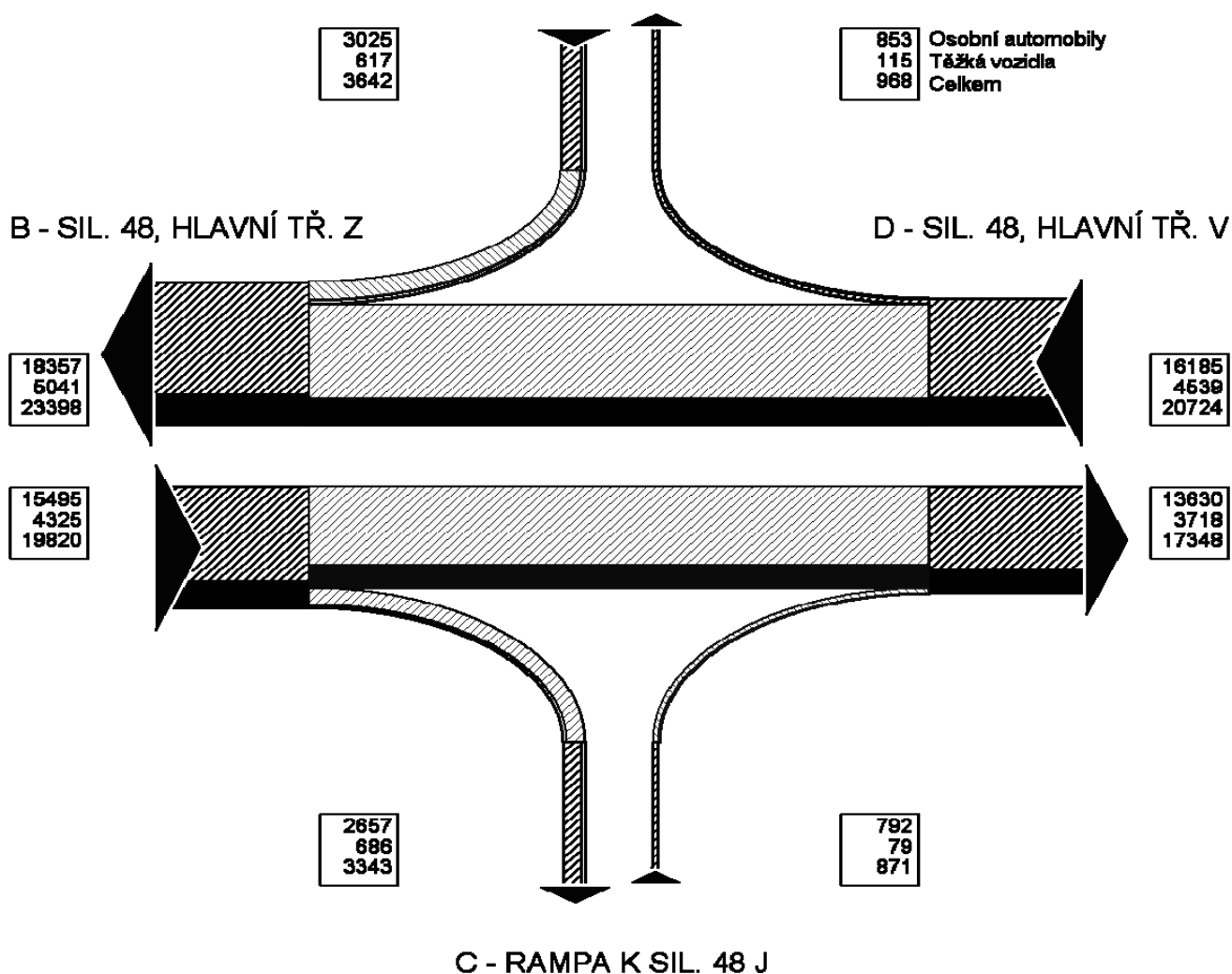
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		3025	0	0	3025
	Těžká		617	0	0	617
	Celkem		3642	0	0	3642
Rameno B	Osobní	0		2657	12838	15495
	Těžká	0		686	3639	4325
	Celkem	0		3343	16477	19820
Rameno C	Osobní	0	0		792	792
	Těžká	0	0		79	79
	Celkem	0	0		871	871
Rameno D	Osobní	853	15332	0		16185
	Těžká	115	4424	0		4539
	Celkem	968	19756	0		20724
Celkem	Osobní	853	18357	2657	13630	35497
	Těžká	115	5041	686	3718	9560
	Celkem	968	23398	3343	17348	45057

A - RAMPA K SIL. 48 S



TABULKA K58 - 2

STANOVIŠTĚ K58 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48

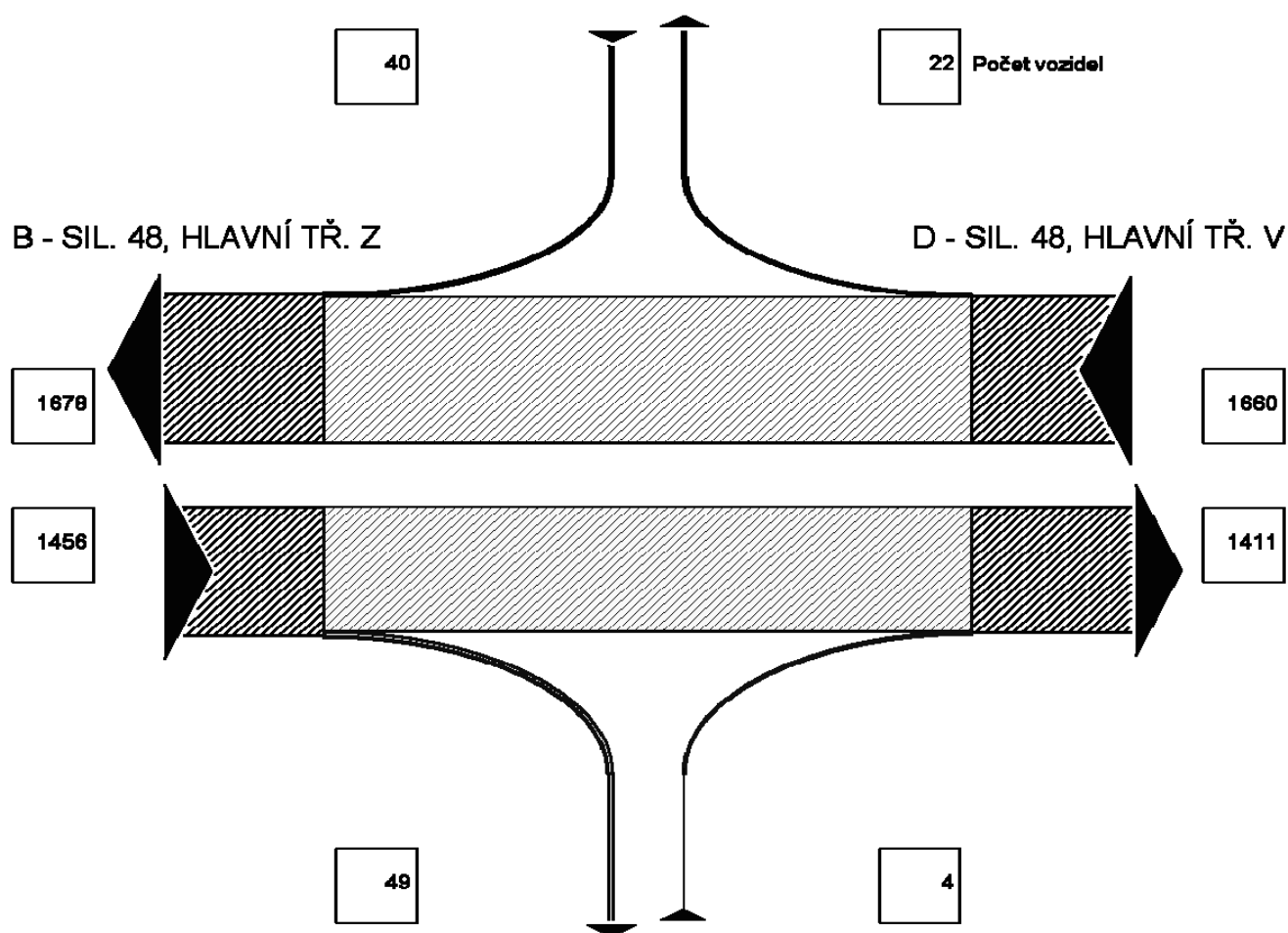
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			40	0	0	40
Rameno B	0			49	1407	1456
Rameno C	0	0			4	4
Rameno D	22	1638	0			1660
Celkem	22	1678	49	1411		3160

A - RAMPA K SIL. 48 S



C - RAMPA K SIL. 48 J

**TABULKA K58 - 3**

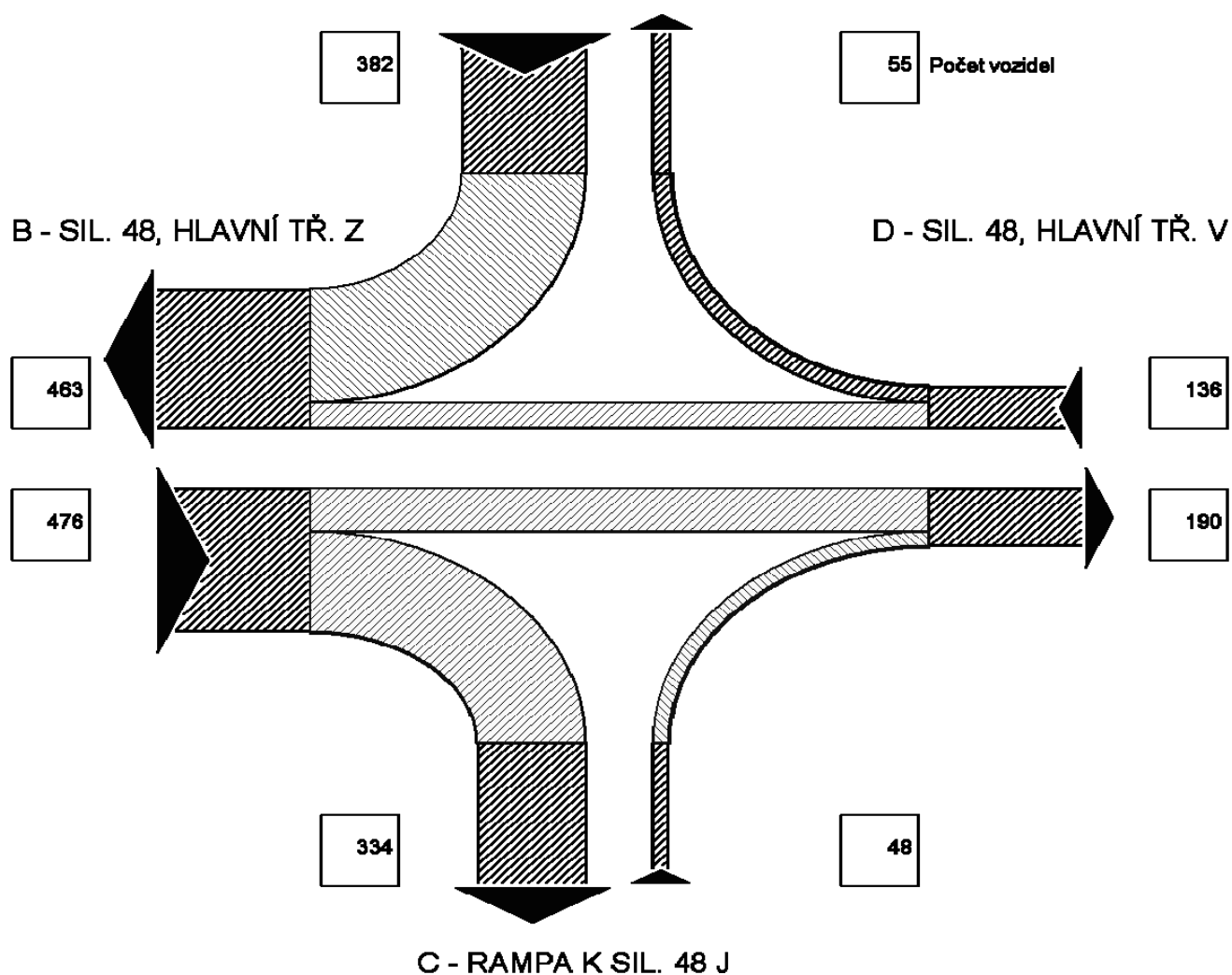
STANOVIŠTĚ K58 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			382	0	0	382
Rameno B		0		334	142	476
Rameno C		0	0		48	48
Rameno D		55	81	0		136
Celkem		55	463	334	190	1042

A - RAMPA K SIL. 48 S



STANOVIŠTĚ K58 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48

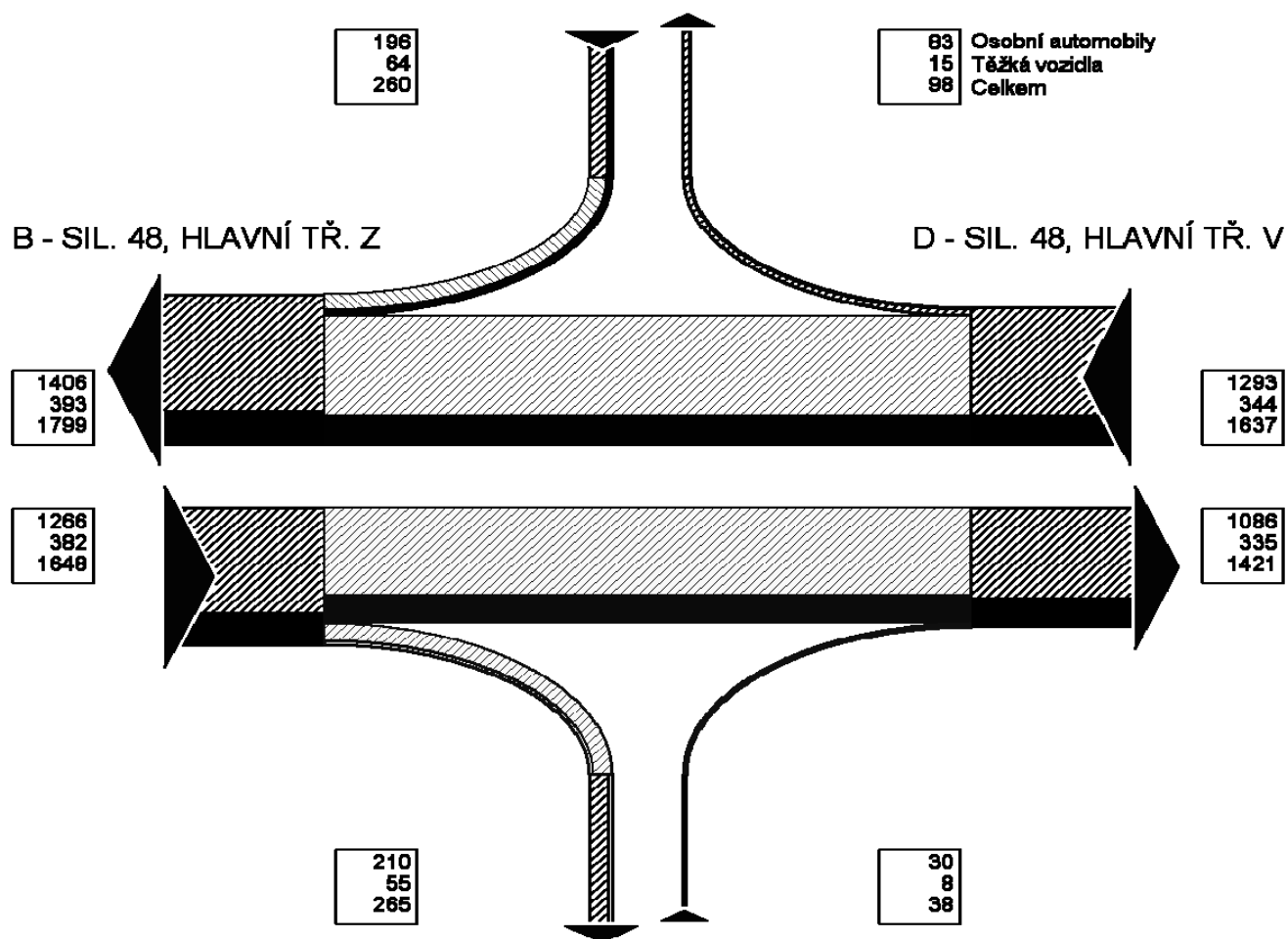
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		196	0	0	196
	Těžká		64	0	0	64
	Celkem		260	0	0	260
Rameno B	Osobní	0		210	1056	1266
	Těžká	0		55	327	382
	Celkem	0		265	1383	1648
Rameno C	Osobní	0	0		30	30
	Těžká	0	0		8	8
	Celkem	0	0		38	38
Rameno D	Osobní	83	1210	0		1293
	Těžká	15	329	0		344
	Celkem	98	1539	0		1637
Celkem	Osobní	83	1406	210	1086	2785
	Těžká	15	393	55	335	798
	Celkem	98	1799	265	1421	3583

A - RAMPA K SIL. 48 S



C - RAMPA K SIL. 48 J

**TABULKA K58 - 5**

STANOVIŠTĚ K58 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x RAMPY K SIL. 48

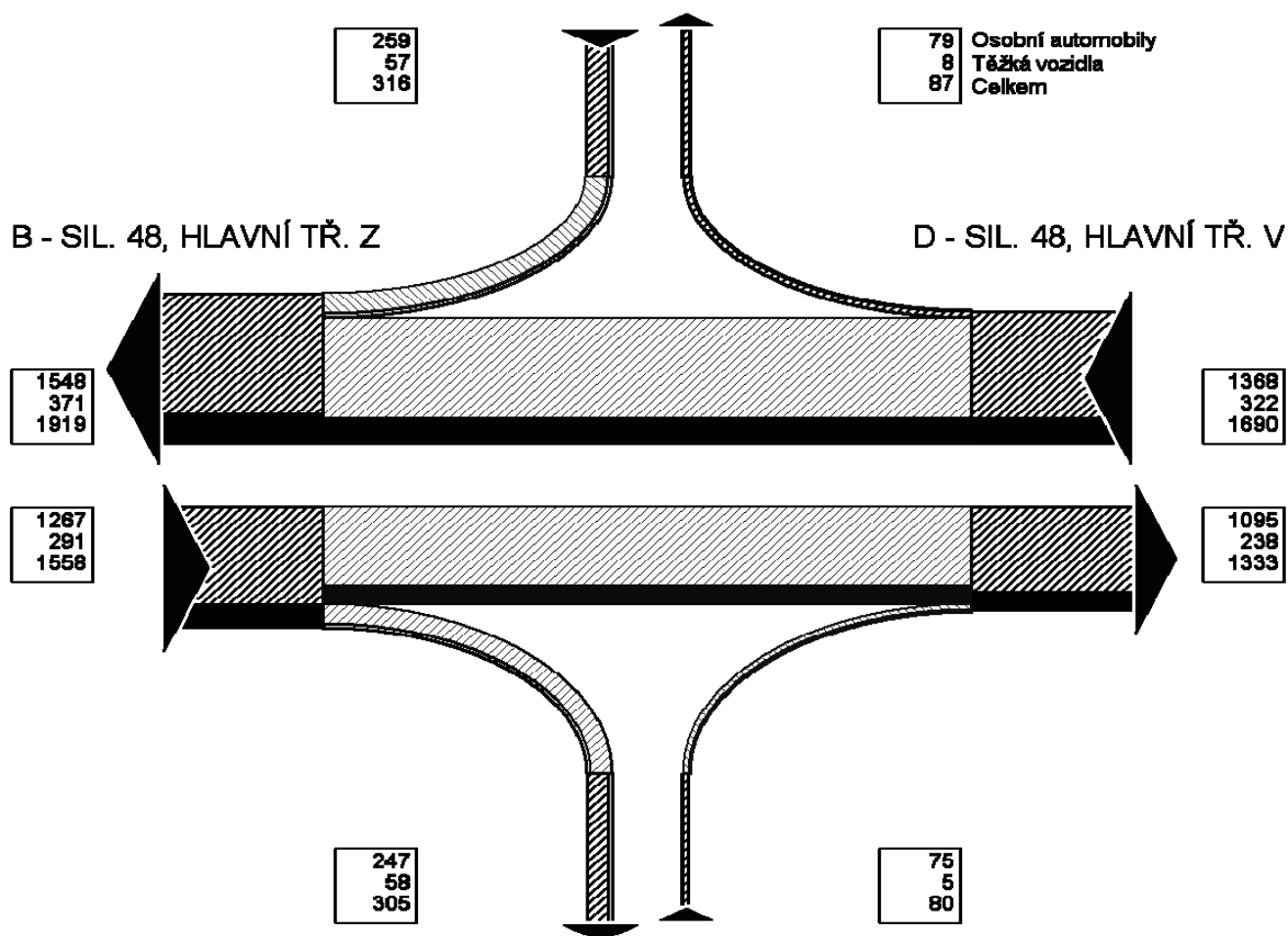
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		259	0	0	259
	Těžká		57	0	0	57
	Celkem		316	0	0	316
Rameno B	Osobní	0		247	1020	1267
	Těžká	0		58	233	291
	Celkem	0		305	1253	1558
Rameno C	Osobní	0	0		75	75
	Těžká	0	0		5	5
	Celkem	0	0		80	80
Rameno D	Osobní	79	1289	0		1368
	Těžká	8	314	0		322
	Celkem	87	1603	0		1690
Celkem	Osobní	79	1548	247	1095	2969
	Těžká	8	371	58	238	675
	Celkem	87	1919	305	1333	3644

A - RAMPA K SIL. 48 S



C - RAMPA K SIL. 48 J

**TABULKA K58 - 6**

STANOVIŠTĚ K58 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x RAMPY K SIL. 48

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	46	11	57	620	199	819	48	14	62	570	180	750	1284	404	1688	7166
7:15	7:30	51	23	74	605	194	799	38	12	50	560	169	729	1254	398	1652	6926
7:30	7:45	85	33	118	712	197	909	73	23	96	624	165	789	1494	418	1912	6760
7:45	8:00	97	12	109	735	185	920	81	14	95	625	165	790	1538	376	1914	6370
8:00	8:15	59	15	74	530	170	700	80	19	99	437	138	575	1106	342	1448	6024
8:15	8:30	42	11	53	582	121	703	85	15	100	529	101	630	1238	248	1486	6190
8:30	8:45	73	16	89	593	139	732	81	19	100	489	112	601	1236	286	1522	6230
8:45	9:00	55	12	67	601	154	755	53	9	62	541	143	684	1250	318	1568	6152
9:00	9:15	60	10	70	624	149	773	57	16	73	569	129	698	1310	304	1614	5980
9:15	9:30	73	8	81	597	129	726	75	16	91	521	107	628	1266	260	1526	5766
9:30	9:45	63	15	78	520	167	687	50	16	66	463	150	613	1096	348	1444	5712
9:45	10:00	55	10	65	533	135	668	44	14	58	486	119	605	1118	278	1396	5682
10:00	10:15	59	8	67	505	171	676	61	13	74	427	156	583	1052	348	1400	5658
10:15	10:30	54	15	69	531	170	701	57	13	70	482	150	632	1124	348	1472	
10:30	10:45	56	9	65	523	147	670	64	14	78	473	128	601	1116	298	1414	
10:45	11:00	58	9	67	517	134	651	70	14	84	451	119	570	1096	276	1372	
13:00	13:15	45	11	56	537	164	701	53	12	65	507	153	660	1142	340	1482	6058
13:15	13:30	66	19	85	580	178	758	56	19	75	534	148	682	1236	364	1600	6192
13:30	13:45	67	15	82	566	174	740	47	15	62	510	152	662	1190	356	1546	6292
13:45	14:00	49	10	59	533	161	694	50	10	60	476	141	617	1108	322	1430	6630
14:00	14:15	69	12	81	599	185	784	63	14	77	511	163	674	1242	374	1616	6914
14:15	14:30	83	19	102	664	157	821	64	14	78	569	130	699	1380	320	1700	7002
14:30	14:45	87	23	110	719	171	890	85	20	105	641	138	779	1532	352	1884	7288
14:45	15:00	80	18	98	669	147	816	72	12	84	589	127	716	1410	304	1714	6988
15:00	15:15	93	14	107	658	158	816	83	19	102	550	129	679	1384	320	1704	6982
15:15	15:30	78	10	88	769	186	955	82	12	94	683	166	849	1612	374	1986	6788
15:30	15:45	85	18	103	645	115	760	44	15	59	574	88	662	1348	236	1584	6368
15:45	16:00	94	19	113	690	130	820	60	12	72	596	107	703	1440	268	1708	6502
16:00	16:15	91	10	101	579	135	714	69	16	85	497	113	610	1236	274	1510	6278
16:15	16:30	84	12	96	648	105	753	53	10	63	561	93	654	1346	220	1566	6456
16:30	16:45	84	12	96	706	132	838	40	11	51	618	115	733	1448	270	1718	6542
16:45	17:00	91	9	100	589	128	717	47	10	57	493	117	610	1220	264	1484	6736
Σ 7 - 13 HOD.		986	217	1203	9328	2561	11889	1017	241	1258	8247	2231	10478	19578	5250	24828	
Σ 13 - 17 HOD.		1246	231	1477	10151	2426	12577	968	221	1189	8909	2080	10989	21274	4958	26232	
Σ ZA 8 HOD.		2232	448	2680	19479	4987	24466	1985	462	2447	17156	4311	21467	40852	10208	51060	

RAMENO A: RAMPA K SIL. 48, K ULICI NA PŘÍKOPĚ  
 RAMENO B: SIL. 48, HLAVNÍ TR., OD PŘÍBORU  
 RAMENO C: RAMPA K SIL. 48, K ULICI NA POŘÍČÍ  
 RAMENO D: SIL. 48, HLAVNÍ TR., OD ČESKÉHO TĚŠÍNA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K58 - 7**



STANOVIŠTĚ K58 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48

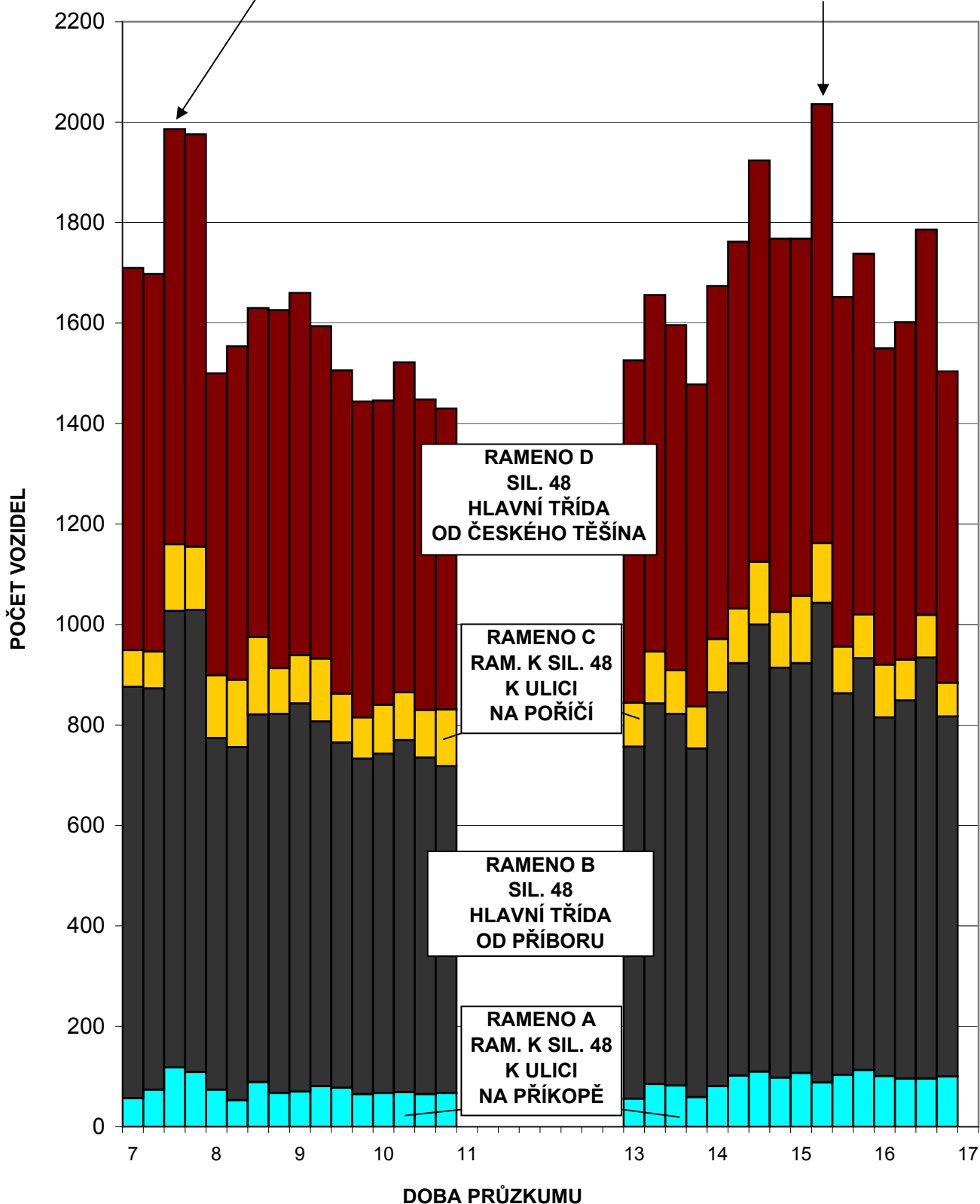
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 1914 vozidel.

Odpolední špička je od 15:15 do 15:30 hodin - 1986 vozidel.



**TABULKA K58 - 8**

# SITUACE

## K59

sil. 48 x rampy k sil. R48  
(k sil. 648 a 477)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K59 - 1

STANOVIŠTĚ K59 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

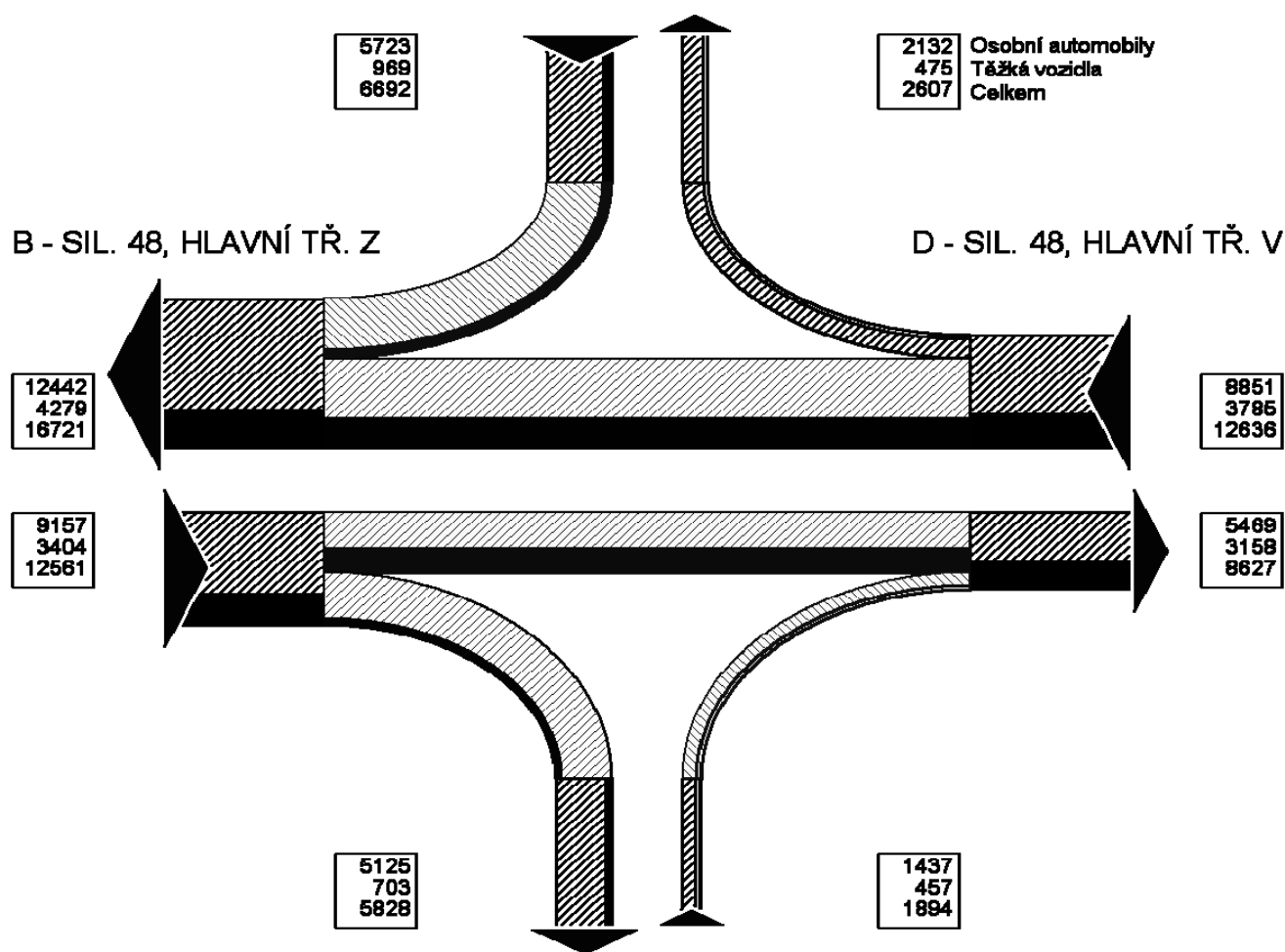
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		5723	0	0	5723
	Těžká		969	0	0	969
	Celkem		6692	0	0	6692
Rameno B	Osobní	0		5125	4032	9157
	Těžká	0		703	2701	3404
	Celkem	0		5828	6733	12561
Rameno C	Osobní	0	0		1437	1437
	Těžká	0	0		457	457
	Celkem	0	0		1894	1894
Rameno D	Osobní	2132	6719	0		8851
	Těžká	475	3310	0		3785
	Celkem	2607	10029	0		12636
Celkem	Osobní	2132	12442	5125	5469	25168
	Těžká	475	4279	703	3158	8615
	Celkem	2607	16721	5828	8627	33783

A - RAMPA OD SIL. 477



C - RAMPA K SIL. 648

**TABULKA K59 - 2**

STANOVIŠTĚ K59 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

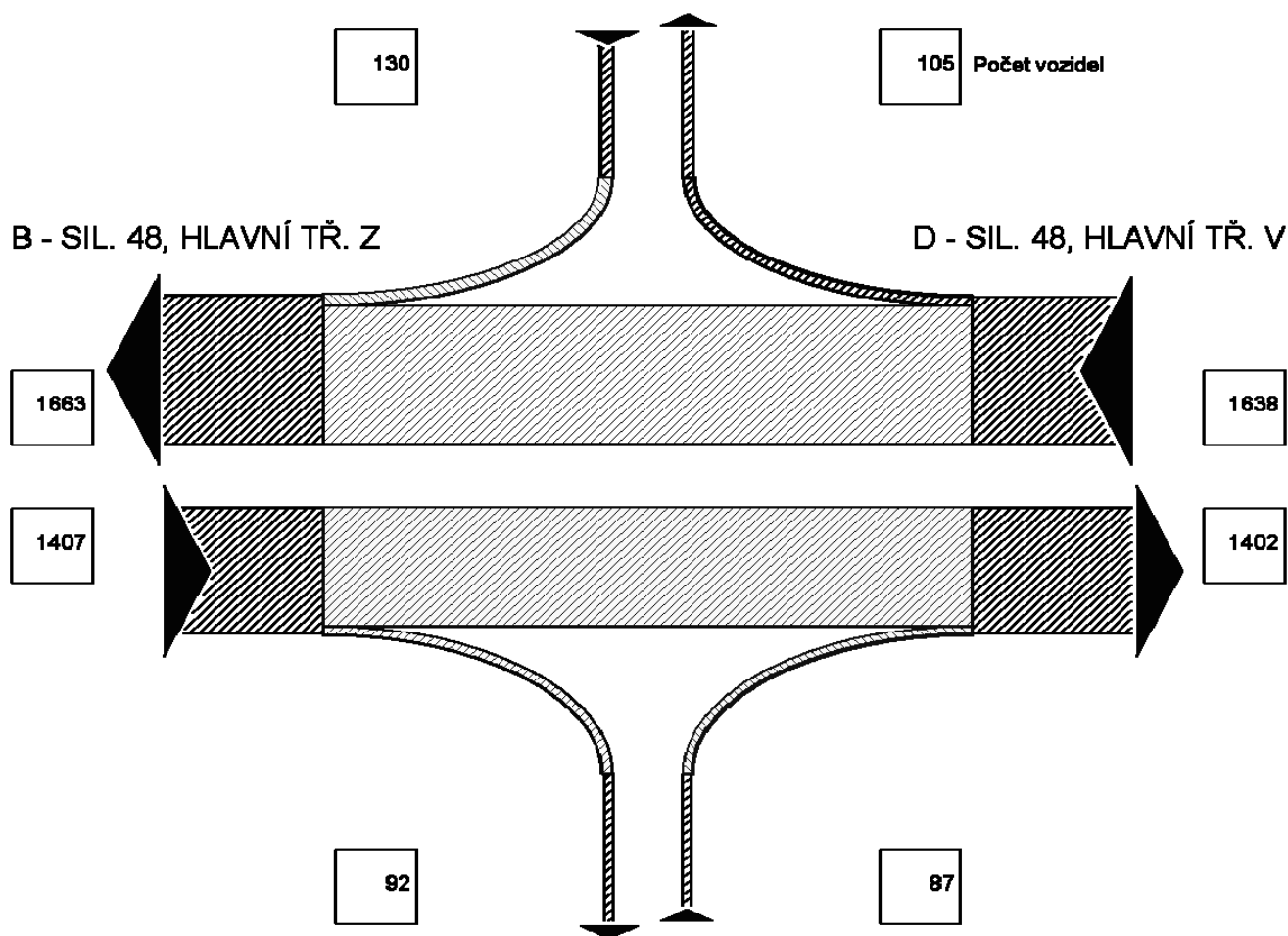
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			130	0	0	130
Rameno B		0		92	1315	1407
Rameno C		0	0		87	87
Rameno D		105	1533	0		1638
Celkem		105	1663	92	1402	3262

A - RAMPA OD SIL. 477



C - RAMPA K SIL. 648

**TABULKA K59 - 3**

STANOVIŠTĚ K59 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

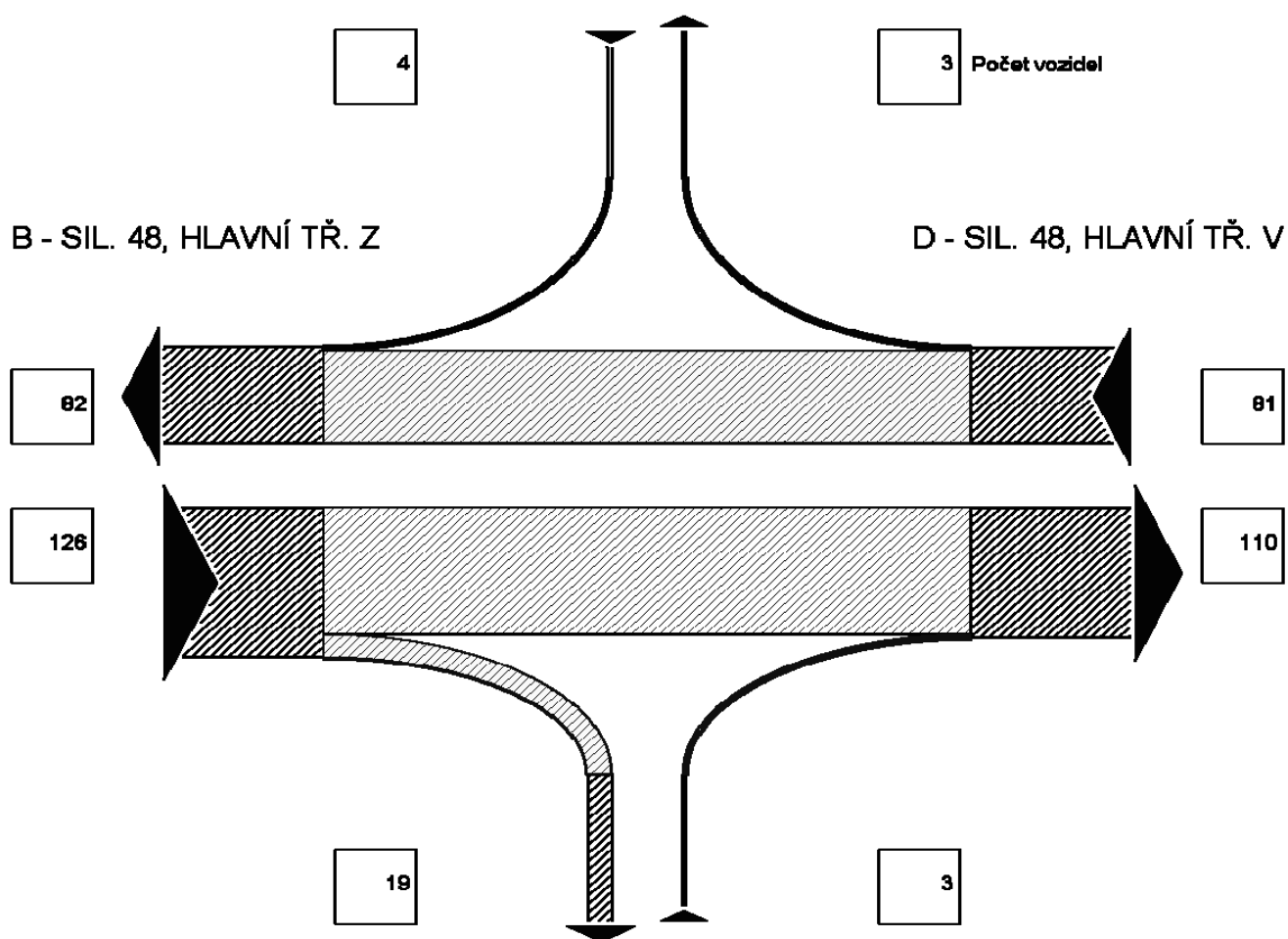
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			4	0	0	4
Rameno B		0		19	107	126
Rameno C		0	0		3	3
Rameno D		3	78	0		81
Celkem		3	82	19	110	214

A - RAMPA OD SIL. 477



C - RAMPA K SIL. 648

**TABULKA K59 - 4**

STANOVIŠTĚ K59 - KŘIŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

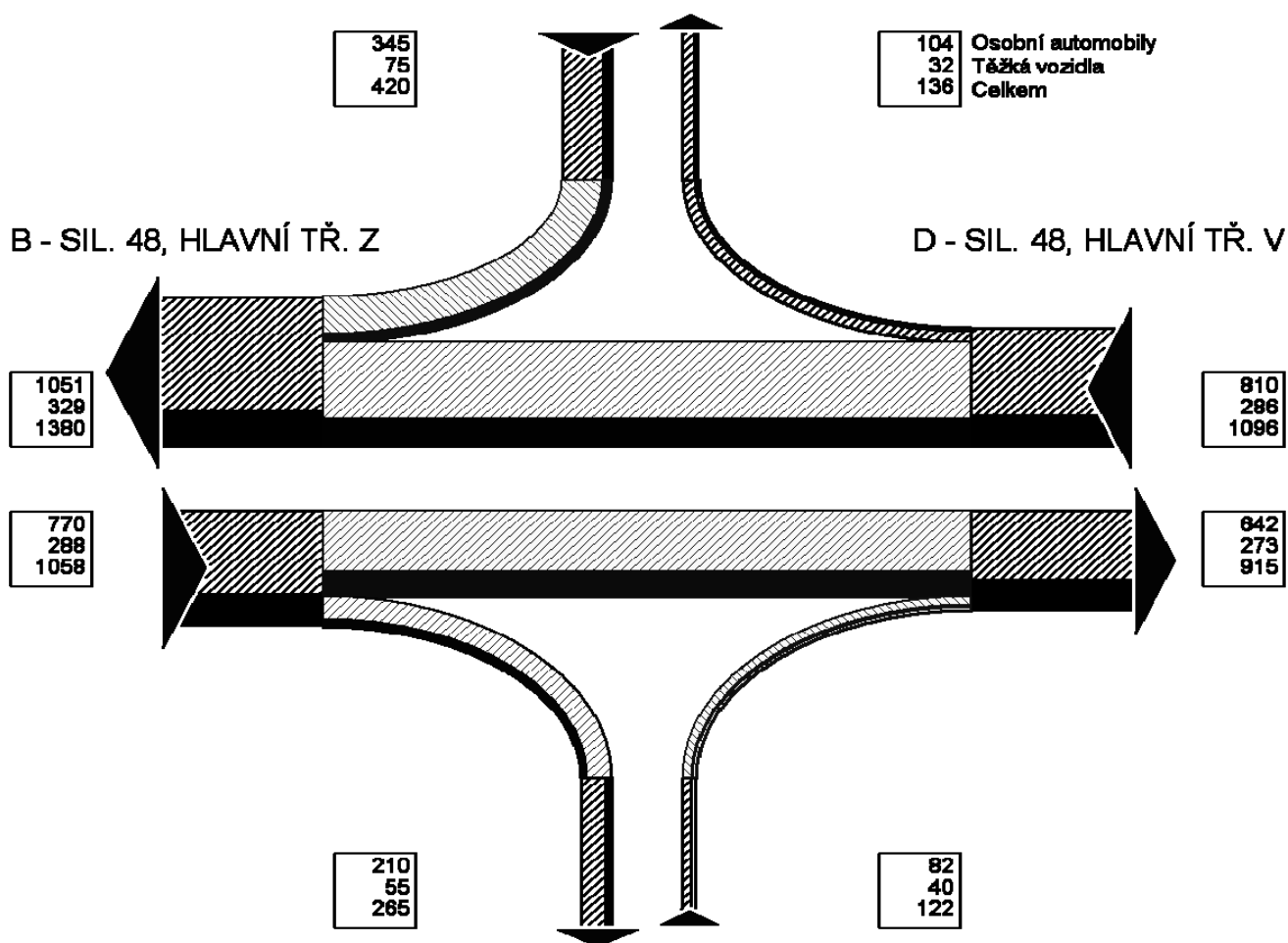
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:00 - 8:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		345	0	0	345
	Těžká		75	0	0	75
	Celkem		420	0	0	420
Rameno B	Osobní	0		210	560	770
	Těžká	0		55	233	288
	Celkem	0		265	793	1058
Rameno C	Osobní	0	0		82	82
	Těžká	0	0		40	40
	Celkem	0	0		122	122
Rameno D	Osobní	104	706	0		810
	Těžká	32	254	0		286
	Celkem	136	960	0		1096
Celkem	Osobní	104	1051	210	642	2007
	Těžká	32	329	55	273	689
	Celkem	136	1380	265	915	2696

A - RAMPA OD SIL. 477



C - RAMPA K SIL. 648

**TABULKA K59 - 5**

STANOVIŠTĚ K59 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TŘÍDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

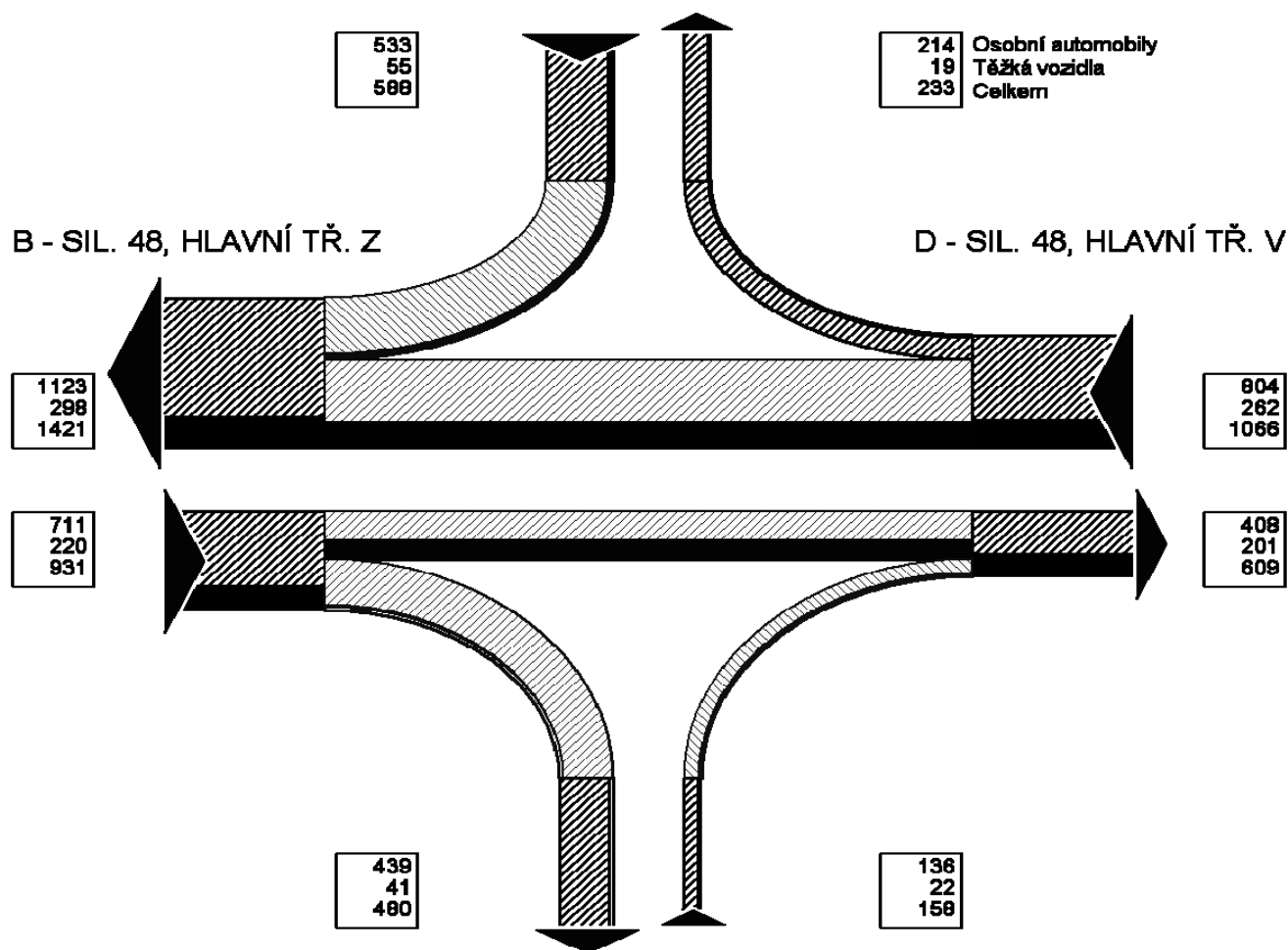
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:30 - 15:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		533	0	0	533
	Těžká		55	0	0	55
	Celkem		588	0	0	588
Rameno B	Osobní	0		439	272	711
	Těžká	0		41	179	220
	Celkem	0		480	451	931
Rameno C	Osobní	0	0		136	136
	Těžká	0	0		22	22
	Celkem	0	0		158	158
Rameno D	Osobní	214	590	0		804
	Těžká	19	243	0		262
	Celkem	233	833	0		1066
Celkem	Osobní	214	1123	439	408	2184
	Těžká	19	298	41	201	559
	Celkem	233	1421	480	609	2743

A - RAMPA OD SIL. 477



**TABULKA K59 - 6**

STANOVIŠTĚ K59 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRŽDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	90	27	117	421	166	587	45	10	55	358	165	523	914	368	1282	5392
7:15	7:30	109	40	149	444	157	601	75	25	100	374	132	506	1002	354	1356	5088
7:30	7:45	107	15	122	476	148	624	75	37	112	382	138	520	1040	338	1378	4822
7:45	8:00	143	25	168	480	146	626	97	23	120	338	124	462	1058	318	1376	4522
8:00	8:15	129	32	161	274	132	406	86	25	111	185	115	300	674	304	978	4320
8:15	8:30	125	24	149	388	90	478	114	30	144	245	74	319	872	218	1090	4598
8:30	8:45	121	31	152	357	102	459	79	24	103	281	83	364	838	240	1078	4602
8:45	9:00	135	30	165	397	129	526	108	21	129	232	122	354	872	302	1174	4606
9:00	9:15	137	37	174	429	123	552	104	18	122	284	124	408	954	302	1256	4528
9:15	9:30	144	41	185	368	100	468	107	25	132	227	82	309	846	248	1094	4316
9:30	9:45	122	22	144	333	137	470	120	29	149	193	126	319	768	314	1082	4364
9:45	10:00	176	37	213	349	122	471	126	21	147	161	104	265	812	284	1096	4406
10:00	10:15	126	29	155	318	141	459	86	27	113	192	125	317	722	322	1044	4256
10:15	10:30	132	38	170	350	140	490	137	19	156	195	131	326	814	328	1142	
10:30	10:45	124	29	153	363	122	485	119	21	140	232	114	346	838	286	1124	
10:45	11:00	116	27	143	316	106	422	134	20	154	144	83	227	710	236	946	
13:00	13:15	116	25	141	373	145	518	104	16	120	265	140	405	858	326	1184	4584
13:15	13:30	107	22	129	389	134	523	120	16	136	302	118	420	918	290	1208	4540
13:30	13:45	110	20	130	352	140	492	133	16	149	233	124	357	828	300	1128	4588
13:45	14:00	119	21	140	331	128	459	105	20	125	235	105	340	790	274	1064	5070
14:00	14:15	163	18	181	336	153	489	130	15	145	183	142	325	812	328	1140	5254
14:15	14:30	185	17	202	399	119	518	128	20	148	284	104	388	996	260	1256	5294
14:30	14:45	206	24	230	561	131	692	156	13	169	397	122	519	1320	290	1610	5486
14:45	15:00	190	16	206	407	109	516	160	18	178	251	97	348	1008	240	1248	4912
15:00	15:15	186	13	199	375	125	500	129	16	145	228	108	336	918	262	1180	4960
15:15	15:30	165	21	186	491	153	644	130	16	146	336	136	472	1122	326	1448	4802
15:30	15:45	171	22	193	354	74	428	142	13	155	203	57	260	870	166	1036	4476
15:45	16:00	176	17	193	439	104	543	157	26	183	286	91	377	1058	238	1296	4822
16:00	16:15	156	19	175	335	101	436	162	11	173	151	87	238	804	218	1022	4632
16:15	16:30	154	18	172	395	78	473	155	18	173	230	74	304	934	188	1122	
16:30	16:45	134	18	152	489	109	598	139	14	153	378	101	479	1140	242	1382	
16:45	17:00	146	10	156	339	115	454	114	11	125	255	116	371	854	252	1106	
Σ 7 - 13 HOD.		2036	484	2520	6063	2061	8124	1612	375	1987	4023	1842	5865	13734	4762	18496	
Σ 13 - 17 HOD.		2484	301	2785	6365	1918	8283	2164	259	2423	4217	1722	5939	15230	4200	19430	
Σ ZA 8 HOD.		4520	785	5305	12428	3979	16407	3776	634	4410	8240	3564	11804	28964	8962	37926	

RAMENO A: RAMPA K SIL. 48, K SIL. 477  
 RAMENO B: SIL. 48, HLAVNÍ TRŽ., OD PŘÍBORU  
 RAMENO C: RAMPA K SIL. 48, K SIL. 648  
 RAMENO D: SIL. 48, HLAVNÍ TRŽ., OD ČESKÉHO TĚŠÍNA

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K59 - 7**



STANOVIŠTĚ K59 - KŘÍŽOVATKA SIL. 48 (HLAVNÍ TRÍDA) x RAMPY K SIL. 48 (K SIL. 477, 648)

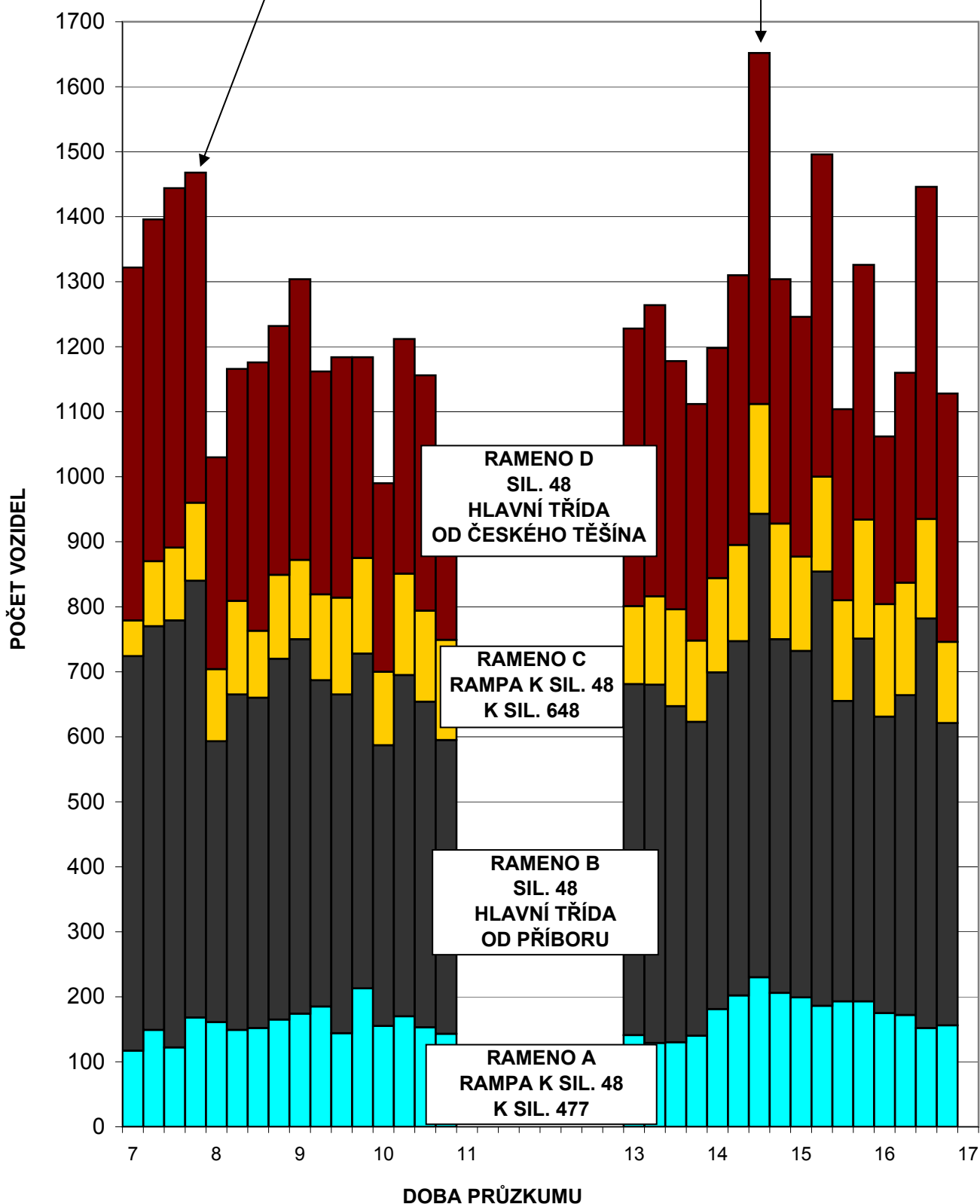
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 1378 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 1610 vozidel.

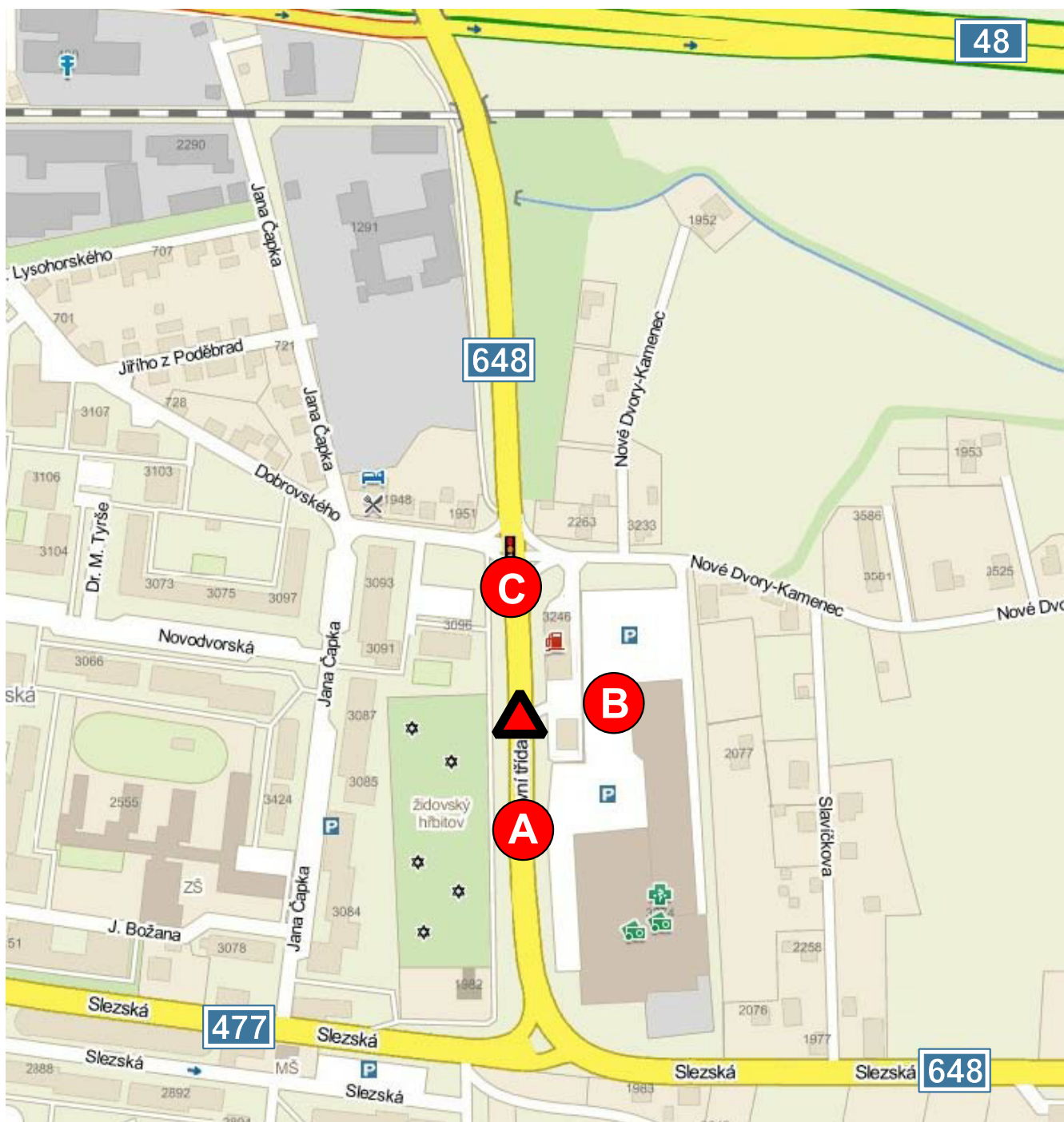


**TABULKA K59 - 8**

# SITUACE

## K60

sil. 648 (Hlavní třída) x ČS Shell a Interspar



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

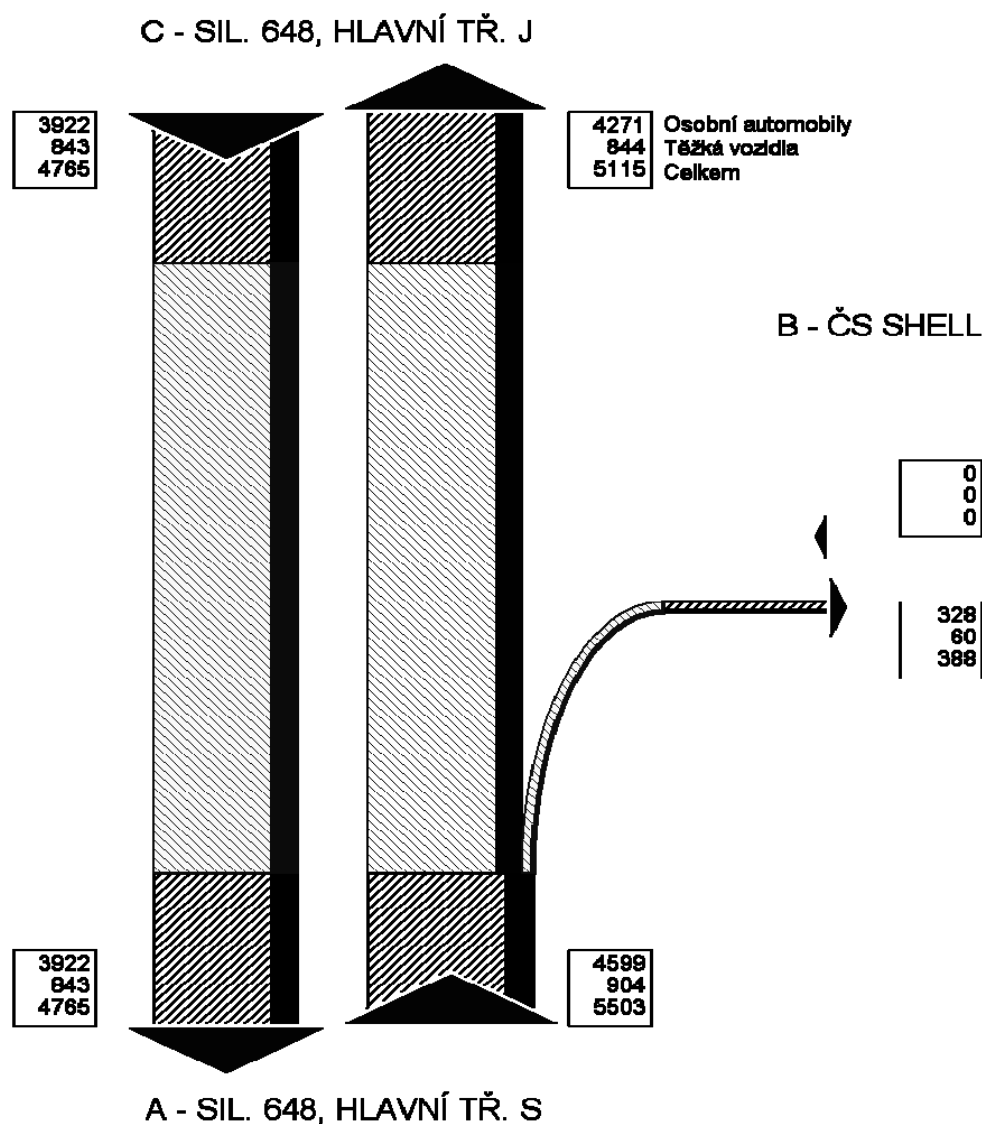
TABULKA K60 - 1

STANOVIŠTĚ K60 - KŘÍŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TRŮ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		328	4271	4599
	Těžká		60	844	904
	Celkem		388	5115	5503
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	3922	0		3922
	Těžká	843	0		843
	Celkem	4765	0		4765
Celkem	Osobní	3922	328	4271	8521
	Těžká	843	60	844	1747
	Celkem	4765	388	5115	10268



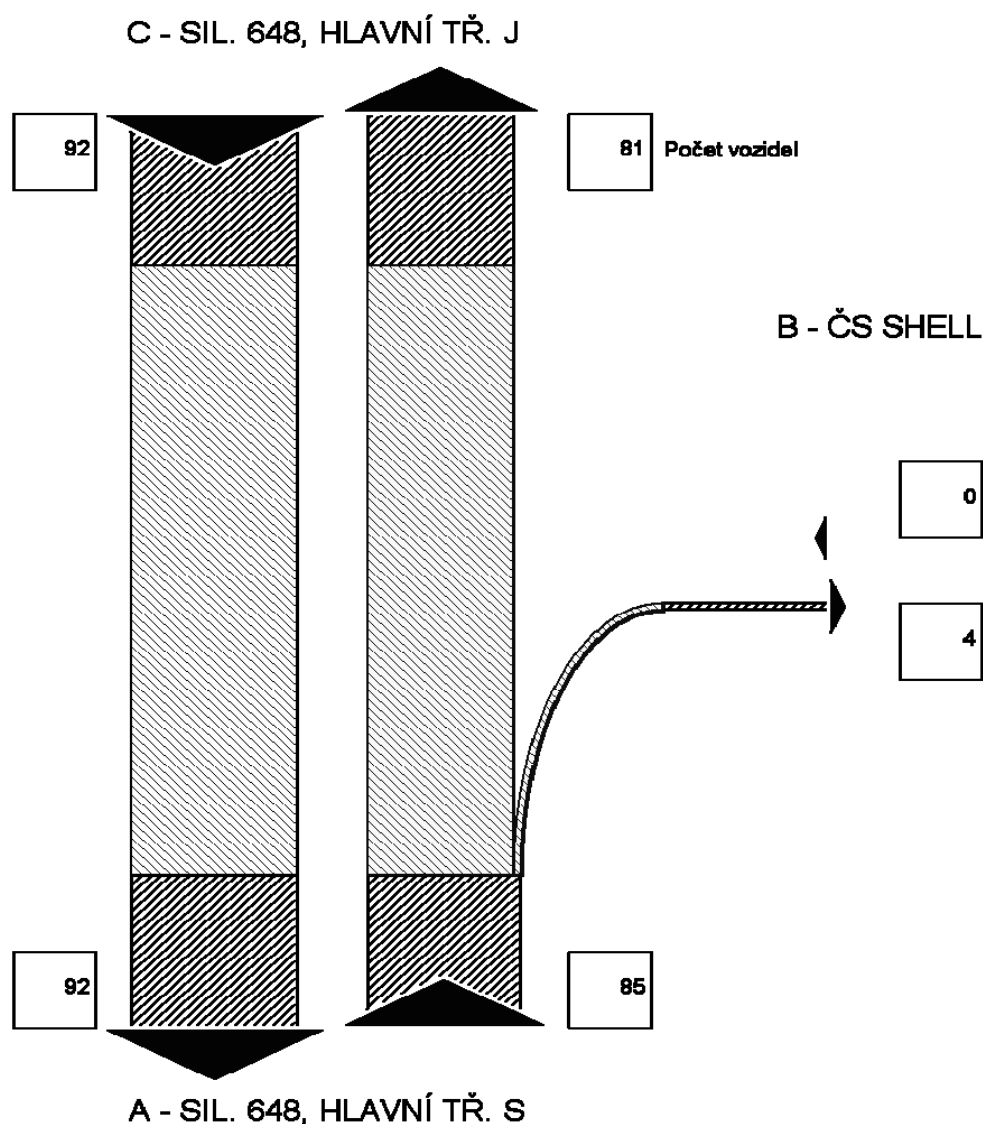
STANOVIŠTĚ K60 - KŘIŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TRŮ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘIŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			4	81	85
Rameno B		0		0	0
Rameno C		92	0		92
Celkem		92	4	81	177



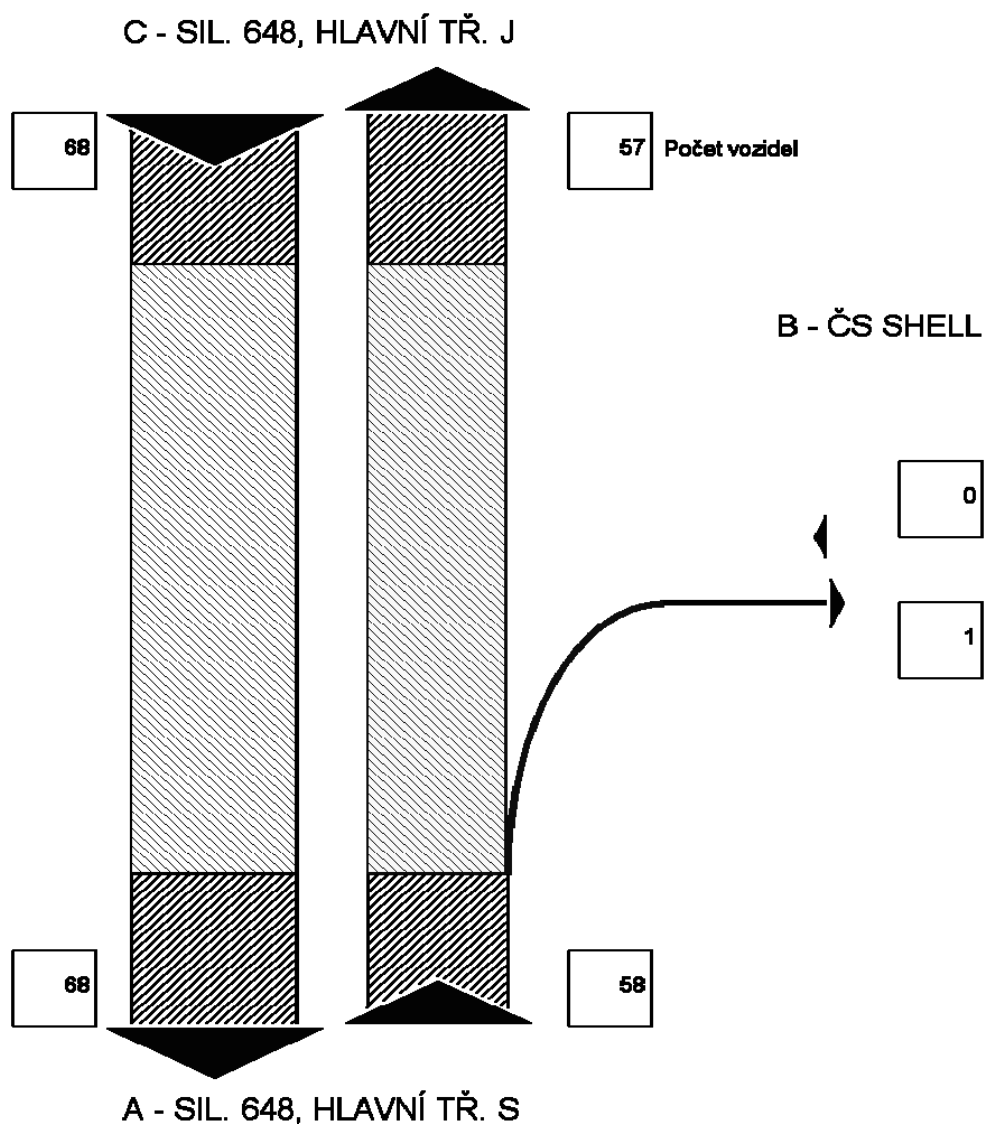
STANOVIŠTĚ K60 - KŘÍŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TRŮ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			1	57	58
Rameno B		0		0	0
Rameno C		68	0		68
Celkem		68	1	57	126



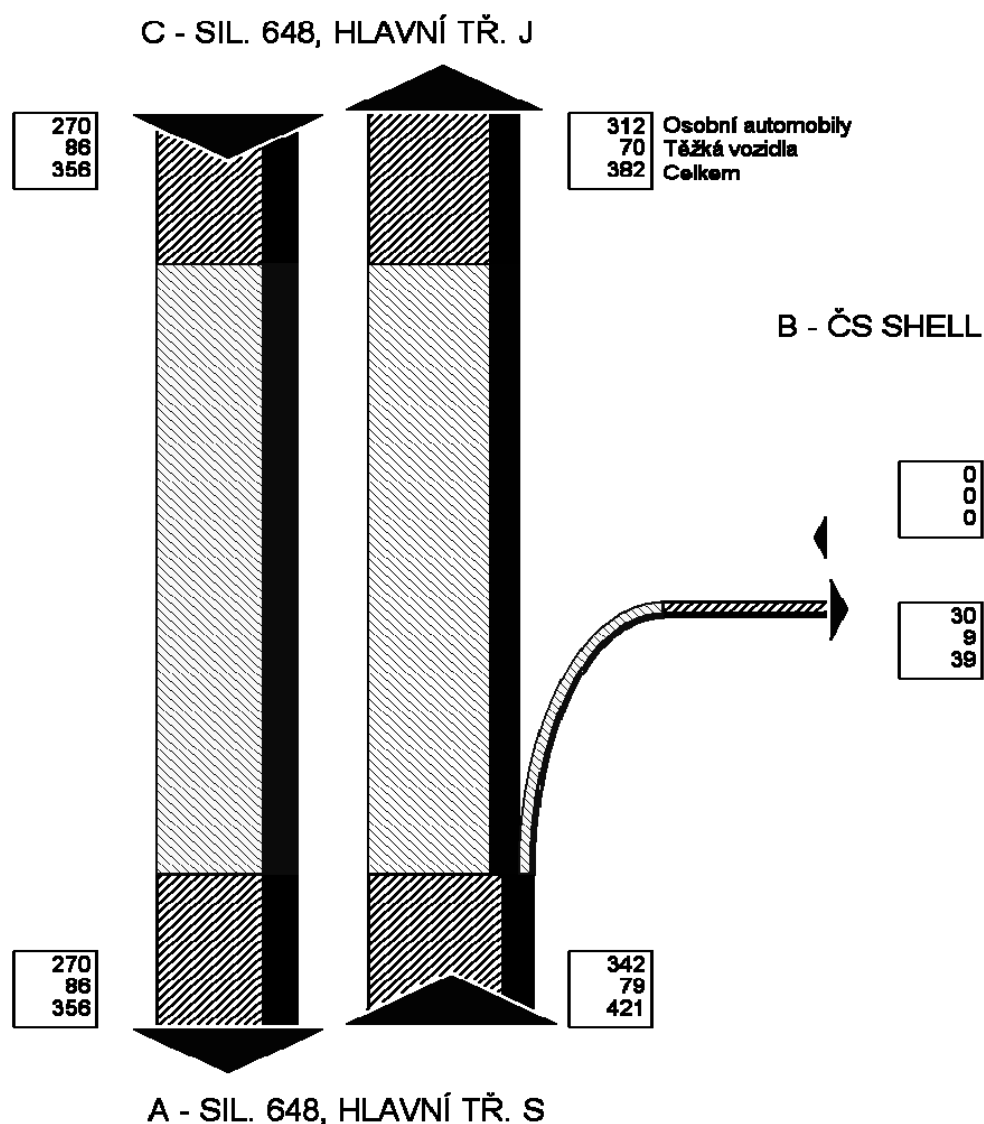
STANOVIŠTĚ K60 - KŘÍŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TŘ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 9:45 - 10:45 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		30	312	342
	Těžká		9	70	79
	Celkem		39	382	421
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	270	0		270
	Těžká	86	0		86
	Celkem	356	0		356
Celkem	Osobní	270	30	312	612
	Těžká	86	9	70	165
	Celkem	356	39	382	777



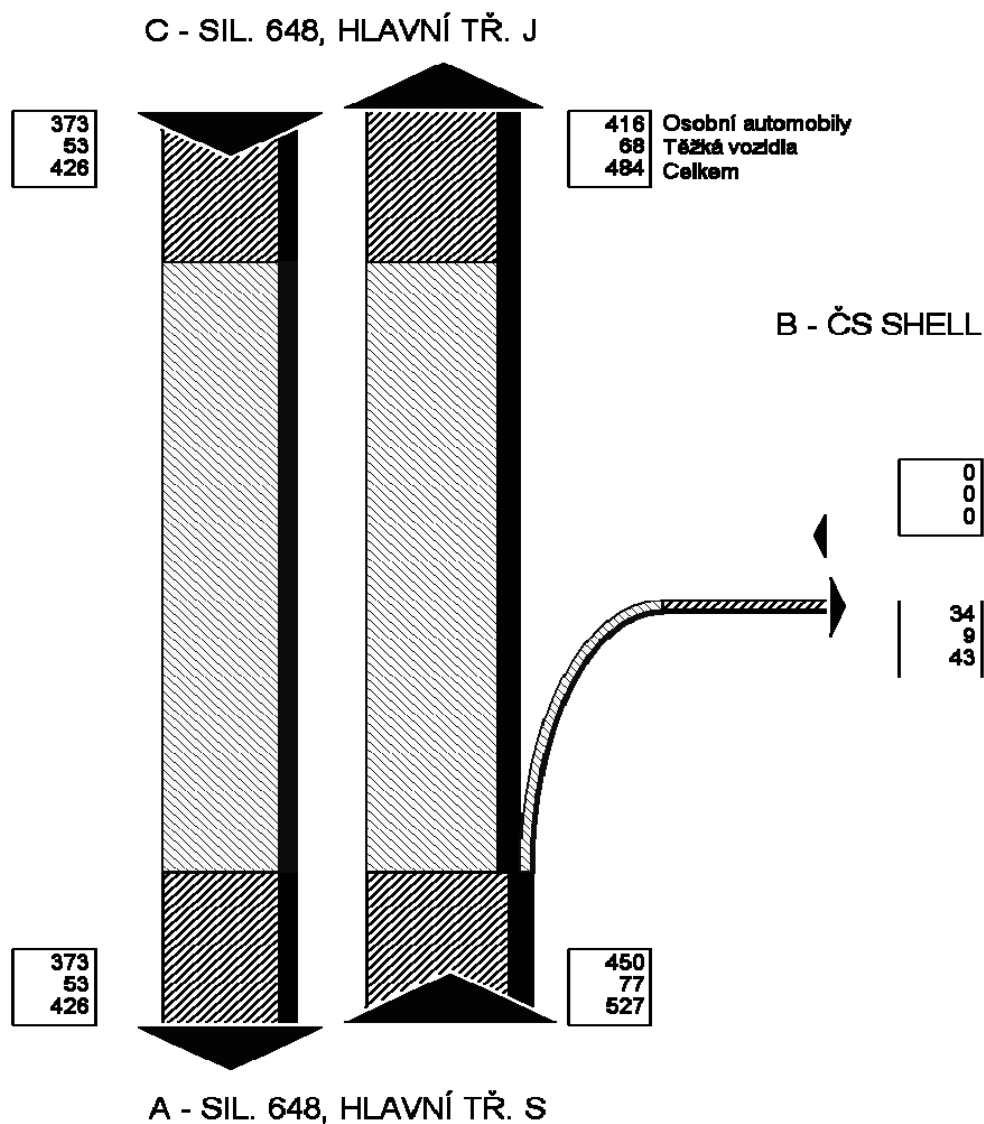
STANOVIŠTĚ K60 - KŘÍŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TŘ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:00 - 15:00 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		34	416	450
	Těžká		9	68	77
	Celkem		43	484	527
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	373	0		373
	Těžká	53	0		53
	Celkem	426	0		426
Celkem	Osobní	373	34	416	823
	Těžká	53	9	68	130
	Celkem	426	43	484	953



STANOVIŠTĚ K60 - KŘÍŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TRŮ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	126	36	162	4	3	7	122	33	155	252	72	324	1344
7:15	7:30	105	30	135	5	0	5	100	30	130	210	60	270	1366
7:30	7:45	180	44	224	1	1	2	179	43	222	360	88	448	1432
7:45	8:00	126	25	151	1	1	2	125	24	149	252	50	302	1278
8:00	8:15	141	32	173	7	1	8	134	31	165	282	64	346	1276
8:15	8:30	133	35	168	2	0	2	131	35	166	266	70	336	1302
8:30	8:45	114	33	147	4	1	5	110	32	142	228	66	294	1274
8:45	9:00	123	27	150	4	0	4	119	27	146	246	54	300	1328
9:00	9:15	155	31	186	6	0	6	149	31	180	310	62	372	1388
9:15	9:30	124	30	154	5	1	6	119	29	148	248	60	308	1456
9:30	9:45	141	33	174	4	2	6	137	31	168	282	66	348	1540
9:45	10:00	140	40	180	8	2	10	132	38	170	280	80	360	1554
10:00	10:15	182	38	220	11	2	13	171	36	207	364	76	440	1526
10:15	10:30	159	37	196	8	3	11	151	34	185	318	74	392	
10:30	10:45	131	50	181	3	2	5	128	48	176	262	100	362	
10:45	11:00	134	32	166	8	3	11	126	29	155	268	64	332	
13:00	13:15	120	20	140	5	0	5	115	20	135	240	40	280	1298
13:15	13:30	152	38	190	6	1	7	146	37	183	304	76	380	1466
13:30	13:45	139	26	165	5	0	5	134	26	160	278	52	330	1616
13:45	14:00	123	31	154	6	0	6	117	31	148	246	62	308	1820
14:00	14:15	186	38	224	10	2	12	176	36	212	372	76	448	1906
14:15	14:30	227	38	265	9	3	12	218	35	253	454	76	530	1854
14:30	14:45	235	32	267	11	2	13	224	30	254	470	64	534	1704
14:45	15:00	175	22	197	4	2	6	171	20	191	350	44	394	1612
15:00	15:15	179	19	198	6	0	6	173	19	192	358	38	396	1582
15:15	15:30	159	31	190	5	0	5	154	31	185	318	62	380	1590
15:30	15:45	196	25	221	8	1	9	188	24	212	392	50	442	1540
15:45	16:00	160	22	182	3	0	3	157	22	179	320	44	364	1480
16:00	16:15	189	13	202	9	0	9	180	13	193	378	26	404	1440
16:15	16:30	144	21	165	7	0	7	137	21	158	288	42	330	
16:30	16:45	164	27	191	11	1	12	153	26	179	328	54	382	
16:45	17:00	142	20	162	3	0	3	139	20	159	284	40	324	
SUM 7 - 13		2214	553	2767	81	22	103	2133	531	2664	4428	1106	5534	
SUM 13 - 17		2690	423	3113	108	12	120	2582	411	2993	5380	846	6226	
SUM 8 HOD.		4904	976	5880	189	34	223	4715	942	5657	9808	1952	11760	

## LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 648, HLAVNÍ TRŮ., OD DOBRÉ  
RAMENO B: MK, SHELL + INTERSPAR  
RAMENO C: SIL. 648, HLAVNÍ TRŮ., OD SEDLIŠTĚ

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

**TABULKA K60 - 7**



STANOVIŠTĚ K60 - KŘÍŽOVATKA SIL. 648 (HLAVNÍ TŘ.) x MK (ČS SHELL, INTERSPAR)

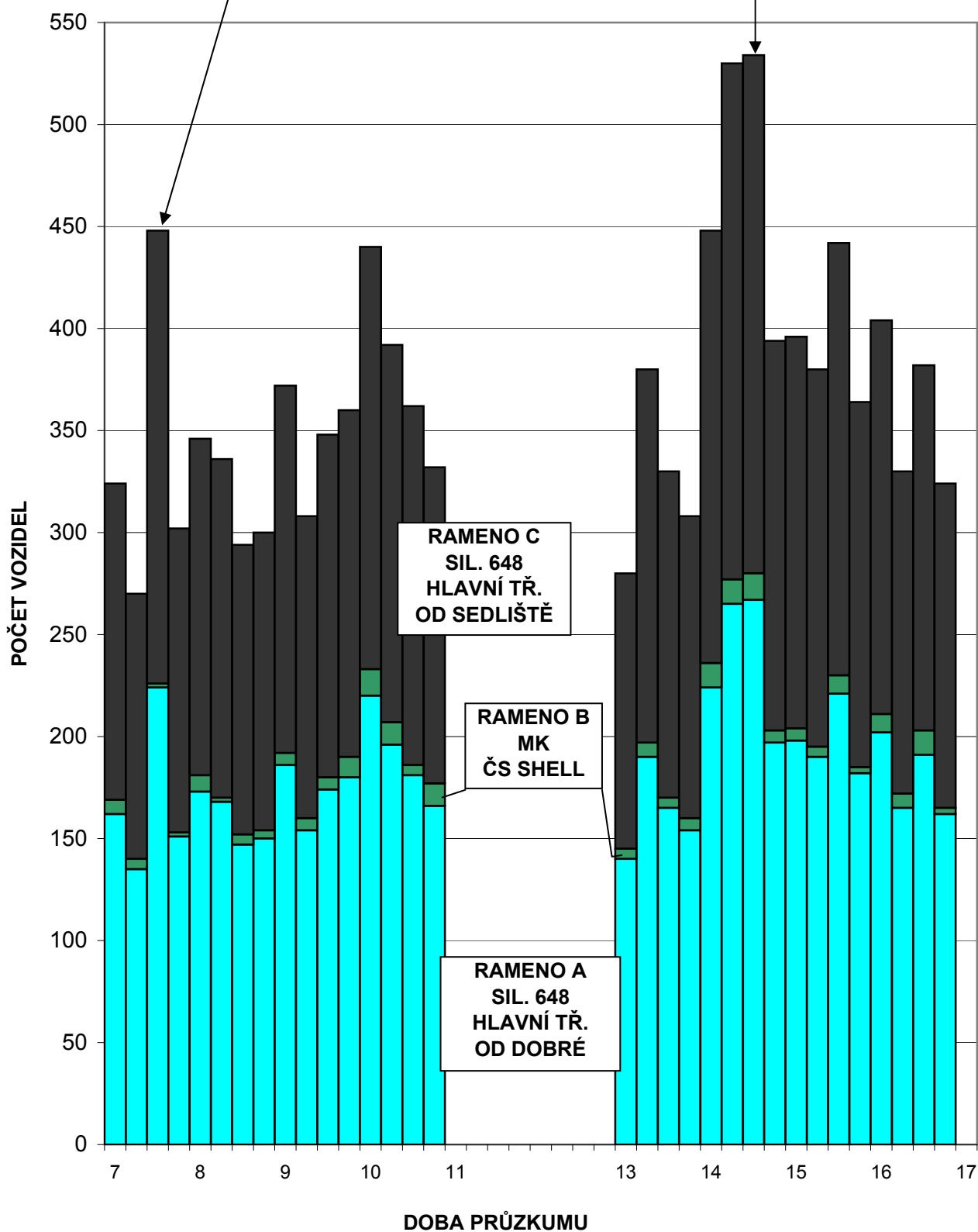
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:30 do 07:45 hodin - 448 vozidel.

Odpolední špička je od 14:30 do 14:45 hodin - 534 vozidel.

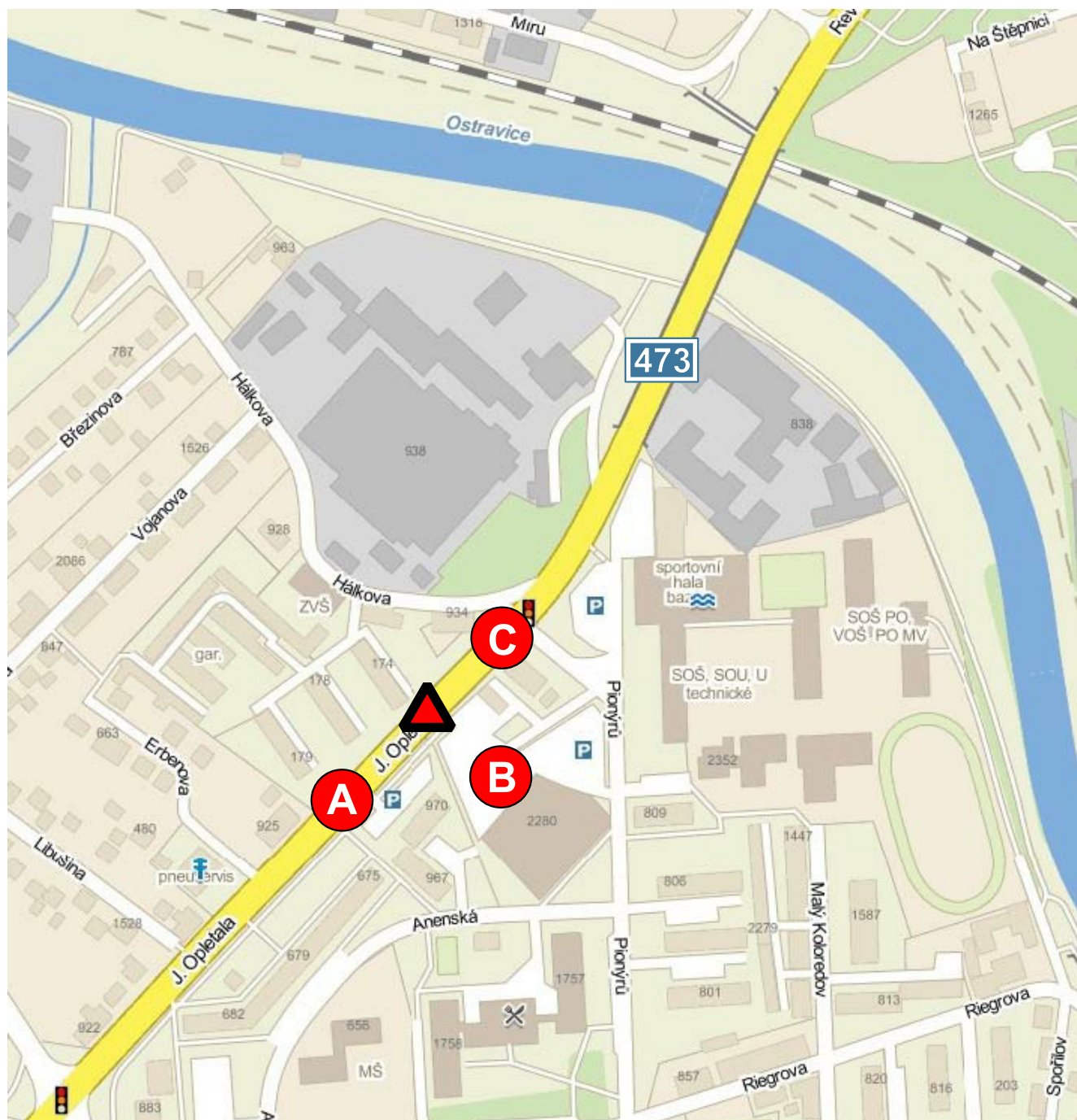


**TABULKA K60 - 8**

# SITUACE

**K61**

sil. 473 (J. Opletala) x ČS Agip a Penny Market



**LEGENDA:**



označení stanoviště



označení ramen

**TABULKA K61 - 1**

STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

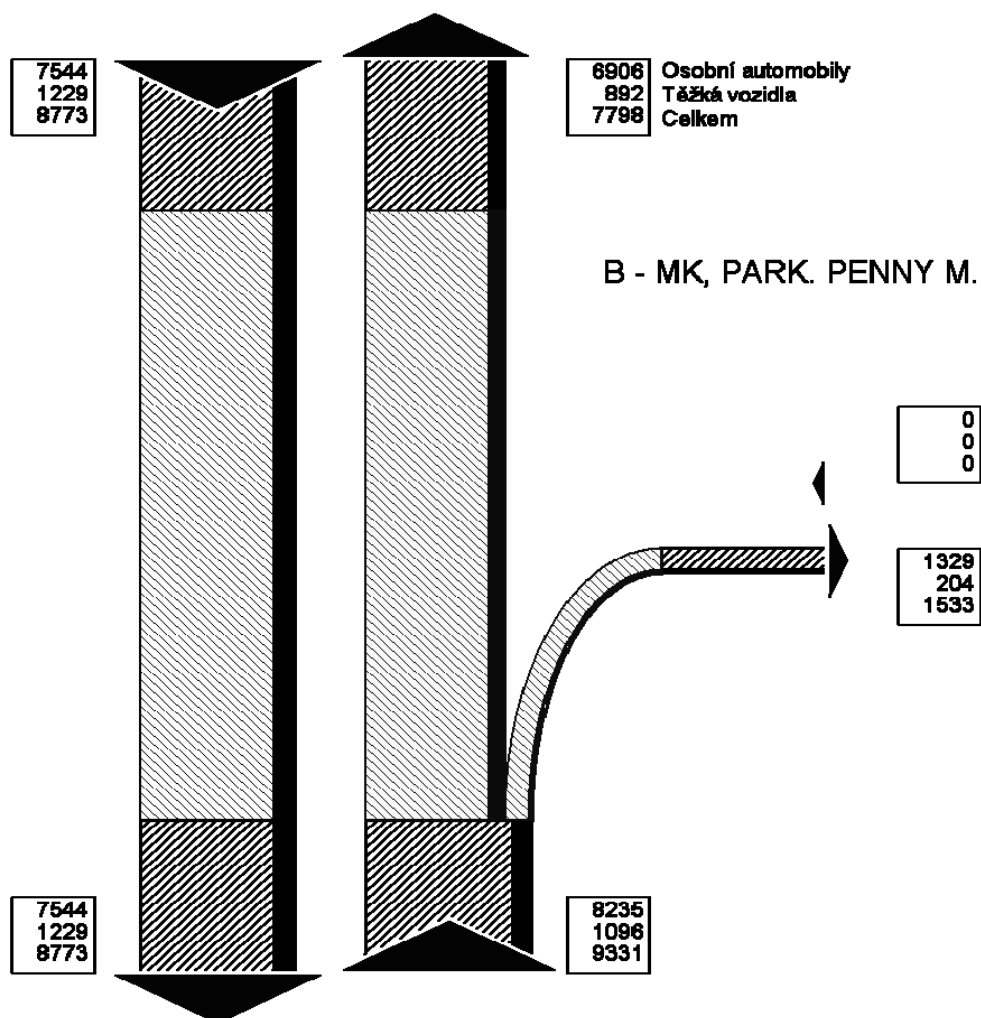
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		1329	6906	8235
	Těžká		204	892	1096
	Celkem		1533	7798	9331
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	7544	0		7544
	Těžká	1229	0		1229
	Celkem	8773	0		8773
Celkem	Osobní	7544	1329	6906	15779
	Těžká	1229	204	892	2325
	Celkem	8773	1533	7798	18104

C - SIL. 473, J. OPLETALA S



A - SIL. 473, J. OPLETALA J

TABULKA K61 - 2

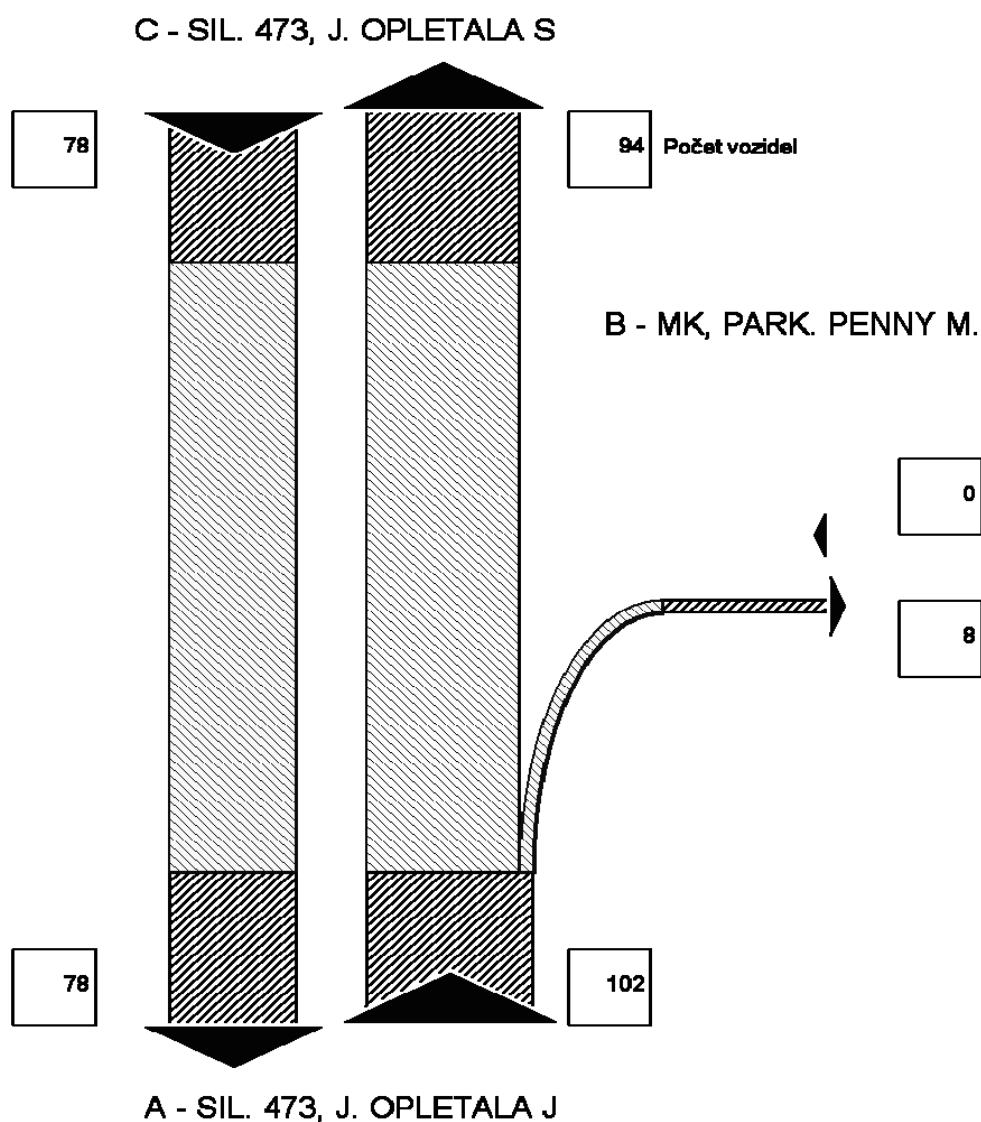
STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			8	94	102
Rameno B		0		0	0
Rameno C		78	0		78
Celkem		78	8	94	180



**TABULKA K61 - 3**

STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

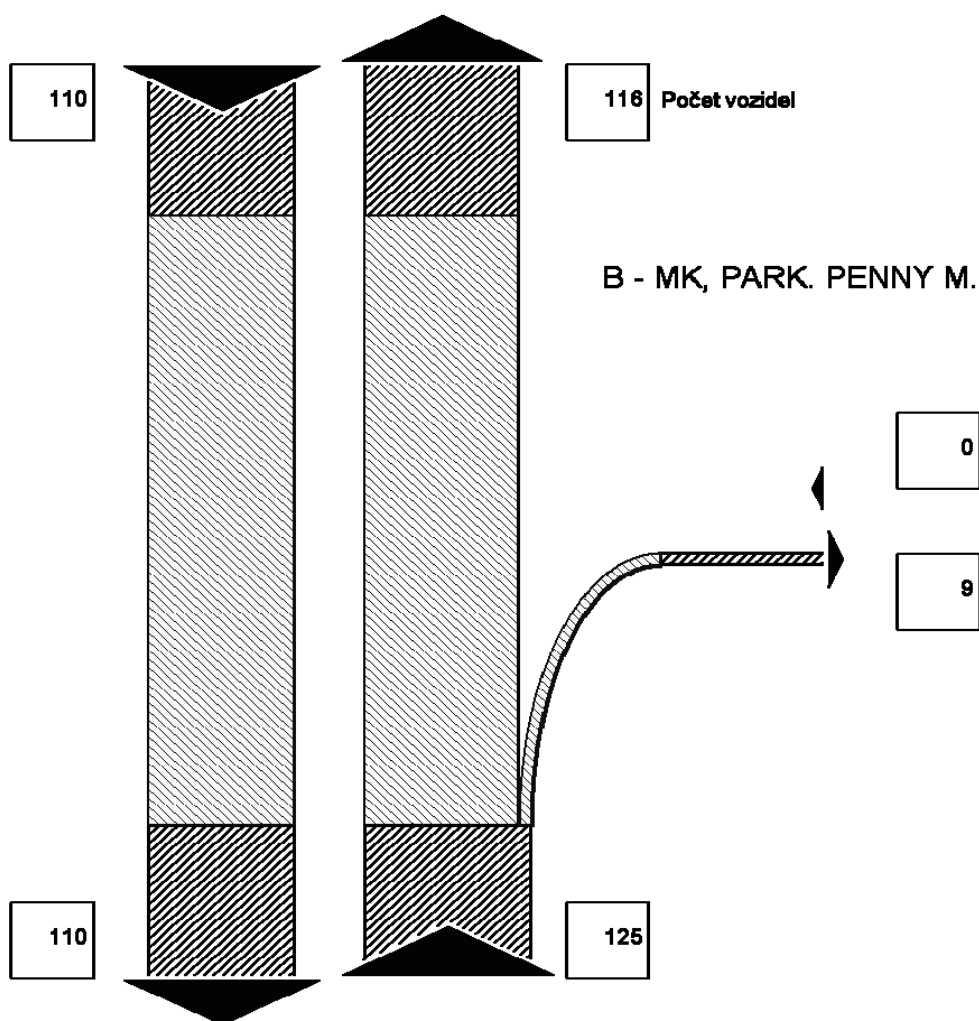
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A			9	116	125
Rameno B		0		0	0
Rameno C		110	0		110
Celkem		110	9	116	235

C - SIL. 473, J. OPLETALA S



A - SIL. 473, J. OPLETALA J

**TABULKA K61 - 4**

STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

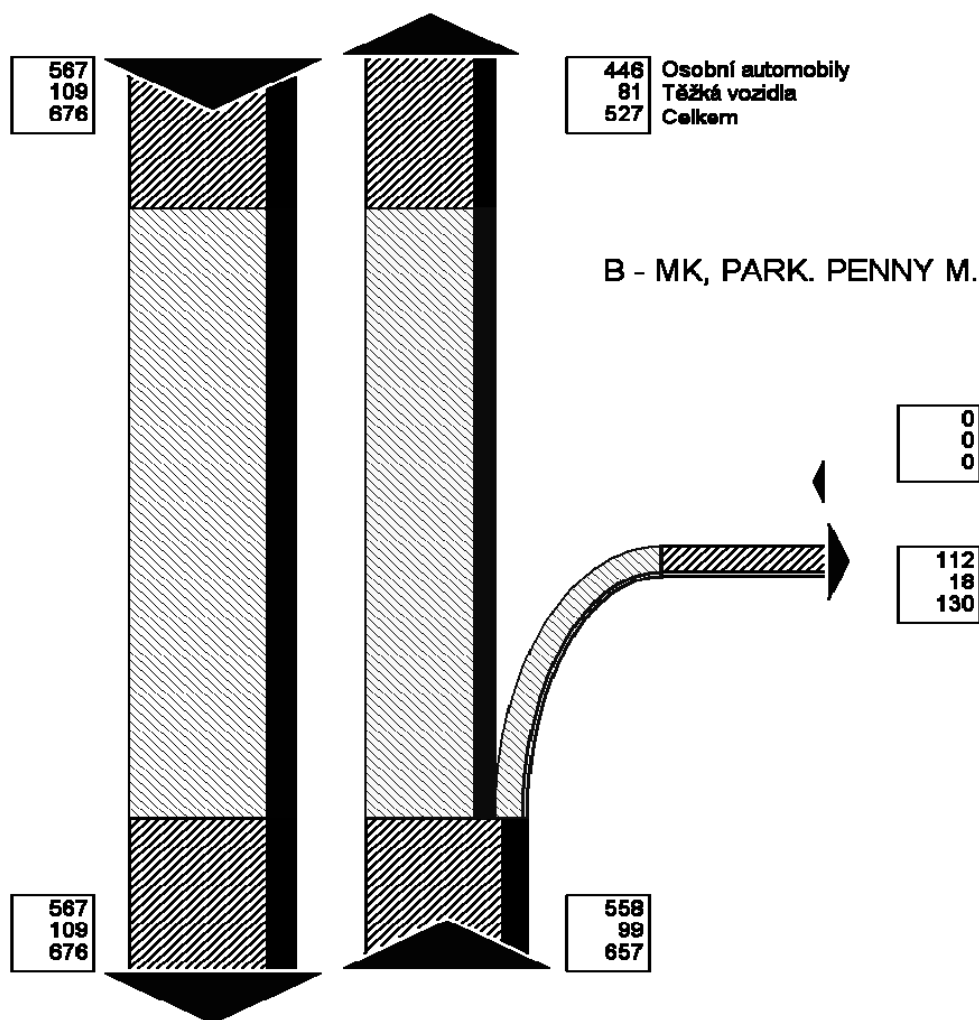
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		112	446	558
	Těžká		18	81	99
	Celkem		130	527	657
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	567	0		567
	Těžká	109	0		109
	Celkem	676	0		676
Celkem	Osobní	567	112	446	1125
	Těžká	109	18	81	208
	Celkem	676	130	527	1333

C - SIL. 473, J. OPLETALA S



A - SIL. 473, J. OPLETALA J

**TABULKA K61 - 5**

STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

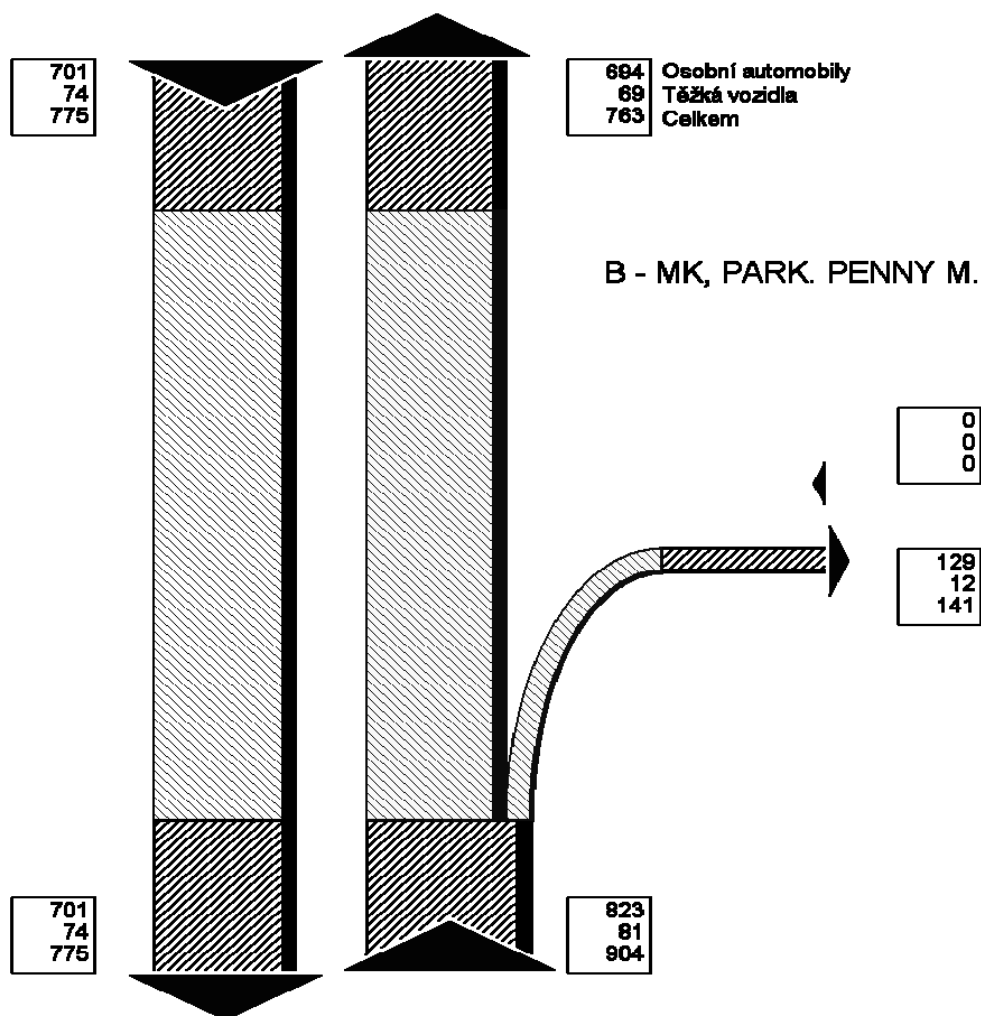
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Celkem
Rameno A	Osobní		129	694	823
	Těžká		12	69	81
	Celkem		141	763	904
Rameno B	Osobní	0		0	0
	Těžká	0		0	0
	Celkem	0		0	0
Rameno C	Osobní	701	0		701
	Těžká	74	0		74
	Celkem	775	0		775
Celkem	Osobní	701	129	694	1524
	Těžká	74	12	69	155
	Celkem	775	141	763	1679

C - SIL. 473, J. OPLETALA S



B - MK, PARK. PENNY M.

A - SIL. 473, J. OPLETALA J

TABULKA K61 - 6

STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	S	O	T	S	O	T	S	O	T	S	S
7:00	7:15	240	47	287	21	8	29	219	39	258	480	94	574	2634
7:15	7:30	230	43	273	21	7	28	209	36	245	460	86	546	2640
7:30	7:45	301	60	361	31	4	35	270	56	326	602	120	722	2666
7:45	8:00	320	76	396	34	9	43	286	67	353	640	152	792	2532
8:00	8:15	254	36	290	27	3	30	227	33	260	508	72	580	2332
8:15	8:30	250	36	286	20	2	22	230	34	264	500	72	572	2340
8:30	8:45	245	49	294	28	3	31	217	46	263	490	98	588	2278
8:45	9:00	253	43	296	14	1	15	239	42	281	506	86	592	2332
9:00	9:15	240	54	294	12	4	16	228	50	278	480	108	588	2266
9:15	9:30	203	52	255	17	3	20	186	49	235	406	104	510	2230
9:30	9:45	273	48	321	31	1	32	242	47	289	546	96	642	2356
9:45	10:00	219	44	263	10	1	11	209	43	252	438	88	526	2230
10:00	10:15	251	25	276	23	0	23	228	25	253	502	50	552	2196
10:15	10:30	278	40	318	42	5	47	236	35	271	556	80	636	
10:30	10:45	226	32	258	17	2	19	209	30	239	452	64	516	
10:45	11:00	207	39	246	15	5	20	192	34	226	414	78	492	
13:00	13:15	269	49	318	28	6	34	241	43	284	538	98	636	2430
13:15	13:30	221	69	290	19	5	24	202	64	266	442	138	580	2620
13:30	13:45	267	47	314	23	3	26	244	44	288	534	94	628	2744
13:45	14:00	253	40	293	20	2	22	233	38	271	506	80	586	2988
14:00	14:15	369	44	413	27	4	31	342	40	382	738	88	826	3282
14:15	14:30	320	32	352	30	2	32	290	30	320	640	64	704	3358
14:30	14:45	391	45	436	32	3	35	359	42	401	782	90	872	3322
14:45	15:00	405	35	440	35	4	39	370	31	401	810	70	880	3216
15:00	15:15	408	43	451	32	3	35	376	40	416	816	86	902	3062
15:15	15:30	301	33	334	27	9	36	274	24	298	602	66	668	2928
15:30	15:45	355	28	383	22	2	24	333	26	359	710	56	766	2928
15:45	16:00	330	33	363	21	2	23	309	31	340	660	66	726	2750
16:00	16:15	357	27	384	28	3	31	329	24	353	714	54	768	2578
16:15	16:30	314	20	334	15	4	19	299	16	315	628	40	668	
16:30	16:45	272	22	294	27	4	31	245	18	263	544	44	588	
16:45	17:00	258	19	277	16	1	17	242	18	260	516	38	554	
SUM 7 - 13		3990	724	4714	363	58	421	3627	666	4293	7980	1448	9428	
SUM 13 - 17		5090	586	5676	402	57	459	4688	529	5217	10180	1172	11352	
SUM 8 HOD.		9080	1310	10390	765	115	880	8315	1195	9510	18160	2620	20780	

### LEGENDA:

RAMENO A: SIL. 648, SLEZSKÁ, OD DOBRÉ  
 RAMENO B: SIL. 648, HLAVNÍ TŘÍDA  
 RAMENO C: SIL. 477, SLEZSKÁ, OD CENTRA FRÝDKU

DOPRAVNÍ ŠPIČKY JSOU ZVÝRAZNĚNY

TABULKA K61 - 7



STANOVIŠTĚ K61 - KŘÍŽOVATKA SIL. 473 (J. OPLETALA) x MK (PARK. PENNY MARKET)

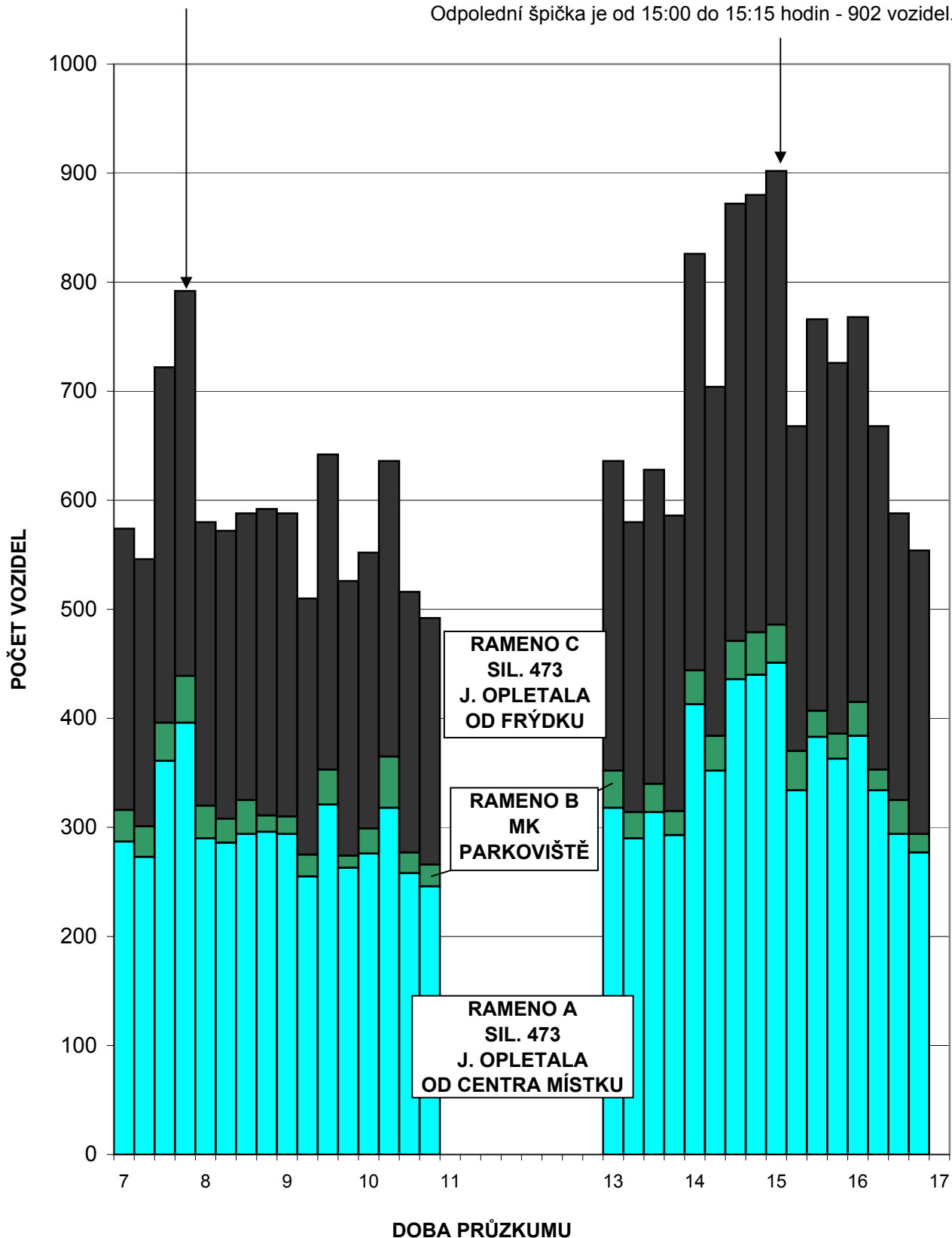
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 07:45 do 08:00 hodin - 792 vozidel.

Odpolední špička je od 15:00 do 15:15 hodin - 902 vozidel.



**TABULKA K61 - 8**

# SITUACE

## K62

sil. 56 x rampy k sil. 56 (Kunčičky u Bašky)



LEGENDA:



označení stanoviště



označení ramen

TABULKA K62 - 1

STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

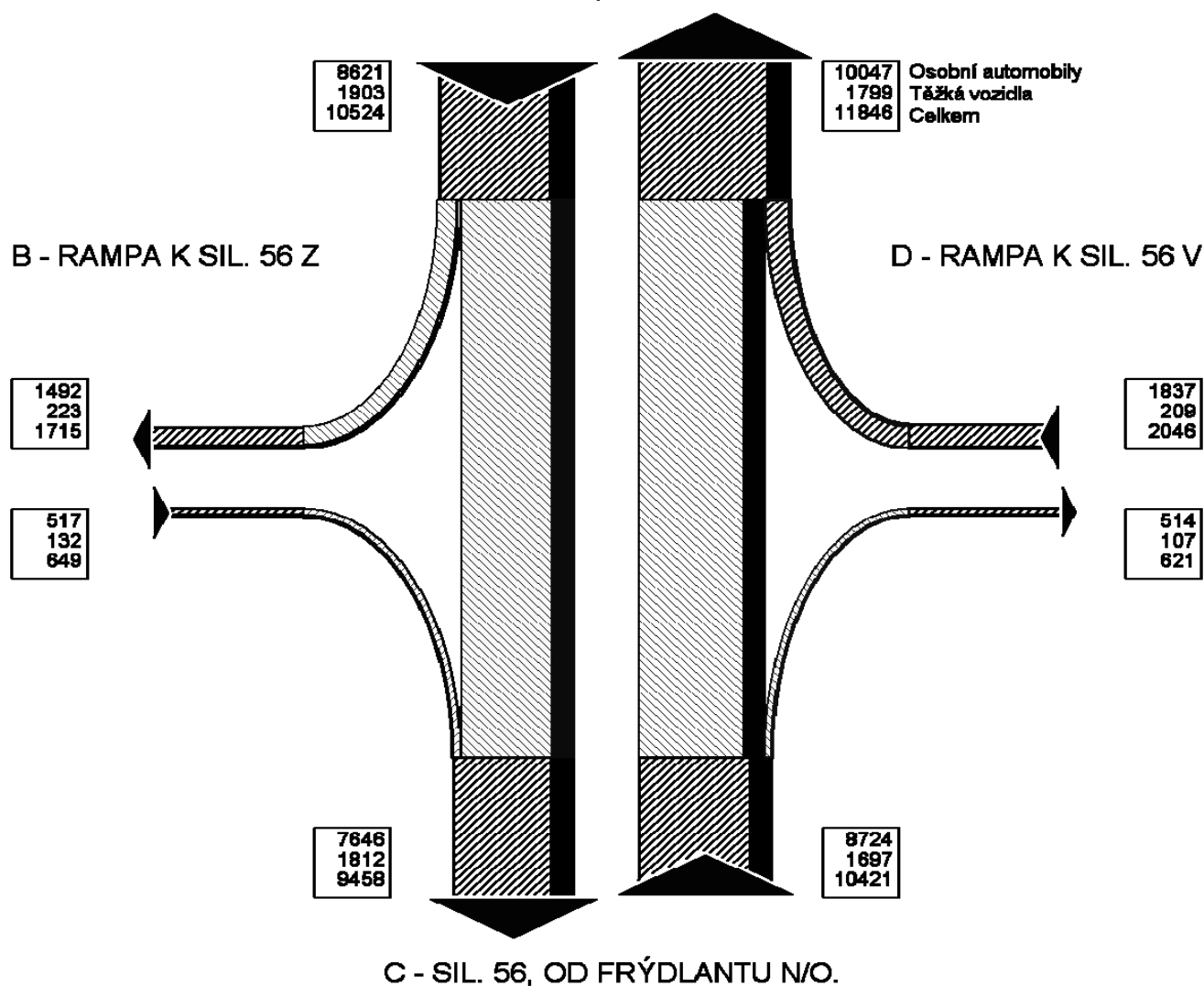
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		1492	7129	0	8621
	Těžká		223	1680	0	1903
	Celkem		1715	8809	0	10524
Rameno B	Osobní	0		517	0	517
	Těžká	0		132	0	132
	Celkem	0		649	0	649
Rameno C	Osobní	8210	0		514	8724
	Těžká	1590	0		107	1697
	Celkem	9800	0		621	10421
Rameno D	Osobní	1837	0	0		1837
	Těžká	209	0	0		209
	Celkem	2046	0	0		2046
Celkem	Osobní	10047	1492	7646	514	19699
	Těžká	1799	223	1812	107	3941
	Celkem	11846	1715	9458	621	23640

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



**TABULKA K62 - 2**

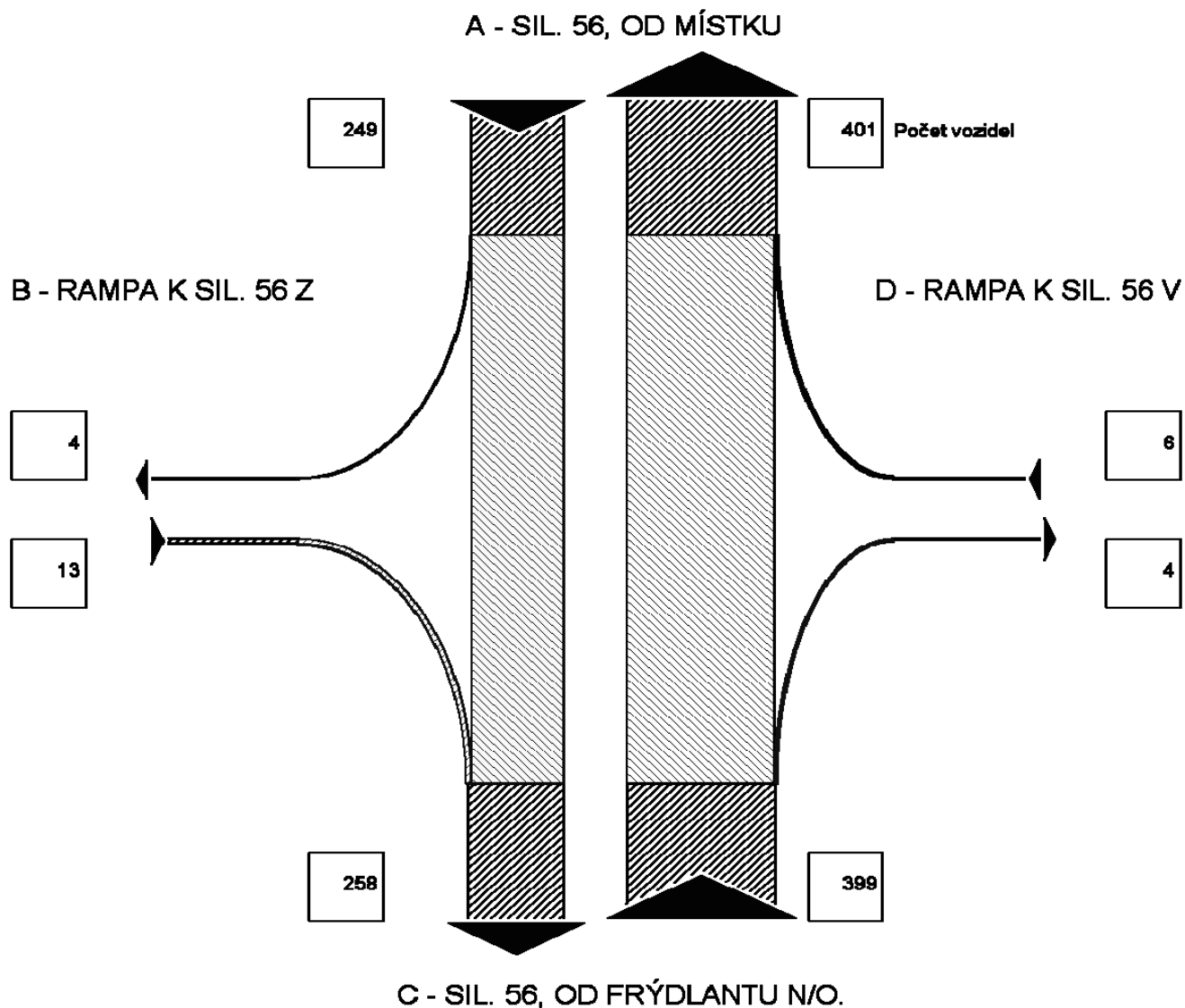
STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

## JÍZDY KAMIONŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			4	245	0	249
Rameno B		0		13	0	13
Rameno C		395	0		4	399
Rameno D		6	0	0		6
Celkem		401	4	258	4	667



**TABULKA K62 - 3**

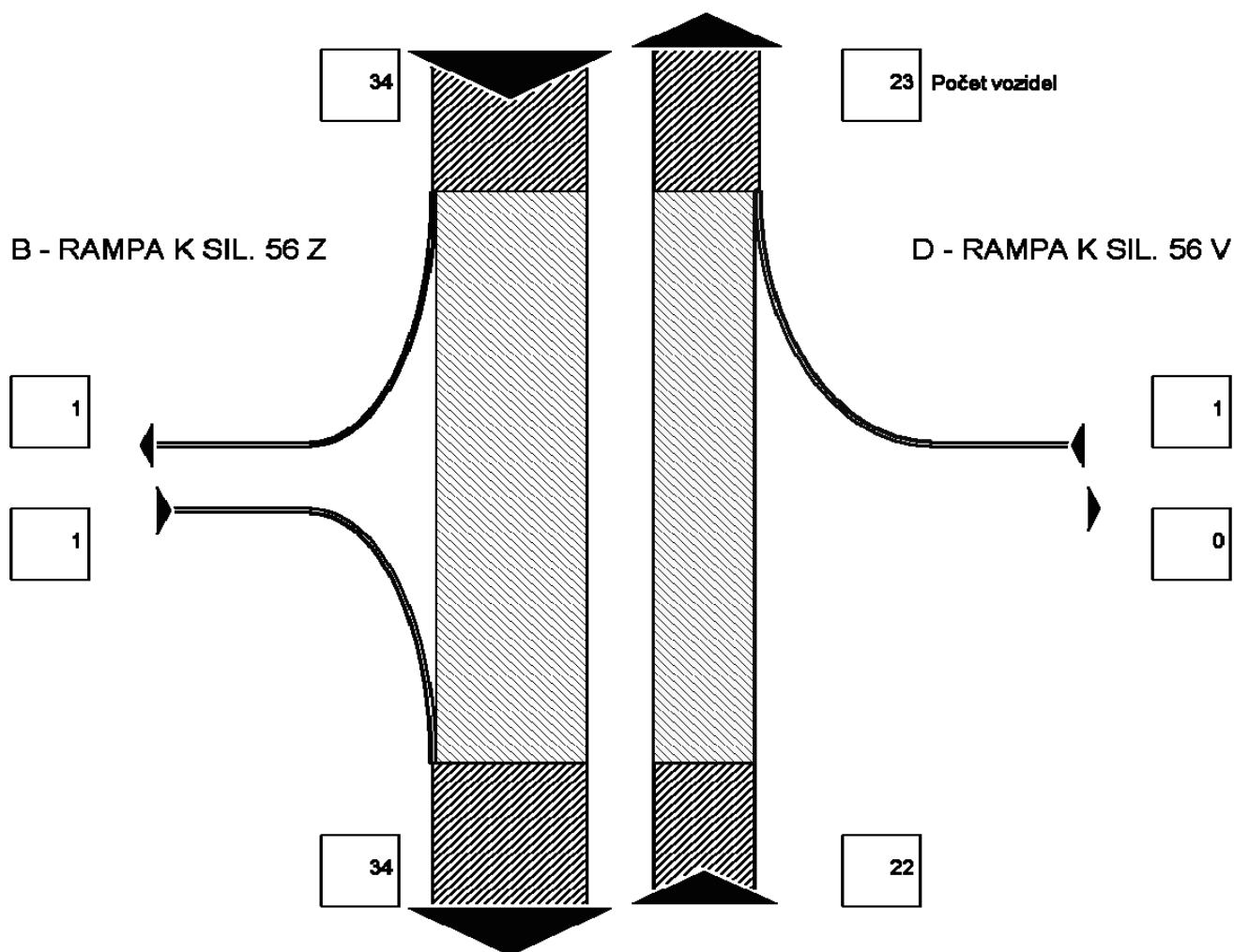
STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY ZA 24 HODIN V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011  
JÍZDY AUTOBUSŮ

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A			1	33	0	34
Rameno B		0		1	0	1
Rameno C		22	0		0	22
Rameno D		1	0	0		1
Celkem		23	1	34	0	58

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



**TABULKA K62 - 4**

STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

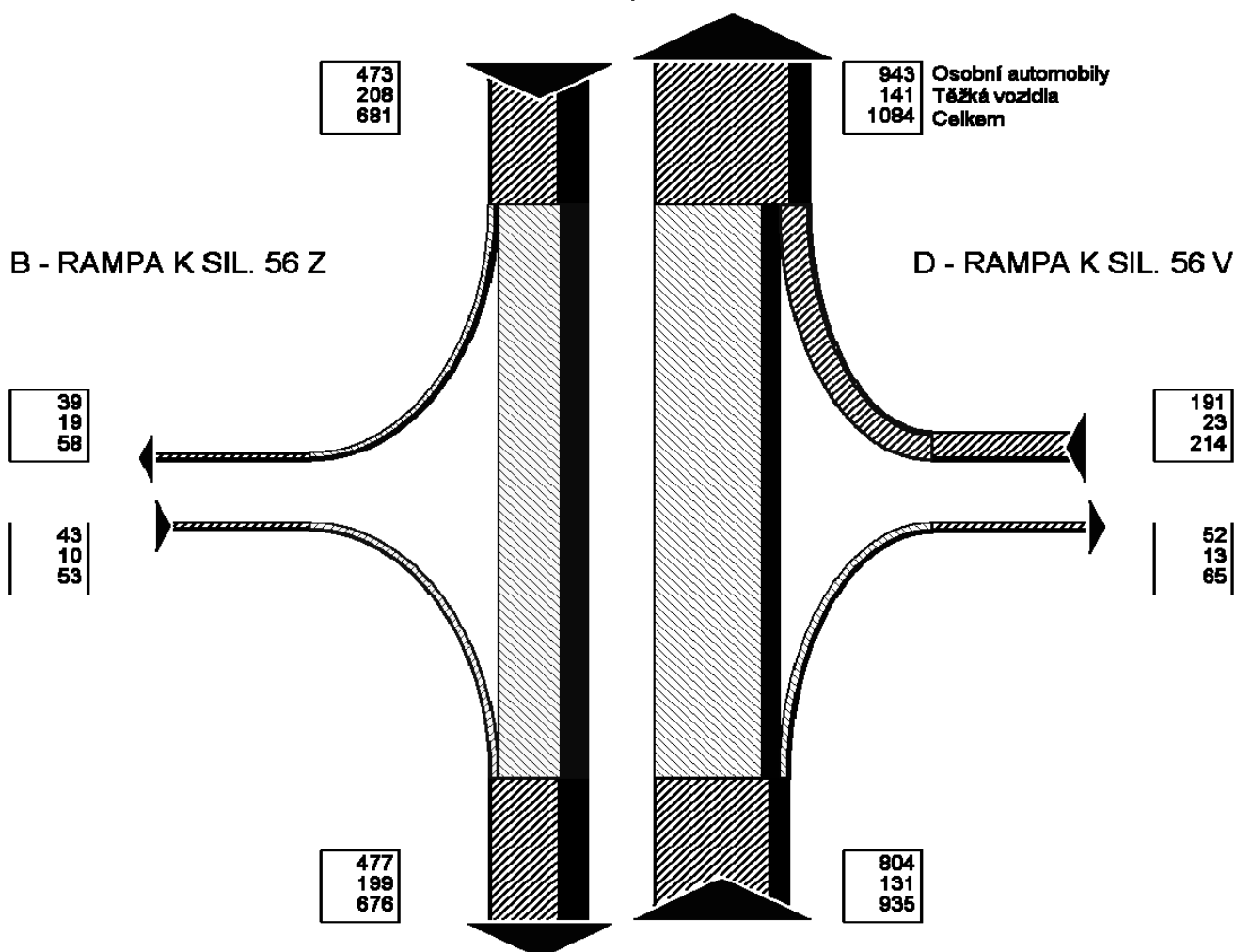
## ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V DOPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 7:30 - 8:30 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

### JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		39	434	0	473
	Těžká		19	189	0	208
	Celkem		58	623	0	681
Rameno B	Osobní	0		43	0	43
	Těžká	0		10	0	10
	Celkem	0		53	0	53
Rameno C	Osobní	752	0		52	804
	Těžká	118	0		13	131
	Celkem	870	0		65	935
Rameno D	Osobní	191	0	0		191
	Těžká	23	0	0		23
	Celkem	214	0	0		214
Celkem	Osobní	943	39	477	52	1511
	Těžká	141	19	199	13	372
	Celkem	1084	58	676	65	1883

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

**TABULKA K62 - 5**

STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

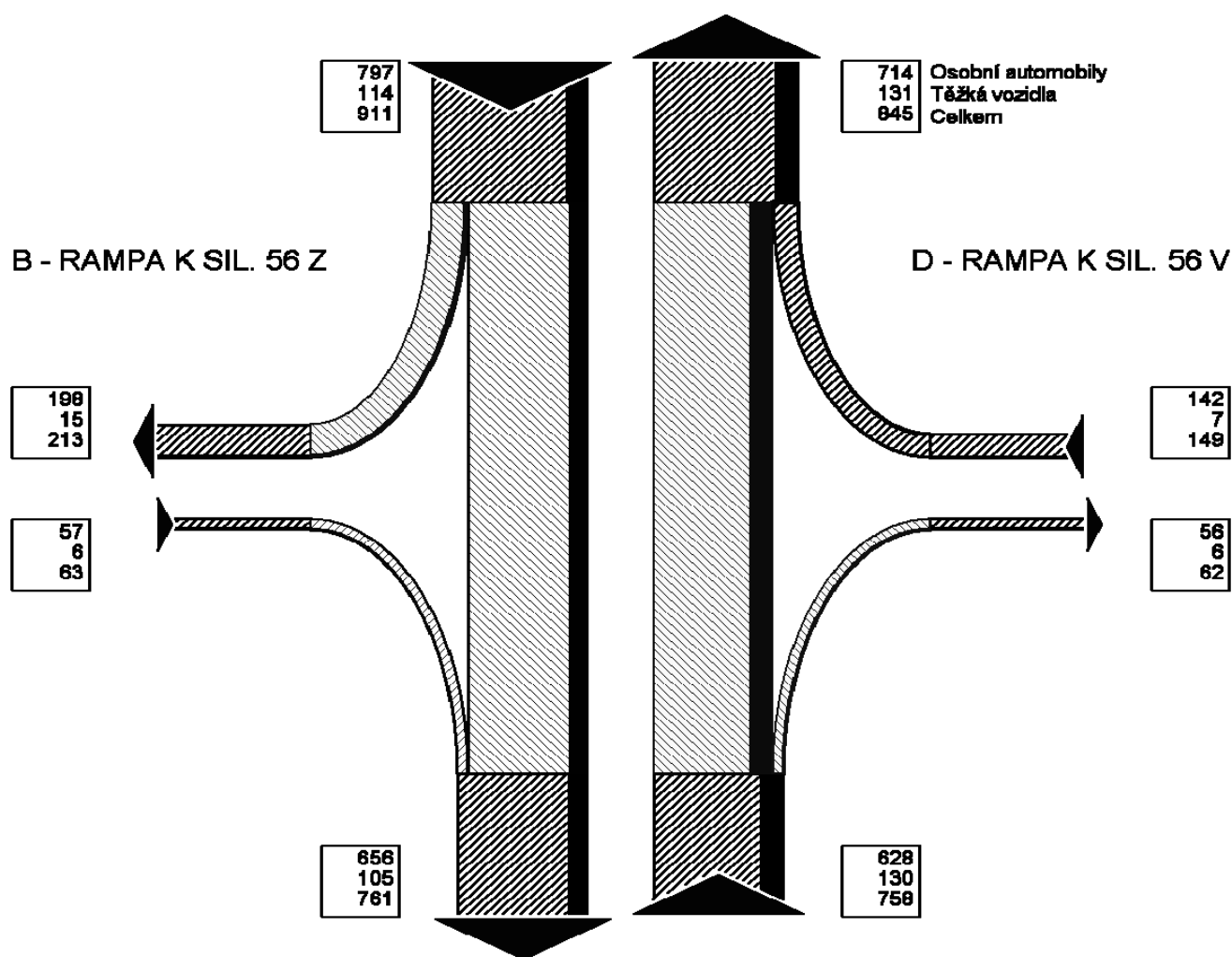
# ODBOČUJÍCÍ PROUDY VOZIDEL NA KŘÍŽOVATCE

JÍZDY V ODPOLEDNÍ ŠPIČKOVÉ HODINĚ 14:15 - 15:15 V PRACOVNÍM DNU V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Z	DO	Rameno A	Rameno B	Rameno C	Rameno D	Celkem
Rameno A	Osobní		198	599	0	797
	Těžká		15	99	0	114
	Celkem		213	698	0	911
Rameno B	Osobní	0		57	0	57
	Těžká	0		6	0	6
	Celkem	0		63	0	63
Rameno C	Osobní	572	0		56	628
	Těžká	124	0		6	130
	Celkem	696	0		62	758
Rameno D	Osobní	142	0	0		142
	Těžká	7	0	0		7
	Celkem	149	0	0		149
Celkem	Osobní	714	198	656	56	1624
	Těžká	131	15	105	6	257
	Celkem	845	213	761	62	1881

A - SIL. 56, OD MÍSTKU



C - SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.

**TABULKA K62 - 6**

**STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)**

# INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH DO KŘÍŽOVATKY

**JÍZDY VŠECH VOZIDEL ZA 8 HODIN PRŮZKUMU V ROCE 2011**

INTERVAL		Rameno A			Rameno B			Rameno C			Rameno D			Suma za 15 min.			HOD.
OD	DO	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	O	T	Σ	Σ
7:00	7:15	319	57	376	13	5	18	291	52	343	43	10	53	666	124	790	3502
7:15	7:30	367	57	424	22	7	29	306	53	359	59	5	64	754	122	876	3624
7:30	7:45	351	83	434	12	4	16	300	77	377	79	12	91	742	176	918	3766
7:45	8:00	335	93	428	21	3	24	292	88	380	76	10	86	724	194	918	3684
8:00	8:15	354	78	432	23	7	30	339	76	415	30	5	35	746	166	912	3528
8:15	8:30	376	95	471	26	15	41	350	89	439	58	9	67	810	208	1018	3390
8:30	8:45	334	74	408	6	8	14	313	72	385	21	8	29	674	162	836	3088
8:45	9:00	289	71	360	14	11	25	244	76	320	51	6	57	598	164	762	3052
9:00	9:15	309	67	376	22	3	25	269	63	332	36	5	41	636	138	774	3012
9:15	9:30	279	64	343	23	6	29	243	56	299	37	8	45	582	134	716	2926
9:30	9:45	324	61	385	22	6	28	288	53	341	36	10	46	670	130	800	2914
9:45	10:00	271	77	348	13	8	21	249	77	326	25	2	27	558	164	722	2854
10:00	10:15	269	63	332	19	6	25	232	60	292	34	5	39	554	134	688	2888
10:15	10:30	268	71	339	18	4	22	237	69	306	31	6	37	554	150	704	
10:30	10:45	283	66	349	21	2	23	270	65	335	28	5	33	602	138	740	
10:45	11:00	291	71	362	29	9	38	262	66	328	24	4	28	606	150	756	
13:00	13:15	311	71	382	35	6	41	279	70	349	13	1	14	638	148	786	3064
13:15	13:30	304	62	366	32	5	37	254	58	312	42	3	45	632	128	760	3160
13:30	13:45	292	52	344	44	8	52	262	48	310	44	12	56	642	120	762	3322
13:45	14:00	285	69	354	36	12	48	265	64	329	18	7	25	604	152	756	3514
14:00	14:15	364	58	422	47	5	52	312	53	365	37	6	43	760	122	882	3740
14:15	14:30	376	60	436	62	7	69	316	57	373	42	2	44	796	126	922	3762
14:30	14:45	378	62	440	50	4	54	345	59	404	51	5	56	824	130	954	3756
14:45	15:00	399	69	468	57	5	62	328	67	395	52	5	57	836	146	982	3744
15:00	15:15	358	54	412	86	5	91	295	52	347	53	1	54	792	112	904	3682
15:15	15:30	381	50	431	53	9	62	334	41	375	42	6	48	810	106	916	3692
15:30	15:45	388	50	438	66	5	71	333	47	380	53	0	53	840	102	942	3748
15:45	16:00	377	41	418	63	7	70	341	31	372	57	3	60	838	82	920	3686
16:00	16:15	387	38	425	59	6	65	324	38	362	56	6	62	826	88	914	3540
16:15	16:30	416	52	468	57	5	62	349	48	397	40	5	45	862	110	972	
16:30	16:45	382	36	418	47	2	49	332	33	365	45	3	48	806	74	880	
16:45	17:00	325	37	362	59	3	62	266	42	308	40	2	42	690	84	774	
Σ 7 - 13 HOD.		5019	1148	6167	304	104	408	4485	1092	5577	668	110	778	10476	2454	12930	
Σ 13 - 17 HOD.		5723	861	6584	853	94	947	4935	808	5743	685	67	752	12196	1830	14026	
Σ ZA 8 HOD.		10742	2009	12751	1157	198	1355	9420	1900	11320	1353	177	1530	22672	4284	26956	

RAMENO A: SIL. 56, OD MÍSTKU  
 RAMENO B: RAMPA K SIL. 56, OD SIL. 48412  
 RAMENO C: SIL. 56, OD FRÝDLANTU N/O.  
 RAMENO D: RAMPA K SIL. 56, OD SIL. 477

SPIČKOVÉ INTERVALY JSOU ZVÝRAZNĚNÝ

**TABULKA K62 - 7**



STANOVIŠTĚ K62 - KŘÍŽOVATKA SIL. 56 x RAMPY K SIL. 56 (KUNČIČKY U BAŠKY)

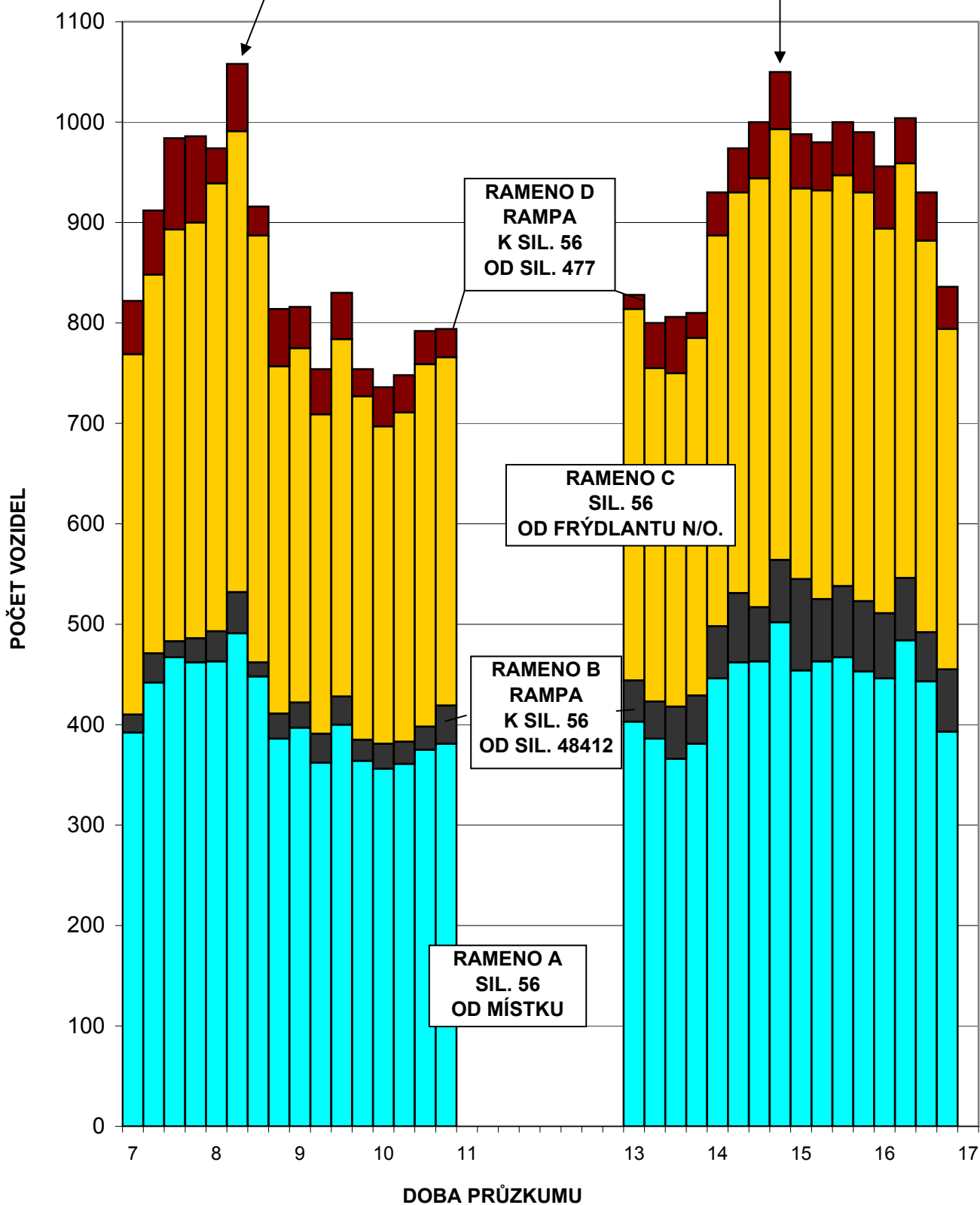
## INTENZITA DOPRAVY NA VJEZDECH

JÍZDY V 15' INTERVALECH V ROCE 2011

JÍZDY VŠECH VOZIDEL

Dopolední špička je od 08:15 do 08:30 hodin - 1018 vozidel.

Odpolední špička je od 14:45 do 15:00 hodin - 982 vozidel.



**TABULKA K62 - 8**